



# RALLY

## ŞİLE

22-23 KASIM  
2014



**EK KURALLAR**  
**YOL NOTU**



**#rallysile**

f t @esok.org.tr





## **2014 TOSFED RALLİ KUPASI**

### **6. AYAK**

## **ESOK RALLY ŞİLE**

**22-23 KASIM 2014**

### **EK KURALLAR**

**TOSFED ASN ONAY NO**

**: 2014/3110-TRK.6**

**TOSFED ASN ONAY TARİHİ**

**: 31.10.2014**

## **İÇİNDEKİLER**

- 1. PROGRAM**
- 2. ORGANİZASYON**
  - 2.1 TARİF**
  - 2.2 ONUR KOMİTESİ**
  - 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ**
  - 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ**
  - 2.5 ADRESLER VE RESMİ İLAN YERLERİ**
- 3. GENEL HÜKÜMLER**
  - 3.1 GEÇERLİLİK**
  - 3.2 TANIM**
  - 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR**
  - 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER**
  - 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR**
  - 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA**
  - 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI**
  - 3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL**
  - 3.9 YOL KEŞFİ TURU**
  - 3.10 RALLİNİN STARTTI VE İŞLEYİŞİ**
  - 3.11 SERVİS ALANI**
  - 3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ**
  - 3.13 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI**
- 4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER**
  - 4.1 DERECELENDİRME**
  - 4.2 ÖDÜLLER**
- 5. ZAMAN ÇİZELGESİ**
- 6. HARİTA VE PARKUR**

## **1. PROGRAM**

### **KAYITLARIN AÇILMASI**

03.11.2014 Pazartesi Saat: 12:00 [www.esok.org.tr](http://www.esok.org.tr)

### **KAYITLARIN KAPANMASI**

19.11.2014 Çarşamba Saat: 15:00 [www.esok.org.tr](http://www.esok.org.tr)

### **YARIŞMACI LİSTESİ İLANI**

20.11.2014 Perşembe Saat: 18:00 [www.esok.org.tr](http://www.esok.org.tr)

### **DOKÜMANTASYON DAĞITIMI VE İDARİ KONTROL**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 08:30 – 10:30

### **YOL KEŞİFİ**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 09:30 – 12:30

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, programa göre en fazla **2 kez** geçebilir.

### **TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ**

22.11.2014 Cumartesi Servis Alanı

Tüm Otomobiller Saat: 12:30 – 14:30

### **İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 15:00 Grand Şile Otel

### **START LİSTESİ İLANI**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 15:30 Grand Şile Otel

### **SEMBOLİK START**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 16:00 Şile Meydanı

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

### **ÖZEL SEYİRCİ ETABI**

22.11.2014 Cumartesi Saat: 16:30 Şile Dolgu Alanı

**Ekipler SSS etabında 2 tur atacaklardır. İlk turda karting alanına girilecek, ikinci turda ise karting alanına girilmeden FF geçilecektir.**

**RALLİNİN STARTI**

23.11.2014 Pazar Saat: 09:00 Servis Alanı

**RALLİNİN FİNİŞİ VE KUPA TÖRENİ**

23.11.2014 Pazar Saat: 15:10 Servis Alanı

**SON TEKNİK KONTROL**

23.11.2014 Pazar Saat: 15:30 Servis Alanı

**KOMİSERLER TOPLANTISI**

23.11.2014 Pazar Saat: 16:00 Grand Şile Otel

**GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

23.11.2014 Pazar Saat: 16:30 Grand Şile Otel

## 2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2014 TOSFED Ralli Kupası Talimatı ve bu Ek Kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 TARİF

|                           |                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------|
| Yarışmanın Adı            | : <b>ESOK RALLY ŞİLE</b>                             |
| Yarışmanın Yeri ve Tarihi | : <b>İSTANBUL – 22-23 KASIM 2014</b>                 |
| Organizatör               | : <b>ESKİŞEHİR OTOMOBİL VE MOTOR SPORLARI KULÜBÜ</b> |
| Ulusal Spor Otoritesi     | : <b>TOSFED</b>                                      |
| TOSFED ASN Vize No        | : <b>2014/3110-TRK.6</b>                             |
| TOSFED Onay Tarihi        | : <b>31.10.2014</b>                                  |
| Ralli Merkezi             | : <b>Grand Şile Otel</b>                             |
| Sembolik Start            | : <b>Şile Meydanı</b>                                |
| Start – Finiş             | : <b>Şile Sahil Otopark Alanı</b>                    |
| Servis Alanı              | : <b>Şile Sahil Otopark Alanı</b>                    |
| Medya Merkezi             | : <b>Grand Şile Otel</b>                             |

