

2018



**TÜRKİYE TIRMANMA
ŞAMPİYONASI**

6. YARIŞI

**KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI
03-04 KASIM 2018
EK KURALLAR**

TOSFED Onay No : 05TTŞ/231018

TOSFED Onay Tarihi : 23.10.2018

İÇİNDEKİLER

SAYFA

1.) GİRİŞ	1
1.1 Yönetmelikler	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe	
2.) ORGANİZASYON	2
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	
3.) PROGRAM	4
4.) KAYITLAR.....	4
4.1 Geçerlilik	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları	
4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.) SİGORTA.....	9
5.1 Trafik Sigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	
5.3 Sorumluluk Beyanı	
6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI	9
7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL.....	10
7.1 İdari Kontrol	
7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	
7.3 Teknik Kontrol	

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI	11
8.1 Antrenman	
8.2 Start	
8.3 Yarış Dışı Kalma	
8.4 Yarışma Numaraları	
8.5 Brifing	
9.) SERVİS ALANI	13
10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL	14
11.) CEZALAR.....	14
12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI.....	14
13.) İTİRAZ VE TEMYİZ.....	15
14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	15
14.1 Ödüller	
14.2 Ödül Töreni	
15.) PARKUR HARİTASI.....	16

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak Organizatör (**ESOK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler www.esok.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2018 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI' nı www.tosfed.org.tr internet adresinden bulunabilir.

1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın Toplam Mesafesi	: 17.7 Km
Parkur Mesafesi	: 5.9 Km
Parkur Genişliği	: 10 m
Yükseklik Farkı	: 446,53 m
Ortalama Eğim	: % 8.8
Çıkış Sayısı	: 3
Parkur Yol Zemini	: Asfalt

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: 2018 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI 6. AYAK KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: DÜZCE KAYNAŞLI / 03-04 KASIM 2018
Organizatör	: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED Vize No	: 05TTŞ/231018
Yarışma Merkezi	: Fenerbahçe Kulübü Topuk Yaylası Tesisleri

2.2 Organizasyon Komitesi

Yarışma Direktörü	: Sn. Erden DERELİ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Furkan Kerem DEVECİ

2.3 Onur Komitesi

Düzce Valisi	: Sn. Dr. Zülkif DAĞLI
İl Jandarma Alay Komutanı	: TBA
Düzce Bld. Bşk.	: Sn. Dursun AY
Kaynaşlı Kaymakamı	: Sn. Cemal DEMİRYÜREK
Kaynaşlı Bld. Bşk.	: Sn. Erol BAYRAKTAR
TOSFED Başkanı	: Sn. Serkan YAZICI
GSB İl Müdürü	: Sn. Feyzullah DEREÇİ

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı	: TOSFED
Spor Komiseri	: TOSFED
Spor Komiseri	: Umur Bora AYDIN
Spor Komiseri (Stajyer)	: Alp YÜCEL
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Eda USTA
TOSFED Gözlemcisi	: Sinan KOÇAK
Yarışma Direktörü	: Erden DERELİ
Yarışma Direktör Vekili	: Gökay Görkem GÜNDAY
Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik)	: Melih Mutlu KURT
Yarışma Parkur Sorumlusu	: Uğur ERKAYA
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Cem TAT
Teknik Kontrol	: Zülfikar ÖZMEN

Servis Alanı Koordinatörü	: Orhun COŞKUN
Kapalı Park Sorumlusu	: Onur MORKAN
Yarışma Baş Gözetmeni	: Bülent GÜDÜCÜBAŞ
Sekreteryaya	: Eda USTA
Neticeler	: Mirkan DOLMA
Yarışma Basın Sorumlusu	: Atıl ATILGAN
Yarışma Doktoru	: Celal KIRDAR
Sağlık İşleri	: 112
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Nedim ASLAN



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

Bulunacağı Zaman

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park. Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi

TOPUK YAYLASI

Web: www.esok.org.tr

Resmi İlan Panosu

TOPUK YAYLASI

Web: www.esok.org.tr

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansı-na sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil spor-ları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde so-rumlulu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 1.2 SORUMLULUK)

