



KAYNAŞLI
TIRMANMA YARIŞI 2019



KAYNAŞLI

OTOKROS YARIŞLARI

26 EKİM 2019

EK KURALLAR

TOSFED Onay No : 2019/0810-KOY

TOSFED Onay Tarihi : 08.10.2019



İÇİNDEKİLER

SAYFA

1.) PROGRAM	1
2.) ORGANİZASYON.....	1
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Adresler, Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi	
3.) GENEL HÜKÜMLER	4
3.1 Geçerlilik	
3.2 Tanım	
3.3 Katılabilir Araçlar	
3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar	
3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta	
3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları	
3.8 Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri	
3.9 Yarışma Kuralları ve Yarışmanın Akışı	
3.10 Servis Alanı ve Tamirat	
3.11 İdari ve Teknik Kontrol	
3.12 Antrenman Turları	
3.13 Start ve Yarışmanın Akışı	
3.14 Finiş, Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol	
3.15 Cezalar	
3.16 İtiraz ve Temyiz	
3.17 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması	
4.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ.....	11
4.1 Ödüller	
4.2 Ödül Töreni	
5.) PARKUR HARİTASI.....	11



1) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	07.10.2019 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	23.10.2019 Çarşamba	Saat: 15:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	24.10.2019 Perşembe	Saat: 18:00
İDARİ KONTROL (KAYNAŞLI RALLİKROS PİSTİ)	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 07:30 – 08:30
İLK TEKNİK KONTROL (KAYNAŞLI RALLİKROS)	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 07:45 – 08:45
İLK KOMİSERLER KURULU TOP. (KAYNAŞLI RALL)	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 09:00
YARIŞMACILARLA BRİFİNG (SERVİS ALANI)	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 09:30
ANTRENMAN TURLARI	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 10:00-12:00
1. YARIŞ	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 13:00
2. YARIŞ	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 14:30
3. YARIŞ	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 16:30
SON TEKNİK KONTROL	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 17:30
SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 17:30
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 17:35
KESİN NETİCELERİN İLANI	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 18:05
ÖDÜL TÖRENİ	26.10.2019 Cumartesi	Saat: 17:35

Antrenman ve yarışma turlarında parkura çıkış Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

Antrenman turları süresi her yarışmacı için 8 dakika olarak belirlenmiştir.

Araçlar start kapalı parkına antrenman turları bitiminden en geç 20 dakika sonra giriş yapmak zorundadırlar.

Kapalı Parklara geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen dakika için 10 TL (On Türk Lirası) para cezası, 16. Dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Antrenman turlarında parkurda aynı anda birden fazla araç bulunabilir.

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: KAYNAŞLI OTOKROS YARIŞLARI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: DÜZCE KAYNAŞLI / 26 EKİM 2019
Organizatör	: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED Vize No	: 2019/0810-KOY
Onay Tarihi	: 08.10.2019
Yarışma Merkezi	: Kaynaşlı Otokros Parkuru



2.2 Organizasyon Komitesi

Yarışma Direktörü : Melih Mutlu KURT
Yarışma Güvenlik Sorumlusu : Şeref DİNÇER

2.3 Onur Komitesi

Düzce Valisi : Dr. Zülkif DAĞLI
Düzce Bld. Bşk. : Dr. Faruk ÖZLÜ
Kaynaşlı Kaymakamı : Cemal DEMİRYÜREK
Kaynaşlı Belediye Bşk. : Birol ŞAHİN
TOSFED Başkanı : Eren ÜÇLERTOPRAĞI
GSB İl Müdürü : Feyzullah DEREÇİ

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüp (ESOK) Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler ; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı : Ufuk UYDAŞ
Spor Komiseri : Beytullah ÖZENİR
Spor Komiseri : Erden DERELİ
Spor Komiseri (Stajyer) : Umur Bora AYDIN
Komiserler Kurulu Sekreteri : Eda USTA
TOSFED Gözlemcisi : Ali EVCİM
Yarışma Direktörü : Melih Mutlu KURT
Yarışma Direktör Vekili : Serdar YAĞIZ
Yarışma Direktör Yrd. : Gökay Görkem GÜNDAY
Yarışma Direktör Yrd. : Alp YÜCEL
Yarışma Direktör Yrd. : Kerem DEVECİ
Yarışma Direktör Yrd. : Uğur ERKAYA
Yarışma Direktör Yrd. : Orhun COŞKUN
Yarışma Parkur Sorumlusu : Eray AKBULUT
Teknik Kontrol Sorumlusu : Cevat CESUROĞLU