### 2.2 ONUR KOMİTESİ

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| İstanbul Valisi                | : <b>Vasip ŞAHİN</b>        |
| İstanbul B.Ş. Belediye Başkanı | : <b>Kadir TOPBAŞ</b>       |
| Gençlik ve Spor İl Müdürü      | : <b>İbrahim İlhami KOÇ</b> |
| Şile Kaymakamı                 | : <b>Salih YÜCE</b>         |
| Şile Belediye Başkanı          | : <b>Can TABAKOĞLU</b>      |
| TOSFED Başkanı                 | : <b>Metin ÇEKER</b>        |

### 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Yarışma Direktörü       | : <b>Nevzat ASLAN</b>  |
| Direktör Yardımcısı     | : <b>Yalçın YILMAZ</b> |
| Yarışma Genel Sekreteri | : <b>Nedim ASLAN</b>   |

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (**TOSFED**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **TOSFED** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3 Sorumluluk)

## **2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ**

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Spor Komiserleri Başkanı          | : Sn. Zafer VATANSEVER                |
| Spor Komiseri                     | : Sn. Vedat BOSTANCI                  |
| Spor Komiseri                     | : Sn. Ufuk UYDAŞ                      |
| Spor Komiserleri Sekreteri        | : Sn. Seher IŞIK – Sn. Yasemin KESKİN |
| TOSFED ASN Gözlemcisi             | : Sn. A. Ediz ATABEY                  |
| Yarışma Direktörü                 | : Sn. Nevzat ASLAN                    |
| Yarışma Direktör Vekili           | : Sn. Yalçın YILMAZ                   |
| Yarışma Direktör Yrd. (İdari)     | : Sn. Serdar YAĞIZ                    |
| Yarışma Direktör Yrd. (Gözetmen)  | : Sn. Gökem Gökay GÜNDAY              |
| Yarışma Genel Sekreteri           | : Sn. Nedim ASLAN                     |
| Teknik Kontrol Sorumlusu          | : Sn. Özkan ÖZER                      |
|                                   | : Sn. Yasemin ALIŞKAN                 |
|                                   | : Sn. Serhan CANKILIÇ                 |
| Sekretarya                        | : Sn. Eda USTA – Sn. Şeyma YAĞIZ      |
| Servis Alanı Sorumlusu            | : Sn. Melik SARAL – Sn. Gökhan ULUCA  |
| Basınla İlişkiler Sorumlusu       | : Sn. Atıl ATILGAN                    |
| Kapalı Park Sorumlusu             | : Gözetmen                            |
| Start & Finitş Podyum Sorumlusu   | : Gözetmen                            |
| Teknik Kontrol Refuling Alan Sor. | : Gözetmen                            |
| SSS - Etap Sorumlusu              | : Sn. Erden DERELİ                    |
| Bostancı - Etap Sorumlusu         | : Sn. Suat Emre TEZEL                 |
| Eskişehir - Etap Sorumlusu        | : Sn. M. Talha ARSLAN                 |
|                                   | Sn. M. Mutlu KURT                     |
| İletişim ve Haberleşme            | : Sn. Serkan GÜRVARDAR                |
| Neticeler Sorumlusu               | : Sn. Dinçer ÖZSOY                    |
| Yarışma Doktoru                   | : TBA                                 |
| Sağlık Hizmetleri                 | : Özel Hastane ve 112                 |
| Servis Gözlemcileri               | : Sn. Taner OYLUKAN                   |

## Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu



**Gökhan ELBİR (533) 221 41 41**

### 2.4.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI:

#### BULUNACAĞI YER

1. Teknik kontrol, start öncesi kapalı park, finiş ve finiş sonrası
2. Servis Alanı

#### BULUNACAĞI ZAMAN

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

#### Görevlilerin Kıyafetleri

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Baş Gözetmen             | : Kırmızı |
| Netice Gözetmeni         | : Beyaz   |
| Nokta Sorumlusu          | : Turuncu |
| Güvenlik Görevlileri     | : Sarı    |
| Telsiz Görevlileri       | : Mavi    |
| Doktor/Kurtarma          | : Beyaz   |
| Yarışmacılarla ilişkiler | : Mor     |

