



ESKİŞEHİR RALLY

03-04 / 09 / 2016



HISTORIC EK KURALLAR

KYK
YAPI KİMYASALLARI

SPORTOTO
TIRAKLATIŞ BAKANLIĞI

BANAZ
OTOMOTİV

ANEMON
HOTELS

MANTOTHERM

Red Bull.COM

FORA
MOTOR SPORLARI

POWER

espark



HISTORIC RALLY

EK KURALLAR

03-04 Eylül 2016

ASN Onay No : 2016/1508-THRŞ.05
ASN Onay Tarihi : 15.08.2016

ORGANİZATÖR

Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü

1. Program

KAYITLAR

Kayıtların Açılması	22.08.2016 Pazartesi	Saat: 09:00	
Kayıtların Kapanması (Ulusal)	29.08.2016 Pazartesi	Saat: 18:00	
Yarışmacı Listesi İlanı (İS)	30.08.2016 Salı	Saat: 18:00	(RİP)-

DÖKÜMANTASYON VE İDARİ KONTROL

Anemon Hotel	01.09.2016 Perşembe	Saat:16:00-20:00	
Anemon Hotel	02.09.2016 Cuma	Saat: 08:00-11.00	(RM)
Anemon Hotel	02.09.2016 Cuma	Saat:14:00-20:00	(RM)

YOL KEŞFİ

02.09.2016 Cuma

SSS Büyükşehir Belediyesi	Saat: 10:30 - 12:00
Cahit Alkan, Aydan Akal, Red Bull	Saat: 12:00 - 16:30
Şerif Yardımcı, Taner Türkkan, Ömer Banaz	Saat: 17:00 - 21:30

Her yarışmacı yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla **2 (iki) kez** geçilebilir.
Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara 2016 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.

SERVİS ALANI AÇILIŞI

Sazova	02.09.2016 Cuma	Saat:09:00	(RM)
--------	-----------------	------------	------

TAKIMLAR TOPLANTISI

Anemon Hotel	02.09.2016 Cuma	Saat:20:30	(RM)
--------------	-----------------	------------	------

TEKNİK KONTROL

Servis Alanı	02.09.2016 Cuma	Saat:18:00 –20:00	
70 – 61 nolu yarışmacılar	18:00 – 18:30 / 60 – 40 nolu yarışmacılar	18:30–19:00	
39 – 20 nolu yarışmacılar	19:00 – 19:30 / 19 – 01 nolu yarışmacılar	19:30–20:00	

DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

Karadere	03.09.2016 Cumartesi	Saat:09:30 –11:30	
----------	-----------------------------	--------------------------	--

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Anemon Hotel	03.09.2016 Cumartesi	Saat:12:30	(RM)
1.Gün Start Listesinin İlanı	03.09.2016 Cumartesi	aat:13:00	(RİP)

START - FİNİŞ & ÖDÜL TÖRENİ

Start öncesi Bekleme alanı **03.09.2016 Cumartesi** **Saat: 15:15**

Rallinin startında, ekiplerin yarışın Start zamanından **30 (otuz) dakika** önce girecekleri bir Bekleme alanı organize edilmiştir. Ekipler, kendi Start zamanlarından **10 (on) dakika** önce Bekleme alanına girebilirler. Araçlar, bekleme alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.

1. GÜN STARTI **03.09.2016 Cumartesi** **Saat: 15:45**

1. Ayak Geçici Neticelerin İlanı **04.09.2016 Pazar** **Saat: 00:00**

2. Gün Start Listesinin İlanı **04.09.2016 Pazar** **Saat: 00:30**

2. GÜN STARTI **04.09.2016 Pazar** **Saat: 11:30**

FİNİŞ ve ÖDÜL TÖRENİ 04.09.2016 Pazar Saat: 15:01

SON TEKNİK KONTROL 04.09.2016 Pazar Saat: 15:30

NETİCELER

Geçici Neticelerin İlanı **04.09.2016 Pazar** **Saat: 16:00**
(RİP)

