



2019 Türkiye Pist Şampiyonası

2.Ayak

EK KURALLAR

27 - 28 Temmuz 2019
TOSFED Körfez Yarış Pisti

TOSFED ONAY NO : 02TPŞ/180719
TOSFED ONAY TARİHİ : 18/07/2019

ORGANİZASYON

Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü



1. PROGRAM

Kayıtların açılması	: 15 Temmuz 2019	Pazartesi	
Kayıtların Kapanması	: 22 Temmuz 2019	Pazartesi	Saat: 15:00
Kayıt Listesinin İlanı	: 22 Temmuz 2019	Salı	Saat: 17:00

2. ORGANİZASYON

2019 Türkiye Pist Şampiyonası 2. Ayak yarışı **27-28 Temmuz 2019** tarihinde Körfez Yarış Pisti'nde 2019 Ulusal Pist Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde **Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü (ESOK)** tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

- Cemil Onur SÜRMEİ ESOK Yönetim Kurulu Üyesi
- Ender BANAZ ESOK Yönetim Kurulu Üyesi
- Melih TARHAN ESOK Yönetim Kurulu Üyesi
- Onur SIRIMOĞLU ESOK Yönetim Kurulu Üyesi

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları**, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve **TOSFED** kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Bülent AYDENİZ
Spor Komiseri	: Mete BAYRAKÇI
Spor Komiseri	: Görkem Gökay GÜNDAY
Spor Komiserleri Sekreteri	: Şeyma YAĞIZ
TOSFED Gözlemcisi	: Mete BAYRAKÇI
TOSFED Şampiyona Direktörü	: Yalçın YILMAZ
TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi	: Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü	: İlyas KAYA
Yarışma Direktör Yrd.	: Erhan ÖZARIK
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Cevat CESUROĞLU
	: Selahattin GÜLMEZ
Yarışma Sekreterleri	: Yasemin KESKİN
	: Eda USTA
Neticeler Sorumlusu	: Ahmet KESKİN
Yarışma Doktoru	: TBA
Medya Sorumlusu	: TBA
Yarışmacılarla İlişkiler	: Onur SIRIMOĞLU
Gözetmen	: Kocaeli Gözetmen Kurulu (35)

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri :

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışları için geçerli olup **2019 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **2019 Ulusal Pist Kuralları** ile birlikte kullanılır. Yarışlar **20 Tur (1 tur 1950 metre)** üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

- 2019 sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.
- Pist lisansı almak isteyen kişilerin daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, **TOSFED** tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimi alması gerekmektedir.
- Pist Yarışmalarında ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler **TOSFED** onayı ile yarışabilirler. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olmaması halinde tüm yarış boyunca,



bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.

- d) 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.3 Katılabilir Otomobiller

Gruplar için ortak olarak geçerli serbestlikler

- a) Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel **FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 12 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, **FIA** homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.
- b) Güvenlik ile ilgili bütün **FIA Grup A** kuralları eksiksiz geçerlidir.
- c) **FIA Grup A** minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.
- d) **FIA Grup A** ralli kısıtlamaları geçersizdir.
- e) **Nitrojen** ve **LPG** kullanımı yasaktır.
- f) Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- g) Gruplarda tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parça-ların kullanımı serbesttir.
- h) Magnezyum jant kullanımı serbesttir.
- i) Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön tabloyu komple sökmek yasaktır.

3.3.1 Super Production

3.3.1.1 Bu Kategoride Araçlar fabrika çıkışı Benzinli turbolu motora sahip olmalıdır (0.8T, 0.9T, 1.0T, 1.2T, 1.4T, 1.5T, 1.6T). Kurallarda belirtilen serbestlikler dışında otomobillerin tüm parçaları orijinal fabrika seri üretimi olması zorunludur. Sonradan turbo takılan araçlar bu kategoride yer alamaz.

3.3.3.2 Grup A yarış otomobilleri bu gruba katılamaz.

3.3.3.3 Bu grupta vankel motorlu ve çift turbolu araçlar yarışamaz

3.3.3.4 Fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM turbo değiştirilemez. Turbo pallerini büyütme, içerden çap büyütme işlemleri yasaktır.