Teknik Kontrol	: Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol	: Cem TAT
Servis Alanı Koordinatörü	: Orhun COŞKUN
Kapalı Park Sorumlusu	: Uğur ERKAYA
Yarışma Basın Sorumlusu	: Atıl ATILGAN
Yarışma Baş Gözetmeni	: TBA
Sekreteryaya	: Eda USTA
Neticeler	: Gökay Görkem GÜNDAY
Yarışma Doktoru	: Celal KIRDAR
Sağlık İşleri	: 112
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Melih Talha ARSLAN



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.
2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi ve Resmi İlan Panosu

Kaynaşlı Otokros Parkuru / Düzce

Web: www.esok.org.tr

SEKRETERYA / 25 Ekim 2019 Cuma günü 17:00'a kadar

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü, ESOK
Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir / Türkiye
Tel: 0532 244 62 72 Faks: 0 222 217 35 95
Web: www.esok.org.tr e-mail: esok@esok.org.tr

26 Ekim 2019 Cumartesi Saat 07:30'dan itibaren

Kaynaşlı Otokros Parkuru / Düzce



3) GENEL HÜKÜMLER

3.1 Geçerlilik

KAYNASLI OTOKROS YARIŞLARI 2019 Türkiye Rallikros Finali elemeleri niteliğinde olup 1 katsayı üzerinden değerlendirilmektedir.

3.2 Tanım

Yarışın Toplam Mesafesi	: 1350 m
Parkur Mesafesi	: 6750 m
Parkur Genişliği	: 11 m
Tur Sayısı	: 5
Yol Zemini	: Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. kadar) otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (2000 cc kadar Kit Car) otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller,

TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan 'Diğer Yarışlarda Grup A' listesi referans olarak alınacaktır.

Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile motor hacimlerine göre uygun kategorilerde yarışabilirler. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre



olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan 'Diğer Yarışlarda Grup A' listesi referans olarak alınacaktır.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

a) Otokros yarışmalarında 2019 sezonu için geçerli, Mahalli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilir.

b) Yaş Sınırı: Otokros yarışlarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED Spor Kurulu izniyle katılabilirler.

18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren belgelerle birlikte en geç 23 Ekim 2019 Çarşamba saat 15:00'a kadar yarışma sekreterliklerine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Katılabilir yarışmacı sayısı 30 (Otuz) ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Kayıt Ücretleri:

	1. Yarış	2. Yarış	3. Yarış	Sigorta
Bireysel (Reklamların Kabulü)	500 TL	900 TL	1250 TL	170 TL
Bireysel (Reklamların Reddi)	750 TL	1400 TL	1900 TL	170 TL
Tüzel (Reklamların Kabulü)	750 TL	1400 TL	1900 TL	170 TL
Tüzel (Reklamların Reddi)	1000 TL	1850 TL	2500 TL	170 TL

Ödeme Detayları: Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ

Banka : ING Bank

Şube : Eskişehir Şubesi

Şube Kodu : 138

Hesap No : 863 23 62

I-Ban No : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

YARIŞMA NUMARALARI, ORGANİZATÖR REKLAMLARI ve TEKNİK KONTROL KARNESİ



3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, vs.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- Teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara ücret iadesi yapılmaz.