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	15.10.2018 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	29.10.2018 Pazartesi	Saat: 15:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	30.10.2018 Salı	Saat: 17:00
İDARİ KONTROL (TOPUK YAYLASI TESİSLERİ)	04.11.2018 Pazar	Saat: 07:30 – 08:30
İLK TEKNİK KONTROL (TOPUK YAYLASI TESİSLERİ)	04.11.2018 Pazar	Saat: 07:45 – 08:45
İLK KOMİSERLER KURULU TOP.(TOPUK YAY.TES.)	04.11.2018 Pazar	Saat: 09:00
START LİSTESİNİN İLANI (TOPUK YAYLASI TES.)	04.11.2018 Pazar	Saat: 09:15
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	04.11.2018 Pazar	Saat: 09:30
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	04.11.2018 Pazar	Saat: 09:45
ANTRENMAN TURLARI		
	04.11.2018 Pazar 1. ÇIKIŞ	Saat: 10:00 – 11:00
	04.11.2018 Pazar 2. ÇIKIŞ	Saat: 11:30 – 12:30
Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.		
START KAPALI PARKI	04.11.2018 Pazar	Saat: 13:00
YARIŞMANIN STARTI	Yer: Dipsizgöl Köyü	
	04.11.2018 Pazar 1. ÇIKIŞ	Saat: 13:30
	04.11.2018 Pazar 2. ÇIKIŞ	Saat: 15:00
	04.11.2018 Pazar 3. ÇIKIŞ	Saat: 16:30
YARIŞMANIN FİNİŞİ	04.11.2018 Pazar	Saat: 17:00
SON TEKNİK KONTROL	04.11.2018 Pazar	Saat: 17:45
SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI (TOPUK YAYLASI TESİSLERİ)		
	04.11.2018 Pazar	Saat: 17:15
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	04.11.2018 Pazar	Saat: 17:45
KEŞİN NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	04.11.2018 Pazar	Saat: 18:00
ÖDÜL TÖRENİ (TOPUK YAYLASI TESİSLERİ)	04.11.2018 Pazar	Saat: 18:30

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

“KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI” 2018 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI' na kayıt yaptırmak isteyen **2018** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.esok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak,

(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç 29.10.2018 Pazartesi günü saat 15:00' a kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreteryaya iletilmelidir.

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

SEKRETERYA

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü, ESOK

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir / Türkiye

Tel: 0630 465 42 44

Faks: 0 222 217 35 95

Web: www.esok.org.tr

e-mail: esok@esok.org.tr

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2018 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

- Bireysel Yarışmacı:** Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.
- Tüzel Yarışmacı:** Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.
- Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **Gözlemci** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

ULUSAL ve MAHALLİ

- Kategori 1:**
- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
 - FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
 - FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
 - TOSFED Ulusal Historic Rally kurallarına uygun (1600cc kadar) otomobiller

Kategori 2: - FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600cc - 2000cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller.

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller, (Kit Car dahil)
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12, H13 sınıfı) otomobiller

Kategori 3: - FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (S1600) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (2000 cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm. restriktör) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dâhil) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı)

Kategori 4: - Araçların güncel FIA J Eki Madde 253 Güncel Güvenlik Kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile;

- Daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır.
- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED

Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler.

- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde

üzerinde değişiklik yapılabilir.

Örnek Liste;

- 1601 cm³' den 2000 cm³' e kadar 930 kg.
- 2001 cm³'den 2500 cm³'e kadar 1030 kg.
- 2501 cm³'den 3000 cm³'e kadar 1110 kg.
- 3001 cm³'den 3500 cm³'e kadar 1200 kg.
- 3501 cm³'den 4000 cm³'e kadar 1280 kg.
- 4001 cm³'den 4500 cm³'e kadar 1370 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriye değiştiremez.