3.3.3.5 Motor hacmi büyütülemez, swap kit yapılamaz.

3.3.3.6 Ruhsatta ve şasi numarasında yazan motor bloğu kodu sabit kalmalıdır. Plakasız ve ruhsatsız otomobiller için şasi numarası üretici teknik bilgilerine uymak koşulu ile bu grupta yarışabilirler.

3.3.3.7 Bu gruptaki araçların maximum motor gücü 225 HP ile sınırlandırılmıştır. Söz konusu değer için yere verdiği tekerlekteki güç değil, motor gücü esas alınacaktır. Herhangi bir itiraz durumunda ise dynometre testine başvurulacak ve +/- %2 (iki) farklılık kabul edilebilecektir.



3.3.3.8 ECU işletim sistemi ve şanzıman beyni, fabrika çıkışı OEM üretimi olmak zorundadır. Lunch kontrollü beyin programı yüklenemez. A-B-C modları olan beyin yazılım kullanımı yasaktır.

3.3.3.9 Diferansiyel dişlileri ve kilitli diferansiyel orijinal diferansiyel kutusu içerisinde olmak koşulu ile serbesttir.

3.3.3.10 Motor yazılımı, Komple Egzoz hava veya filtresi orijinal yerlerinde olmak koşulu ile performans parçaları ile değiştirilebilir.

3.3.3.11 Fren sisteminde değişiklik yapılamaz, fren diskleri standart kalmak şartıyla sadece performans balatası ve hidroliği kullanılabilir.

3.3.3.12 Dog Box ve sequential şanzıman kullanımı yasaktır. Performans debriyaj balatası kullanımı serbesttir.

3.3.3.13 Süspansiyon sistemi, kamber, kaster, sertlik, yumuşaklık, yükseklik alçaklık ayarlı olacak şekilde serbesttir.

3.3.3.14 Alt takıma ilave müdahale ve yarış salıncakları kullanımı yasaktır. Burçlar fabrika çıkışı aracın üzerinde bulunan OEM parçalar olmalıdır. Sadece bağlantı lastiklerinin sert olanını takılabilir.

3.3.3.15 Motor ve şanzıman kulaklarının, orijinal bağlantı noktaları sabit olması hali dışında, takılması yasaktır. Ancak modifiye edilmiş kulaklar kullanılabilir

3.3.3.16 Ekstra yağ soğutucusu serbesttir. Ancak intercooler değiştirilemez.

3.3.3.17 Bu kategoride slick lastik kullanımı yasaktır. Semi slick lastik kullanımı serbesttir.

3.3.3.18 Spoiler, marşpiyel ve splitter gibi aerodinami parçaları takılabilir. Bu parçalarda farklı malzeme kullanımı serbesttir.

3.3.3.19 Ön ve arka kule gergisi kullanımı serbesttir.

3.3.3.20 Yarış yakıtı kullanımı yasaktır, sadece pompa benzini kullanımına izin verilmektedir. 3.3.4.21 Camlarda polycarbon ya da pleksi cam olarak değiştirilemez, standart olmalıdır.

3.3.3.22 ECU yazılımı serbesttir.

3.3.3.23 Araçların kaput bagaj çamurluk gibi kaporta aksamındaki sac malzemeler, farklı malzemeler ile değiştirilemez. Fabrika çıkışı plastik veya alüminyum kaporta aksamı serbesttir.

3.3.3.24 Güvenlik nedeni ile şifreli bijon kullanımı yasaktır

3.3.3.25 Dışarıdan müdahale edilebilen Bold On elektrik kesici şalter mecburidir

3.3.3.26 Ön ve arkada kayış şeklinde çekme kancaları kullanımı mecburidir. Demir/metal kancalar kullanılamaz.

3.3.3.27 Ön farlar ve varsa sis farları sökülebilir, ancak yerleri kapak ile kapatılmış olacaktır. 3.3.4.28 Araçların içinde taban halısı, tavan halısı, arka koltuklar, arka pandizotlar gibi yanıcı tekstil malzemeleri bulunması yasaktır. Otomobil içindeki dashboard/ön panel hariç tüm ilgili parçalar sökülebilir.