### 2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE RALLİ MERKEZİ

#### A – SEKRETERYA:

**Adres : ESKİŞEHİR OTOMOBİL VE MOTOR SPORLARI KULÜBÜ**

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir / Türkiye

**Tel : (555) 205 05 50 GSM : (555) 205 05 50 Fax : (222) 217 35 95**

**Web : [www.esok.org.tr](http://www.esok.org.tr)**

**E-mail : [esok@esok.org.tr](mailto:esok@esok.org.tr)**

## **ESOK BANKA BİLGİLERİ**

**Banka** : ING Bank

**Şube** : Eskişehir Şubesi **Şube Kodu:** 138

**Hesap No** : **863 23 62** **IBAN NO:** TR58 0009 9008 6323 6200 100001

## **B - RALLİ SIRASINDA MERKEZ:**

**Adres** : Grand Şile Otel - Şile – İstanbul

**Çalışma Saatleri** : Cumartesi Saat 08:30 – Pazar 18:00

### 3. GENEL HÜKÜMLER

#### 3.1 GEÇERLİLİK

ESOK TOSFED RALLİ KUPASI 2014 TOSFED Ralli Kupası kapsamındaki birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

#### 3.2 TANIM

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi : 196,45 Km

3.2.2 Özel Etapların Sayısı : 3

3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi : 64,42 Km

3.2.4 Kısım Sayısı : 3

3.2.5 Ayak Sayısı : 2

3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini : Asfalt

#### 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

a) 31.12.1981 tarihinden sonra FIA tarafından homologe edilmiş otomobiller ile Grup H teknik talimatı **Madde 1 b)** bendinde belirtilmiş olan otomobiller aşağıdaki şartları sağlamak şartıyla katılabilirler.

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategori 1</b> | TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,<br>FIA J Eki Md. 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car)<br>FIA J Eki Md. 254'e uygun Sınıf 9 (1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller |
| <b>Kategori 2</b> | TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller,<br>FIA J Eki Md 254 ve 255'e uygun, Sınıf 6 (1401-1600 cc arası Grup A, ve Kit Car otomobiller.                                                                                                                      |
| <b>Kategori 3</b> | FIA J Eki Madde 254 e uygun Sınıf 8 (1601-2000 cc arası grup N ) otomobiller<br>TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup N otomobiller,                                                                                                                               |
| <b>Kategori 4</b> | FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun Sınıf 5 (1601-2000 cc arası grup A) R2B, R2C, (R3C / Grup R3T ve R3D) Süper 1600<br>TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıf Grup A otomobiller, (2000 Kit carlar hariç)                                                               |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategori 5</b> | <p>FIA J Eki Madde 254 e uygun, homologesi +4 yıl içindeki (2000 cc üstü grup N ) otomobiller (Grup N otomobillerin max 32 mm iç çaplı restriktör ile yarışabilirler)</p> <p>FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1601 – 2000 arası KitCar lar)</p>                                                                        |
| <b>Açık Grup</b>  | <p>Yukarıdaki kategoriler haricindeki tüm homologe otomobiller ile, TOSFED tarafından onaylanmış, prototip ve historic otomobiller (WRC, S2000, Grup N, Kitcar ve Açık Grup Otomobilleri) Volkicar Hariç.</p> <p>Kategori 1,2,3,4,5'e katılabilecek ancak kendi isteği ile klasman dışı yarışmak isteyen yarışmacılar</p> |

Açık Grup Katılımcıları, TOSFED Ralli Kupasından puan alamaz, genel klasmanda yer alamazlar. Açık Grup katılımcı kupa ile ödüllendirilecektir.

### 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**3.4.1.** 2014 sezonu için geçerli **TOSFED Ralli Kupası Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına** sahip **Gerçek** kişiler yarışmaya katılabilirler.

**3.4.2.** Son 5 (beş) senede Türkiye Ralli Şampiyonasına dâhil ulusal rallilerde genel klasman ilk üçte bitirmiş sürücüler (pilot) TOSFED Ralli Kupasına Açık grupta klasman dışı olarak katılabilir; ancak TOSFED Ralli Kupasına puan alamazlar.