Önemli Not: Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde otomobili bir üst kategoriye alabilir.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

a) Kayıt Ücretleri:

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	650 TL + Sigorta 120 TL	770 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1000 TL + Sigorta 120 TL	1120 TL
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	1000 TL + Sigorta 120 TL	1120 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1500 TL + Sigorta 120 TL	1620 TL

MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	500 TL + Sigorta 120 TL	620 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	750 TL + Sigorta 120 TL	870 TL
MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	660 TL + Sigorta 120 TL	780 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	830 TL + Sigorta 120 TL	950 TL

b) Ödeme Detayları: Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ

Banka : ING Bank

Şube : Eskişehir Şubesi

Hesap No : 863 23 62

Şube Kodu : 138

I-Ban No : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde

- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.
- Yarışmaya kayıt yaptıranın kayıtların kapanma tarihinden 1 gün önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler "**TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**" dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **120 (Yüz yirmi Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni Şahıs Başına (sakatlanma ölüm)	: 360.000 TL
Bedeni Kaza başına Bedeni (sakatlanma ölüm)	: 1.800.000 TL
Maddi Araç Başına (araç başına)	: 36.000 TL
Maddi Kaza Başına (araç başına)	: 66.000 TL

- **ESOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **ESOK'** un hiçbir sorumluluğu yoktur.

- Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

ESOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

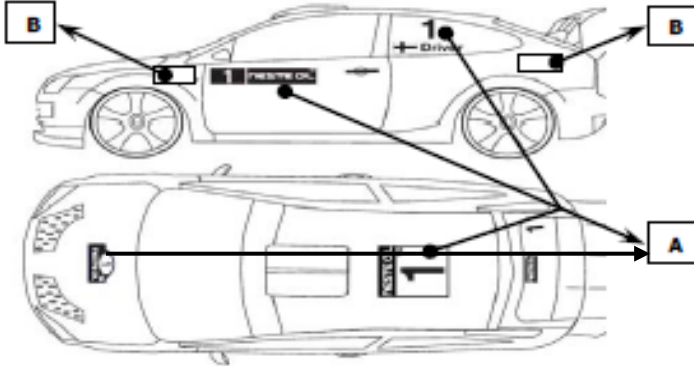
Her ne kadar **ESOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

Yarışmacılar aşağıda belirtilen şartlara uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- a) T.C. Kanunlarına ve ilgili branşın uluslararası kurallara uygun olarak;

- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
 - Politik veya dini nitelik olmayan,
 - Alkollü İçecek veya Tütün reklamı içermeyen,
 - Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.
- b) Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklamları reddedilemez.
- c) Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar (Ön ve arka çamurluklarda 14x20 cm)
- Ön Çamurluklar : TBA
 - Arka Çamurluklar : TBA
- d) Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.
- e) Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- Mecburi reklamlar : A
 - İhtiyari reklamlar : B



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

7.1 İdari Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallar kitabında belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamları takılmış olarak katılırlar.

- b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).
- c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategoride ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- d) Komiserler Kurulu' nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- e) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedir. Ancak TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.
- f) Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.
- g) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2018 Grup H Teknik Kuralları 1.2.'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı teknik pasaportlarının orijinal teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.
- h) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başına yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Yarışmacı ve sürücü lisansları
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Kayıt parası ödendi belgesi
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- FIA ve TOSFED onaylı homologasyon fişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklı ise araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

7.3 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır. Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 15 dk. da tamamlanması gerekmektedir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir. Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında servis alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ini gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR

Kırmızı Bayrak : Derhal durunuz.

Siyah Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanacaktır.

Sarı Bayrak : Tehlike var, yavaşlayın.

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise ikidakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere,geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir. Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç dilecektir.Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır.Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda,ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine

hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanik yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir. Direktör her çıkış için sürücüye 15 dk. süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Antrenman

- Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir.
- Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde ₺2.500,00 (iki Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir. Bunun dışında lisans iptaline kadar ceza verilebilir.
- Antrenmanlar sırasında **2018 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 2.6 ve 2.8** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.
- İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.
- Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategori-lerinin en arkasında sıralanırlar.
- Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arası ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir.
- g) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenecektir.

- h) Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücüle-rin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.
- i) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımaktadır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen yada sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli **“OK”** işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.
- g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, **“OK”** işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.
- h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

8.5 Brifing

- **Görevlilerle Brifing** ; Yarışma direktörü tarafından yapılır ve komiserler kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk

yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmektedir.

• **Yarışmacılarla Brifing** ; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde ₺350,00 (Üç Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde ₺700,00 (Yedi Yüz Türk Lirası) ve devamında da ₺1.000,00 (Bin Türk Lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.