3.3.3.29 Plastik yada deri malzemedeki kapı pandizotları kullanımı serbesttir. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında düzenlenecek (BOB) Balance of Performance için test gününe davet edilecektir. Bu test gününe dinamometre güç testi sonuç evrakları ile eksiksiz gelecek olan araçların



ağırlıkları ve tur zamanlarına göre TOSFED tarafından 'ağırlık eşitlenmesi' yapılacak, turbo ve motorlar mühürlenecektir. Sezon içerisinde oluşacak herhangi bir itiraz durumunda, araçlar yediyemine alınarak TOSFED tarafından belirlenecek olan bir özel serviste dinamometre ve kantar ölçümüne götürülecektir.

3.3.2 Süper Grup

3.3.2.1. FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601- 2000cc.' ye kadar olan otomobiller.

3.3.2.2 FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601- 2000cc' ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

3.3.2.3 Süper 1600, 2000cc' ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, otomobiller.

3.3.2.4 WTCC ve ETCC'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, homologasyonda belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler.

3.3.2.5 FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Super Production otomobiller.

3.3.2.6 1600cc'ye kadar motor hacmine sahip Grup N ve A, **(Kit Car veya Süper 1600 olmayan)** otomobiller, bu grupta yarışamaz.

3.3.3 Maxi Grup

3.3.3.1 FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış

3.3.3.2 Benzinli, atmosferik azami 4500cc.

3.3.3.3 Benzinli, turbo veya kompresörlü azami 2500cc. Ye kadar (2000cc motorlarda Strok kiti ile 2400cc' ye kadar motor hacmine izin verilmiştir).

3.3.3.4 Dizel, atmosferik 2501- 4500cc

3.3.3.5 Dizel, turbo veya kompresörlü azami 3000cc. Ye kadar

3.3.3.6 2-5 kişilik seri imalat otomobiller (WRC, 2000cc KIT CAR, Süper 2000, ETCC, WTCC, BTCC ve TCR dâhil) ile FIA J Eki madde 261'e uygun Grup Super Production otomobiller. Homologasyon kurallarına bağlı kalmak şartı ile yarışabilirler.

3.3.3.7 Bu grupta yarışacak otomobiller: Güncel **FIA Grup A** kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 12 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, **FIA** homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

3.3.3.8 FIA GT3, FIA GT4 ve FIA TCR kurallarına göre hazırlanmış ve homologe olan tüm otomobiller, FIA' nın 2019 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a göre yarışabileceklerdir. FIA GT3 otomobiller ise ilave olarak +75 kg handikap ile yarışabileceklerdir.



3.4 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları

3.4.1 Genel

3.4.1.1 Super Production, Super Grup ve Maxi Grup yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve **iki (2)** yarışta toplam **8** adet lastik kullanabilirler.

3.4.1.2 Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir.

(Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur. İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, komiserler kurulu tarafından ihraca varan cezalar verebilir.

3.4.1.3 Yarışma direktörünün, “**Islak Yarış**” ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.4.2 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.

3.5 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar Kayıt Formunu tam olarak doldurup en geç **22 Temmuz Pazartesi günü saat 17.00’ e** kadar Yarışma Sekreteriyasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları ancak **TOSFED**’in vereceği onay ile kabul edilebilir. Organizatör herhangi bir kaydı Federasyonun onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.6 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas **2019 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır.**

Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.7 Brifing

a) Görevliler ile Brifing:

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.



b) Yarışmacılar ile Brifing:

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir. Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 ₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)** ve devamında da **1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası)** olarak para cezası uygulanacaktır.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

- İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. **(eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası)**
- İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.
- Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.
- Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.
- Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.9 Reklamlar

Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal Kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşlerini engelleyen reklamlara izin verilmez.
- Var olması durumunda ön ve arka cam bandı şampiyona sponsoru için ayrılacaktır.



4. KAYIT ÜCRETLERİ ve SİGORTA

Super Produccion, Maxi Grup ve Super Grup

Ulusal Ferdi + Sigorta : 1.200,00 ₺ + 170,00 ₺ Sigorta = 1.370,00 ₺

Ulusal Tüzel + Sigorta : 1.800,00 ₺ + 170,00 ₺ Sigorta = 1.970,00 ₺

Sigorta limitleri aşağıdaki gibidir

Bedeni; kişi başına (sakatlık- ölüm)	360.000 ₺
Bedeni; kaza başına (sakatlık- ölüm)	1.800.000 ₺
Maddi araç başına	36.000 ₺
Maddi kaza başına	72.000 ₺

5. START ve YARIŞMA NUMARALARI

5.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında **TOSFED** tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.
- Yarışma numaraları Teknik Kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.