### 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2014 sezonu için geçerli **TOSFED** İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak (**özellikle Servis Alanı ve Teknik Kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**), Kayıt ücreti ve Sigorta Bedelini ödediğini gösteren dekontla birlikte, en geç **19 KASIM 2014 Çarşamba günü 15:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları kabul edilemez.

**3.5.2** Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışmacı sayısı **70** ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

|                                  |  |        |
|----------------------------------|--|--------|
| <b>EK KURALLAR</b>               |  | 1 Ad.  |
| <b>YOL NOTU</b>                  |  | 1 Ad.  |
| <b>TÜM KAPI NO VE PLAKALAR</b>   |  | 1 Tak. |
| <b>ORGANİZATÖR REKLAMLARI</b>    |  | 1 Tak. |
| <b>YARIŞMACI YAKA KARTI</b>      |  | 2 Ad.  |
| <b>SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI</b> |  | 4 Ad.  |
| <b>YOL KEŞİF PLAKASI</b>         |  | 2 Ad.  |
| <b>YOL KEŞİF KARNESİ</b>         |  | 1 Ad.  |
| <b>TEKNİK KONTROL KARNESİ</b>    |  | 1 Ad.  |

### 3.6.2 Kayıt Ücretleri:

|   |                                                                                                         |                           |   |        |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|--------|
| A | <b>*7 Marta Kadar TOSFED Ralli Kupası 5 Yarış için Taahhütname imzalamış Yarışmacılar (Gerçek Kişi)</b> |                           |   |        |
|   | Organizatörün teklif ettiği ihtiyari reklamların kabulü halinde                                         | 450.-TL+ 80.-TL (Sigorta) | = | 530 TL |
|   | Organizatörün teklif ettiği ihtiyari reklamların reddi halinde                                          | 800.-TL+ 80.-TL (Sigorta) | = | 880 TL |

**\* TOSFED Duyuru No: 2014/01 Yayınlanma Tarihi: 20.02.2014**

|   |                                                                         |                           |   |          |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|----------|
| B | <b>Taahhütname imzalamamış ve Açık Grup Katılımcıları (Gerçek Kişi)</b> |                           |   |          |
|   | Organizatörün teklif ettiği ihtiyari reklamların kabulü halinde         | 600.-TL+ 80.-TL (Sigorta) | = | 680 TL   |
|   | Organizatörün teklif ettiği ihtiyari reklamların reddi halinde          | 1000 TL+ 80.-TL (Sigorta) | = | 1.080 TL |

**3.6.3** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3** İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

### 3.6.5 Sigorta:

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (**TOSFED 2014 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**) dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **80,00.-TL (Seksen Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

### Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi : 25.000,00.-TL

Kaza Başına Maddi : 50.000,00.-TL

Şahıs Başına Bedeni : 250.000,00.-TL

Kaza Başına Bedeni : 1.250.000,00.-TL

**3.6.7** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

**3.6.8 ESOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.9** Servis araçları ve ekipleri **ESOK** tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve sigorta kapsamı dışındadırlar.

**3.6.10** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

### **3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI**

**3.7.1** Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- T.C. Kanunlarına ve TOSFED Ulusal ralli talimatına göre
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde
- Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

**3.7.2** Madde **3.7.7** 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklık belirtilmiştir.

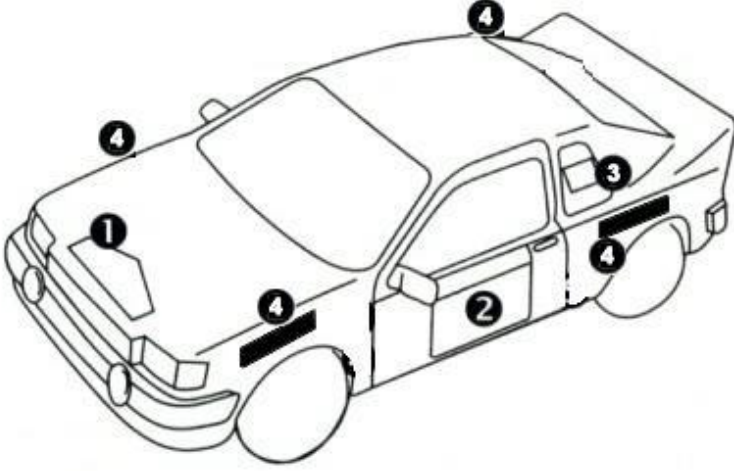
**3.7.4** Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi halinde kayıt ücretleri, Md.3.6.2 de belirtildiği şekliyle **“Organizatörün teklif ettiği ihtiyari reklamların reddi halinde”** bölümüne ödenir.