3.6.5 ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **“TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri”** dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **170 (Yüz yetmiş Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni Şahıs Başına (sakatlanma ölüm)	: 360.000 TL
Bedeni Kaza başına Bedeni (sakatlanma ölüm)	: 1.800.000 TL
Maddi Araç Başına (araç başına)	: 36.000 TL
Maddi Kaza Başına (araç başına)	: 66.000 TL

- **ESOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis araçları ve ekipleri **ESOK** tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesinde yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.
- Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7) Reklamlar ve Yarışma Numaraları

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilen şartlara uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- T.C. Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde ve politik ve dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşünü engellemeyecek şekilde,
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

3.7.2 Madde 3.7.7' de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha fazla yüksek ücret talep edilemez.

3.7.4 Organizatörün sponsorunun, otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili firma olması halinde, yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmalı ve boş bırakılmalıdır.

3.7.6 Tütün ürünleri ve alkollü içecek reklamları yasaktır.

3.7.7 Organizatöre ait ihtiyari reklamlar

- Mecburi reklamlar : Yarışma Numaraları ve Yarışma Plakalarında
- İhtiyari reklamlar : Ön ve Arka Çamurluk Bantlarında



3.8) Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri

3.8.1 Akü emniyetli bir şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

3.8.2 Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilir manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2019 Ek Düzenlemeler madde 4'de belirtilmiştir.

3.8.3 FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

3.8.4 Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

3.8.5 Kullanılabilir koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek 1'e bakınız. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm'lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.



3.8.6 Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8 asgari çapı 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar. Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasında 30 derecelik açığa izin verilmiştir.)

3.8.7 Tüm kategorilerde kaput mandalı kullanımı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

3.8.8 Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

3.8.9 Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki madde 253/13' e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

3.8.10 Bütün otomobillerde önde ve arkada çekme kancası bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

3.8.11 Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3.8.12 Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

3.8.13 Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıhtlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3.9) Yarışma Kuralları ve Yarışmanın Akışı

3.9.1 Antrenmanlar haricinde yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Yarışmalarda, aynı otomobille en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.9.2 Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

- Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler
- Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler
- İlk defa katılan sürücüler.

3.9.3 Zaman föyleri gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.4 Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Siyah-Beyaz damalı bayrak: Finiş yapan yarışmacılara gösterilir.

3.10) Servis Alanı ve Tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımını bu servis alanında yapacaklardır.



3.11) İdari ve Teknik Kontrol

3.11.1 İdari kontroller esasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.2 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

3.11.3 Komiserler Kurulu'nca kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.4 Otokros yarışmalarına katılacak otomobillerde homologasyon fişi, sigorta ve TÜV vizesi aranmaz.

3.12) Antrenman Turları

3.12.1 Antrenman turları tek seans halinde yapılacaktır.

3.12.2 Antrenman zamanı her yarışmacı için 5 dakikadır.

3.12.3 Kayıt sayısına bağlı olarak organizatör, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de antrenman için parkurda yer verebilir.

3.12.4 Antrenman turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla başlanacaktır.

3.13) Start ve Yarışmanın Akışı

3.13.1 Organizatör ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

3.13.2 Diğer sürücüler ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.

3.13.3 Yarışma turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutu ile start verilecektir.

3.13.4 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde strat mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

3.13.5 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

3.13.6 Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır.

3.13.7 Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır. Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi olur. Diğer yarışmacılar elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır. Zamanlarda eşitlik durumunda sıralama tur zamanlarına bakılır. Finiş bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

3.14) Finiş, Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra kapalı parka alınacaktır.
- Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.



3.15) Cezalar

- Hatalı start için: Hatalı start alınması (fodepar) halinde; 10 saniye zaman cezası
- Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar.
- Sportmenlik dışı hareketlerde 2019 Yarışma Genel Kuralları madde 43 uygulanır.

3.16) İtiraz ve Temyiz

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

3.17) Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

Bu yarışma ek kuralları esaslı Mahalli Otokros Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu'nca yapılır. Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır. Yarışmacılar yarışma ek kuralları için sırasıyla, 2019 Kaynaşlı Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Mahalli Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2019 Mahalli Otokros Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4. Ödüller ve Ödül Töreni

4.1 Ödüller

TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde8'deki 3 numaralı puantaj tablosu geçerlidir.

Kategori 1 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kadın Sürücüler Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

4.2 Ödül Töreni

Ödül Töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

Yarışmanın ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları zorunludur.



15.) PARKUR HARİTASI