9.) SERVİS ALANI

- a) Organizatör tarafından yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır. KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI' nın servis alanı finiş tarafında parkurun stop noktasındadır.
- b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanı için start noktasına konvoy halinde inilecektir ve sırayla servis alanına girilecektir. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- f) Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle il-gili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.
- g) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

11.) CEZALAR

a) Hatalı Start: Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.

b) Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş: Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

c) Sportmenliğe Aykırı Davranışlar: TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

d) Gösteri Sürüşü : Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş hiçbir şekilde "DOUGHNUT" yapamazlar. (otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

e) Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **2018 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları**. Ulusal tırmanma kurallarındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu'**nda yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Tırmanma Şampiyonası 6. Ayağı olan Esok Tırmanma Yarışı Ek Kurallar Kitabına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 600,00 TL'dir. (altıyüz)Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark

itiraz sahibine geri ödenecektir.

2 Temyiz

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.500,00 TL'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

14.1 Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Kadınlar Birincisi	Kupa

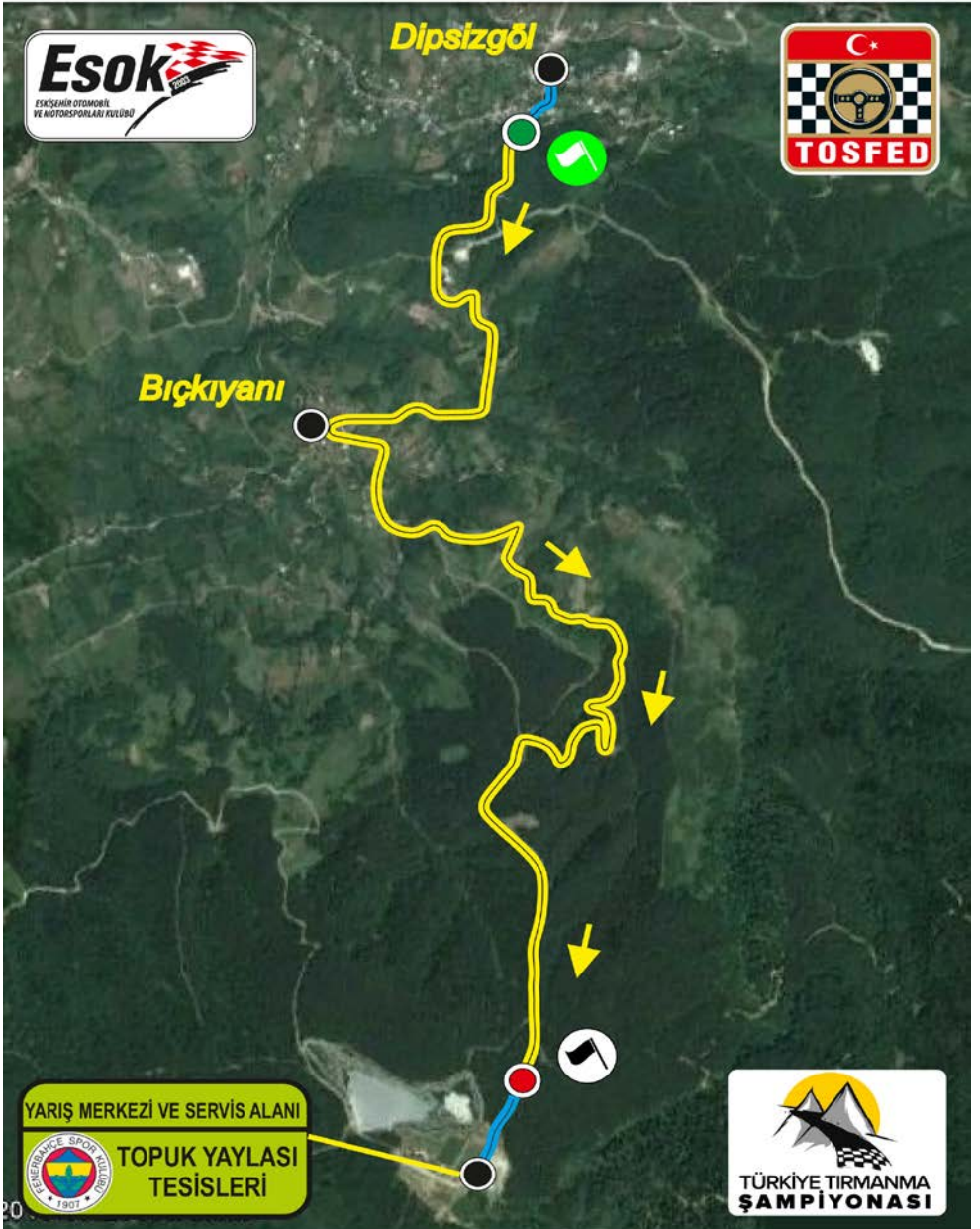
Ulusal ve Mahalli

Kategori 1	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 2	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 3	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 4	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

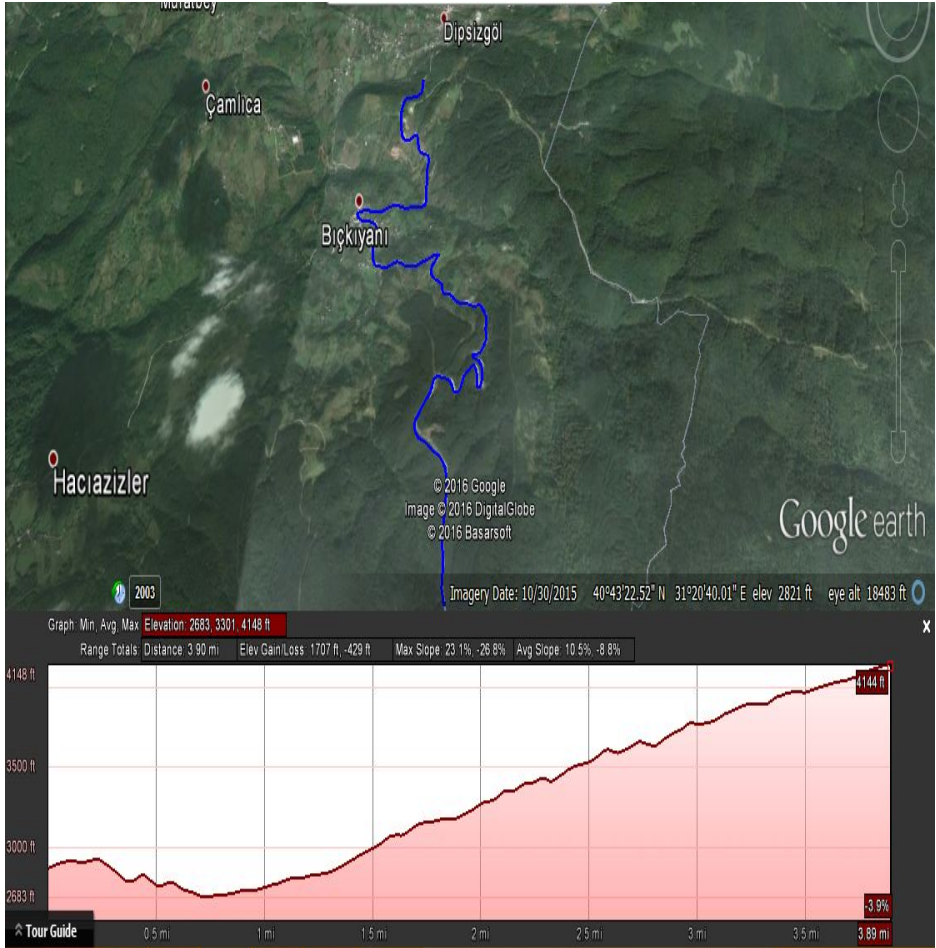
14.2 Ödül Töreni

Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

15.) PARKUR HARİTASI



Yükselti Grafiği



Yarışın Toplam Mesafesi	: 17.7 Km
Parkur Mesafesi	: 5.9 Km
Parkur Genişliği	: 10 m
Yükseklik Farkı	: 446,53 m
Ortalama Eğim	: % 8.8
Çıkış Sayısı	: 3
Parkur Yol Zeminini	: Asfalt