**3.7.5 ESOK**'un sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını ret edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.6 ESOK**'un ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

**3.7.7 ESOK'a ait ihtiyari reklamlar (25x15 cm.)** Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

**YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER**



1. Ralli Plakası
2. Kapı Numarası
3. Yarışmacı Adı – Soyadı
4. İhtiyari Reklâmlar

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Ön Sağ Çamurluk   | : ŞİLE BELEDİYE |
| Ön Sol Çamurluk   | : TBA           |
| Arka Sağ Çamurluk | : TBA           |
| Arka Sol Çamurluk | : SGS           |

TOSFED Ralli Kupası kapsamında ön cam bandı kullanımı TOSFED 'in inisiyatifindedir. Resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde Spor Komiserleri Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.

**3.7.8** Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

- a) **Kapı Panelleri:** İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Rakamlar, floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm yüksekliğinde ve 2 cm kalınlığında olacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7-10 cm** kadar aşağıda olmalıdır.

- b) Arka Cam:** Arka cam için 14 mm kalınlığında yarışma numarası arka camın üst orta bölümüne yapıştırılmalıdır.
- c) Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.
- d) Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 cm** geniş x **21,5 cm** yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

### **3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL**

#### **3.8.1 İdari Kontrol**

Sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

#### **3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler**

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt Parası Ödendi Belgesi,
- Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük İzin Belgesi,
- Otomobilin Trafik ve Tescil Belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta Poliçeleri,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,
- Yarış Otomobili Reklam Kabul veya Red şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.

#### **3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını İbraz Etmek zorundadır.**

#### **3.8.4. Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol**

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, yarışmanın kayıt formu üzerinde de

belirtilmelidir. (Örnek form Sekreteryada temin edilebilir.)

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Spor Komiserleri Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri ve ekipmanları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır. Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### 3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

### 3.8.6 Lastik Kullanımı

TOSFED Ralli Kupası yarışlarında her yarışmacı maksimum 6 lastik kullanabilir. Servis alanı giriş ve çıkışlarında lastik işaretleme Teknik Kontrol Görevlilerince yapılacaktır.

### 3.8.7 Para Cezaları

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği **100.-TL.**
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **300.-TL.**
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası **400.-TL.**
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) **400.-TL**
- Her eksik yarışma numarası için **300.-TL**
- Servis alanında hız limitinin aşılması / Tehlikeli Sürüş Yapılması (30km/h) **1.000.-TL**

## 3.9 YOL KEŞİF TURU

**3.9.1** Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

**3.9.2** Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk

kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

**3.9.3** Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.

**3.9.4** Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

**3.9.5** Her yarışmacı, yol keşfi esnasında her özel etabı start finiş yönünde, Etap sırasına göre ve toplamda en fazla **2** kez geçilebilir.

**22.11.2014      Cumartesi      Saat: 09:30 – 12:30**

### **3.9.6      Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:**

Keşif turu yasağına uymadığı tespit edilen ekipler, ilk ihlalin tespitinde 10.000.-TL Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

### **3.9.7      Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:**

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500.-TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması yasaktır.

### **3.9.8      Keşif Turlarında Sürat Limitleri:**

Meskûn mahalde                      : **30 km/h**

Özel Etaplarda                              : **70 km/h**

Diğer Yollarda                              : **Karayolları sürat limitleri**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için Direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

### **3.9.9      Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:**

1. İhlal: 250,00- TL.
2. İhlal: 750,00- TL
3. İhlal: Rallide Start alamaz.