Kesin Neticelerin İlanı **04.09.2016 Pazar** **Saat: 16:30**

(RİP)

PROGRAMDA KULLANILAN KISALTMALAR

KP: Kapalı Park / Anemon Hotel
RİP: Resmi İlan Panosu / Anemon Hotel
RM: Ralli Merkezi / Anemon Hotel
İS: İnternet Sitesi / www.esok.org.tr
SA: Servis Alanı / Sazova 112 Acil Karşısı

2. Organizasyon

2.1 Tarif

Bu yarışma TOSFED 2016 Historic Rally Kuralları ve ilgili TOSFED Ulusal Kuralları ve bu Ek Kurallar uyarınca düzenlenmektedir. Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak Organizatör ve Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir. Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler yayınlanacak olan Rally Guide içinde verilecektir. Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergahın (itinerary) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

Yarışma Adı	: TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 5. AYAK 7. ESKİŞEHİR RALLİSİ
Yeri ve Tarihi	: ESKİŞEHİR / 03-04 EYLÜL 2016
Organizatör	: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
ASN Vize No	: 2016/1508-THRŞ.05
Onay Tarihi	: 15.08.2016
Ralli Merkezi	: Anemon Hotel Tepebaşı / Eskişehir
Start – Finiş	: Espark Alışveriş Merkezi / Eskişehir
Servis Alanı	: Sazova 112 Acil Karşısı / Eskişehir
Gün Sonu Kapalı Park	: Sazova 112 Acil Karşısı / Eskişehir
Medya Merkezi	: Anemon Hotel Tepebaşı / Eskişehir

ASN Vize Numaraları

ASN Vize No	: 2016/1508-THRŞ.05
Tarih	: 15.08.2016

Organizatörün Adı

ESOK Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü

Tel : +90 (553) 920 00 26

Fax : +90 (222) 217 35 95

Web: www.esok.org.tr

E-mail : esok@esok.org.tr

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkan	: Dağhan YAVUZ
ESOK Yönetim Kur. Üye	: Nedim ASLAN
Yarışma Direktörü	: Nevzat ASLAN

2.3 Onur Komitesi

Eskişehir Valisi	: Azmi ÇELİK
Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı	: Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Tepebaşı Belediye Başkanı	: Dt. Ahmet ATAÇ
Odunpazarı Belediye Başkanı	: Av. Kazım KURT
İl Jandarma Alay Komutanı	: J.Alb. Uysal AĞAOĞLU
Eskişehir İl Emniyet Müdürü	: Mustafa ŞAHİN
GSGM İl Müdürü	: Hüseyin AKSOY
TOSFED Başkanı	: Serkan YAZICI

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED 2016 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 4)

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı
Spor Komiseri
Spor Komiseri
Komiserler Kurulu Sekreteri

FIA Gözlemcisi
TOSFED Gözlemcisi
TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi
Yarışma Direktörü
Yarışma Direktör Vekili
Historic Ralli Koordinatörü
Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik)
Yarışma Direktör Yardımcısı (Gözetmen)
Yarışma Genel Sekreteri
Teknik Kontrol Sorumlusu
Teknik Kontrol

Basın Sorumlusu
Servis Alanı Sorumlusu
Ralli Kontrol & Haberleşme Sorumlusu
Kapalı Park Sorumlusu
Start ve Finiş Podyum Sorumlusu
Şerif Yardımcı ve Powerstage Sorumlusu
Taner Türkkın ve Aydan Akal Sorumlusu
Ömer Banaz ve Cahit Alkan Sorumlusu
Büyükşehir SSS Sorumlusu
Sekreteryaya
Lojistik Sorumlusu
Neticeler Sorumlusu
Web Neticeler Sorumlusu
Yarışma Doktoru
Sağlık İşleri
Yarışma Servis Gözlemcileri