5.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (**1/1000 saniye**) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

5.3 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4 uygulanacaktır.

5.4 Start

İlk yarış start dizilişi, Sıralama Turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. **Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3.b'** ye göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre (**küçük numara önde**) arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, **Ulusal Pist Kuralları Madde 23'** e göre işleyecektir.



5.5 FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

5.5.1 Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.

5.5.2 FİNİŞ İŞARETİ (**damalı bayrak**) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.

5.5.3 FİNİŞ İŞARETİ yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığında ki duruma göre yapılır.

5.5.4 FİNİŞ İŞARETİ yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır

5.5.5 FİNİŞ İŞARETİNDEN sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğruca kapalı parka gireceklerdir. FİNİŞ SONRASI otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.

Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (**müdahale edilmeden**) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.

5.5.6 Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

5.5.7 Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.

5.5.8 Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum **15 dakika** süre olacaktır.

5.5.9 Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

Super Produçiton	Maxi Grup	Super Grup	Özel Ödül
Birincisi Kupa	Birincisi Kupa	Birincisi Kupa	Birincisi Kupa
İkincisi Kupa	İkincisi Kupa	İkincisi Kupa	İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa	Üçüncüsü Kupa	Üçüncüsü Kupa	Üçüncüsü Kupa

7. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **700,00₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)** dır.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **5.000,00₺ (Beş Bin Türk Lirası)** dır.



8. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ:

01 - 25 Temmuz 2019 tarihleri arası

ESOK Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Sanayi Çarşısı Kalenderler Sok. No:13 ESKİŞEHİR
Tel: 0 532 272 80 58 Fax: 0 222 217 35 95
E-mail: esok@esok.org.tr Web: www.esok.org.tr

26 - 28 Temmuz 2019 tarihleri arası

TOSFED Körfez Yarış Pisti
Güney Mahallesi Fener Sokak No: 10
41780 Körfez / KOCAELİ
Tel: 0 262 500 00 17 Fax: 0 262 500 00 18

Banka Bilgileri

Hesap Adı : ESOK Eskişehir Otomobil Sporları Derneği Kulübü
Banka ve Şube : ING Bank. Şube Kod. 138
Hesap No : 863 23 62
IBAN No : TR02 0009 9002 1718 9900 1000 02

9. CEZALAR:

2019 Ulusal Pist Kuralları md. 33.3 uygulanacaktır.

9.1 Verilen **“Pitten Geçme”** veya **“Dur/Kalk (Stop&Go)”** cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

9.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Ulusal Pist Kuralları **Madde 33.2.1** ve **33.2.2’de** bahsedilen **3 (üç)** turluk pite giriş süresine eklenecektir

9.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1’ de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dâhilindedir.



EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	İhlal Zamanı ve Yeri	Ceza
1	Brifinge katılmama	1. Sefer	350,00 ₺
		2. Sefer	700,00 ₺
		3. Sefer	1.000,00 ₺
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	250,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşma (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama	Üstü her 1 km/s için 25,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
5	Pist çıkışı beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	150,00 ₺
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	300,00 ₺
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	Para cezası
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
8	Kırmızı Bayrak İhlali	Sıralama	Komiserler Kurulu Kararı
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
9	Tartıda 2.7.2 a)' ya göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	500,00 ₺
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yarış sonrasında	Yarıştan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarıшта	10 sn Dur-Kalk cezası
		Yarışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarıшта	10 sn Dur-Kalk cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
13	Pistin sınırları dışına çıkararak avantaj kazanılması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)	Yarıшта	Pitten geçme cezası
16	Formasyon turunda otomobil geçme	Yarıшта	
17	Güvenlik Aracı periyodunda otomobil geçme	Yarıшта	
18	Kapalı Park kurallarının ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarıшта	Yarıştan ihraç