### **3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ**

#### **3.10.1 Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:**

|                 |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|
| <b>2. Kısım</b> | <b>ZK</b> | <b>3B</b> |
| <b>3. Kısım</b> | <b>ZK</b> | <b>5B</b> |

#### **3.10.2 Özel Etaplarda Start Sistemi:**

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

#### **3.10.3 Ralli Süresince Resmi Zaman:**

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

#### **3.10.4 Ayrak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:**

FİA Ralli Genel Talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

**3. Kısım ZK 7B**

#### **3.10.5 Finitş Prosedürü**

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finitş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödöl töreni için genel klasman birincisi olan otomobil ortada, ikinci otomobil sağında, üçüncü otomobil ise solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

#### **3.10.6 Finitş Kapalı Parkı**

Otomobiller finitşten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

### 3.11 SERVİS ALANI

**3.11.1** Servis alanında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek yasaktır. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **1.000 (Bin) TL** para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler Kurulu ilk cezadan az olmamak kaydıyla, ceza verecektir.

**3.11.2** Her yarışmacıya 1 (bir) otomobil için **7m x 6m = 42m<sup>2</sup>** alan verilecektir.

**3.11.3** Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **19 KASIM 2014 Çarşamba'dır Pazartesi**'dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

**3.11.4** Servis alanı **22 KASIM 2014 Cumartesi günü saat 10:00**'da açılacaktır. Servis araçları, ancak **ESOK** tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

**3.11.5** **ESOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

**3.11.6** Servis alanının içine Görevli Güvenlik Araçları, Görevli **ESOK** Araçları, Yarış Araçları ve **SERVİS** plakalı araçlar haricinde dışarıda bulunan park alanına araçlarını park edebilirler.

### 3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ

**3.12.1** **İTİRAZ:** Ulusal Spor otoritesi (**TOSFED- ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti: **500.-TL (Beşyüz TL.)** dir. (**2014 Yarışma Ek Düzenlemeleri Md 9**)

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (Teknik Kontrol, Nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.5** **TEMYİZ:** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12:00**'a kadar **TOSFED**'e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000 (Üç Bin)-TL** dir.

**3.12.6** Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

### 3.13 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

**3.13.1** Bu yarışma Ek Kurallarının esası TOSFED 2014 Ulusal Ralli Talimatı ve TOSFED Ralli Kupası talimatıdır. Ralli talimatlarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, ESOK TOSFED Ralli Kupası Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, TOSFED Ralli Kupası Talimatına, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 4 DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

### 4.1 DERECELENDİRME:

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

### 4.2 ÖDÜLLER

|                          |         |      |
|--------------------------|---------|------|
| <b>Genel Klasman</b>     | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Kategori 1</b>        | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Kategori 2</b>        | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Kategori 3</b>        | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Kategori 4</b>        | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Kategori 5</b>        | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Açık Grup</b>         | Birinci | Kupa |
|                          | İkinci  | Kupa |
|                          | Üçüncü  | Kupa |
| <b>Bayanlar Klasmanı</b> | Birinci | Kupa |

## 5- ZAMAN ÇİZELGESİ



### ZAMAN ÇİZELGESİ / ITINERARY

| 1. AYAK - 1. KISIM |                       | 22 HAZİRAN 2014 CUMARTESİ |      |        |              |       |              |
|--------------------|-----------------------|---------------------------|------|--------|--------------|-------|--------------|
| ZK                 | KONTROL NOKTASI       | ÖE                        | ARA  | TOPLAM | HEDEF        | ORT   | İLK          |
| ÖE                 |                       | KM                        | KM   | KM     | SÜRE         | SÜRAT | ARAÇ         |
| 0                  | Start - Şile Belediye |                           |      |        |              |       | 16:00        |
| 1                  | Şile                  |                           | 5,28 | 5,28   | 00:30        | 10,56 | 16:30        |
| <b>ÖE 1</b>        | <b>ŞİLE SSS</b>       | <b>1,57</b>               |      |        | <b>00:03</b> |       | <b>16:33</b> |