: Zafer VATANSEVER
: Ömer YÜCE
: **Mahmut AYVERDİ**
: Eda USTA
: Kamen MIKHAILOV (BG)
: Murat KAYA
: Mehmet TAMER
: Nevzat ASLAN
: **Yalçın YILMAZ**
: **Ali EVCİM**
: **Öcal ZİLANLI**
: Görkem Gökay GÜNDAY
: Nedim ASLAN
: Kenan CANAKÇAY
: Emir YURDALAN
: **Canan KEKLİK**
: **Abdullah ERDOĞDU**
: **Atıl ATILGAN**
: **Ufuk UYDAŞ**
: **İlyas KAYA**
: Alican KOCABIYIK
: **Edip HATİPOĞLU**
: Nurhan AKIN
: **Kemal UĞUR**
: Suat Emre TEZER
: Melih Mutlu KURT
: **Yasemin KESKİN**
: **Mehmet KARADURMUŞ**
: **Serdar YAĞIZ**
: Dinçer ÖZSOY
: Dr.Celal KIRDAR
: 112 & Özel Hastaneler
: Melih TARHAN



GSM: +90 533 221 41 41

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

Bulunacağı Zaman

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

2. Servis Alanı

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı	Netice Gözetmeni	: Beyaz
Nokta Sorumlusu	: Turuncu	Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi	Doktor/Kurtarma	: Beyaz

2.7 Ralli Merkezi

Anemon Hotel

Adres: Çamlıca Mah. Mustafa Paşa Sok. No:61 26180 Tepebaşı / Eskişehir

Tel : (0222) 340 66 66

Web: www.esok.org.tr

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi	: Anemon Hotel / Eskişehir
Sekreteryaya	: Anemon Hotel / Eskişehir

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

7. ESKİŞEHİR RALLİSİ, 2016 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 330,70 Km
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	: 10
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 104,10 Km
3.2.4	Kısım Sayısı	: 3
3.2.5	Ayak Sayısı	: 2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Asfalt

3.3 Katılabilir Araçlar

Aşağıda belirtilen

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- 31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil, homologasyon tarihi esas alınır.

a) Kategori 1: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc.' ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar yerli üretim otomobiller.

b) Kategori 2: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller

c) Kategori 3: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc. – 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.

d) Kategori 4: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller

e) 1981 ve öncesi FIA J Eklerinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla, tanınan serbestlikler ve modifikasyonlar dışında, bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında, her şey yasaktır.

(J eklerinde belirtilen serbestlikler ilan edildiği döneme göre değerlendirilebilir.) Bu modifikasyonlarda özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile otomobilin orijinal FIA homologasyon fişindeki (Grup 1, 2, 3, 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) şekli aynı olmak koşulu ile

dönemine eşdeğer güncel üretilmiş ekipmanların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

f) Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.7 ile 2.1.12 arasında belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

g) Ağırlıklar: 2016 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda (Finlandiya Historik Ralli Gurup F) belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadırlar.

Kategori 1:

- 1300 cc.' ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)
- 1600 cc.' ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 2:

- 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 3:

- 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 4:

- 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 supap/silindir)

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2016 sezonu için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2016 sezonu için geçerli TOSFED Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, (**Özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi belirterek**) Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç **29.09.2016 Pazartesi günü 18:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdırlar. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DÖKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar	2 Ad.	1 Ad.
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Program	2 Ad.	1 Ad.
Genel Harita	4 Ad.	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	6 Ad.	2 Ad.
Yol Keşif Numaraları	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Formu	1 Ad.	1 Ad.

3.6.2 Kayıt Ücretleri:

Historic Rally Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Gerçek Kişi	Reklamlı	900,00 TL	120,00 TL	1.020,00 TL
	Reklamsız	1.500,00 TL	120,00 TL	1.620,00 TL
Tüzel Kişi	Reklamlı	1.200,00 TL	120,00 TL	1.320,00 TL
	Reklamsız	2.000,00 TL	120,00 TL	2.120,00 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Kayıt ücreti Kayıtların kapanma günü saatine kadar nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. İdari Kontrolde Elden Kayıt ücreti alınmayacaktır. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir.