| 2. AYAK - 1. KISIM                 |                                           | 23 HAZİRAN 2014 PAZAR |              |              |              |       |              |
|------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|
| ZK                                 | KONTROL NOKTASI                           | ÖE                    | ARA          | TOPLAM       | HEDEF        | ORT   | İLK          |
| ÖE                                 |                                           | KM                    | KM           | KM           | SÜRE         | SÜRAT | ARAÇ         |
| 1A                                 | Ralli Start - Servis Çıkışı               |                       |              |              |              |       | 09:00        |
| <b>YAKIT İKMALİ - RZ 1</b>         |                                           |                       |              |              |              |       |              |
| 2                                  | Çayırbaşı                                 |                       | 7,75         | 7,75         | 00:15        | 31,00 | 09:15        |
| <b>ÖE 2</b>                        | <b>Bostancı - 1</b>                       | <b>12,65</b>          |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>09:18</b> |
| 3                                  | Teke                                      |                       | 4,30         | 16,95        | 00:35        | 33,90 | 09:53        |
| <b>ÖE 3</b>                        | <b>Eskişehir - 1</b>                      | <b>8,30</b>           |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>09:56</b> |
| 3A                                 | Şile Sahil - Toplama Girişi               |                       | 30,20        | 38,50        | 00:50        | 46,20 | 10:46        |
| 3B                                 | Şile Sahil - Toplama Çıkışı Servis Girişi |                       |              |              | 00:10        |       | 10:56        |
| <b>SERVİS A YA KADAR TOPLAM KM</b> |                                           | <b>20,95</b>          | <b>42,25</b> | <b>63,20</b> | <b>00:30</b> |       |              |

| 2. AYAK - 2. KISIM                 |                                           | 22 HAZİRAN 2014 PAZAR |              |              |              |       |              |
|------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|
| ZK                                 | KONTROL NOKTASI                           | ÖE                    | ARA          | TOPLAM       | HEDEF        | ORT   | İLK          |
| ÖE                                 |                                           | KM                    | KM           | KM           | SÜRE         | SÜRAT | ARAÇ         |
| 3C                                 | Servis Çıkışı                             |                       |              |              |              |       | 11:26        |
| <b>YAKIT İKMALİ - RZ 2</b>         |                                           |                       |              |              |              |       |              |
| 4                                  | Çayırbaşı                                 |                       | 7,75         | 7,75         | 00:15        | 31,00 | 11:41        |
| <b>ÖE 4</b>                        | <b>Bostancı - 2</b>                       | <b>12,65</b>          |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>11:44</b> |
| 5                                  | Teke                                      |                       | 4,30         | 16,95        | 00:35        | 33,90 | 12:19        |
| <b>ÖE 5</b>                        | <b>Eskişehir - 2</b>                      | <b>8,30</b>           |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>12:22</b> |
| 5A                                 | Şile Sahil - Toplama Girişi               |                       | 30,20        | 38,50        | 00:50        | 46,20 | 13:12        |
| 5B                                 | Şile Sahil - Toplama Çıkışı Servis Girişi |                       |              |              | 00:10        |       | 13:22        |
| <b>SERVİS B YA KADAR TOPLAM KM</b> |                                           | <b>20,95</b>          | <b>42,25</b> | <b>63,20</b> | <b>00:30</b> |       |              |

| 2. AYAK - 3. KISIM                 |                            | 22 HAZİRAN 2014 PAZAR |              |              |              |       |              |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|
| ZK                                 | KONTROL NOKTASI            | ÖE                    | ARA          | TOPLAM       | HEDEF        | ORT   | İLK          |
| ÖE                                 |                            | KM                    | KM           | KM           | SÜRE         | SÜRAT | ARAÇ         |
| 5C                                 | Servis Çıkışı              |                       |              |              |              |       | 13:52        |
| <b>YAKIT İKMALİ - RZ 3</b>         |                            |                       |              |              |              |       |              |
| 6                                  | Çayırbaşı                  |                       | 7,75         | 7,75         | 00:15        | 31,00 | 14:07        |
| <b>ÖE 6</b>                        | <b>Bostancı - 3</b>        | <b>12,65</b>          |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>14:10</b> |
| 7                                  | Teke                       |                       | 4,30         | 16,95        | 00:35        | 33,90 | 14:45        |
| <b>ÖE 7</b>                        | <b>Eskişehir - 3</b>       | <b>8,30</b>           |              |              | <b>00:03</b> |       | <b>14:48</b> |
| 7A                                 | Şile Sahil - Servis Girişi |                       | 30,20        | 38,50        | 00:10        |       | 14:58        |
| <b>SERVİS B YA KADAR TOPLAM KM</b> |                            | <b>20,95</b>          | <b>42,25</b> | <b>63,20</b> | <b>00:10</b> |       |              |
| 7B                                 | Servis Çıkışı - Podyum     |                       |              |              |              |       | 15:08        |

|                     |              |               |               |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>GENEL TOPLAM</b> | <b>64,42</b> | <b>132,03</b> | <b>196,45</b> |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|

## 6- GENEL HARİTA