Hesap Adı	: Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları
Banka ve Şube	: İNG Bank – Eskişehir Şubesi
Şube Kodu	: 138
Hesap No	: 863 23 62
IBAN No	: TR58 0009 9008 6323 6200 1000001

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.6 Sigorta:

a) TOSFED tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar.

b) Sigorta bedeli 120,00 ₺ (Yüz Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	31.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	:	62.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni	:	310.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni	:	1.550.000,00 ₺

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.1.8 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2 x 7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

3.7.1.4 Bu reklamların içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.5 ESOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 €'dur.

3.7.1.6 ESOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.7 ESOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.8 ESOK Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü Derneği' ne ait ihtiyari reklamlar.

(25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



B1 Sol Ön Çamurluk	: ESPARK
B3 Sağ Ön Çamurluk	: ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
B4 Sol Arka Çamurluk	: TEPEBAŞI BELEDİYESİ
B2 Sağ Arka Çamurluk	: KYK

Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek

şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla 30 x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

c) Yan Camlar

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak,aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt bedeli ödendi belgesi
- * Yol keşfi araç bilgileri
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin trafik teşkil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan,sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, , **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 51 f** gereğince **200,00 ₺.** Para cezası alınır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100,00.- ₺.
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300,00.- ₺.
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400,00.- ₺.
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400,00.- ₺.
*Her eksik yarışma numarası için	300,00.- ₺.
*Servis alanında hız limitinin aşılması /Tehlikeli sürüş yapılması	500,00.- ₺.

3.9 Yol Keşfi

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

3.9.2 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Yol keşfinin ihlali “resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri “ antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

Keşif turu yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000,00 ₺. ceza ödeyeceklerdir.

3.9.4 Keşif turu 02 Eylül 2016 Cuma günü 2 kez olmak üzere Antrenman karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar mutlaka Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

3.9.5 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde : 30 km/h

Özel Etaplarda : 70 km/h

Diğer Yalarda : Karayolları sürat limitleri

3.9.6 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 e uygun olacaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 ₺** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşfi sırasında Ralli Toprak lastikleri kullanılabilir

3.9.7 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri:

1nci Ayak : 03.09.2016 Cumartesi Saat: 13:00
Yer : Resmi İlan Panosu (Ralli Merkezi)

3.10.2 Rallinin Startı :

1nci Ayak : 03.09.2016 Cumartesi Saat: 15:45 ilk oto
Yer : ESPARK Alışveriş Merkezi

3.10.3 Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları :

1. Ayak	1. Kısım	ZK 0
1. Ayak	1. Kısım	ZK 4A
1. Ayak	2. Kısım	ZK 7C
2. Ayak	1. Kısım	ZK 7D
2. Ayak	1. Kısım	ZK 9A

3.10.4 Özel EtaplarDa Start Sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Bölgesel Ralli Sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 7C (1. Ayak 2. Kısım sonu)
ZK 10A (2. Ayak 1. Kısım sonu)

3.10.7 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil tak ın sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak klasmandaki yeri taktim edilecektir.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı parka bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m²**

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m²** (3 Araç),

Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m²** (2 Araç) yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **29.08.2016 Pazartesi** dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır. Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve **m² birim fiyatı 35 TL** ek ücret ödemeleri gerekir.

3.11.4 Servis alanı 02 Eylül 2016 Cuma günü saat 09:00' da açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.11.5 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

3.12 İtirazlar ve Temyiz

3.12.1 Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti : **500,00 ₺ dir.**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için **başvuru harcı 3.000,00 ₺ dir.**

Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma Ek Kurallarının esası **TOSFED 2016 Ulusal Historic Rally** kurallarıdır. Ulusal Historic Rally Ek Kurallarındaki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2016 Kurallar Kitabı ve 2016 Ulusal Historic Rally Kuralları** hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
POWER STAGE	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa