BATTALGAZI RALLY

04-05 MAY 2013

eskişehir 2013
TÜRK DÜNYASI KÜLTÜR BAŞKENTİ

BRC
BALKAN RALLY CHAMPIONSHIP

Ek Yönetmelik / Historic

2013

TÜRKİYE HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI 2. AYAK

4. ESKİŞEHİR BATTALGAZİ RALLİSİ

04 – 05 Mayıs 2013

EK YÖNETMELİK

HISTORIC RALLY

ASN Onay No : 2013 / 2404 – THRŞ.2

ASN Onay Tarihi : 24.04.2013

İÇİNDEKİLER **SAYFA**

1.) GİRİŞ……1

1.1 Yönetmelikler
1.2 Yol Zemini
1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON……2

2.1 Tarif
2.2 Organizasyon Komitesi
2.3 Onur Komitesi
2.4 Yarışma Görevlileri
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
2.6 Görevlilerin Kıyafetleri
2.7 Ralli Merkezi
2.8 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM……5

4.) KAYITLAR……7

4.1 Geçerlilik
4.2 Kayıt Prosedürü
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA……10

5.1 Trafik Sigortası
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI……11

7.) SERVİS ALANI……13

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları
7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL……16

8.1 İdari Kontrol
8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi
8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol
8.5 Son Teknik Kontrol

SAYFA

9.) YOL KEŞFİ……18

9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler
9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller
9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri
9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları
9.5 Sportif Test Sürüşleri
9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi
9.7 İtiraz ve Temyiz
9.8 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN……22

10.1 Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları
10.2 Genel Klasman Puantaj Esasları
10.3 Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincileri Puantaj Esasları
10.4 Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları
10.5 Türkiye Ralli Bayan Pilot ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları
10.6 Puan Katsayıları ve İlave Puan Getirme Esasları

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER……23

11.1 Derecelendirme
11.2 Ödüller

12.) EKLER……24

12.1 Genel Harita
12.2 Deneme Sürüşü Haritası
12.3 Zaman Çizelgesi / Itinerary
12.4 Öncü Araç Zaman Çizelgesi

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları**, **Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri**, **2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği**, **TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Yönetmelik** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Yönetmelikte yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Yönetmelik içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler **01 MAYIS 2013** tarihinde **www.esok.org.tr** adresinde yayınlanacaktır. Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın **(itinerary)** son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Yol Zemini

% 100'ü asfat zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi	**: 237,65 Km.**
Özel Etapların Sayısı	**: 9**
Özel Etap Toplam Mesafesi	**: 99,00 Km.**
Kısım Sayısı	**: 3**
Ayak Sayısı	**: 3**
Özel Etaplar Yol Zemini	**: Asfalt**

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	**: TÜRKİYE HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI 2. AYAK 4. ESKİŞEHİR BATTALGAZİ RALLİSİ**
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	**: ESKİŞEHİR / 04 – 05 MAYIS 2013**
Organizatör	**: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü**
Ulusal Spor Otoritesi	**: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu**
ASN Vize No	**: 2013 / 2404 – TRHŞ.2**
Onay Tarihi	**: 24.04.2013**
Ralli Merkezi	**: Dedepark Hotel**
Start – Finiş	**: espark AVM**
Kapalı Park – Seramonik	**: espark AVM – Açık Otoparkı**
Finiş Kapalı Park	**: espark AVM – Açık Otoparkı**
Servis Alanı	**: Dedepark Hotel Arkası**
Medya Merkezi	**: Dedepark Hotel – espark AVM**

2.2 Organizasyon Komitesi

Org. Komitesi Başkanı	**: Sn. Nevzat ASLAN**
Org. Komitesi Başkan Yrd.	**: Sn. S. Ender BANAZ**
Yarışma Direktörü	**: Sn. Zafer VATANSEVER**
Yarışma Genel Sekreteri	**: Sn. Nedim ASLAN**
Güvenlik Sorumlusu	**: Sn. Görkem Gökay GÜNDAY**

2.3 Onur Komitesi

Eskişehir Valisi	**: Sn. Dr. Kadir KOÇDEMİR**
Eskişehir Büyükşehir Bld. Bşk.	**: Sn. Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN**
İl Jandarma Alay Komutanı	**: Sn. J. Alb. Feyzullah GÜNAL**
Eskişehir İl Emniyet Müdürü	**: Sn. Naci KURU**
Tepebaşı Belediye Başkanı	**: Sn. Dr. Ahmet ATAÇ**
Odunpazarı Belediye Başkanı	**: Sn. Burhan SAKALLI**
TOSFED Başkanı	**: Sn. Demir BERBEROĞLU**
GSGM İl Müdürü	**: Sn. Hüseyin AKSOY**
Ticaret Odası Başkanı	**: Sn. Harun KARACAN**

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu **(TOSFED)** ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **TOSFED** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.
Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Historic Ralli Talimatı Madde 1.3 Sorumluluk)

2.4 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	**: Sn. Adnan MORAL**
Spor Komiseri	**: Sn. Oktay PÖHRENK**
Spor Komiseri	**: Sn. Levent ÇULHACI**
Komiserler Kurulu Sekreteri	**: Sn. Yasemin KESKİN**

ASN Gözlemci ve Delegeleri

ASN Gözlemcisi	**: Sn. Murat KAYA**
ASN Teknik Kontrol Delegesi	**: Sn. Mehmet TAMER**

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü	**: Sn. Zafer VATANSEVER**
Yarışma Direktör Vekili	**: Sn. Nevzat ASLAN**
Yarışma Direktör Yard. (Gözetmen)	**: Sn. Öcal ZİLANLI**
Yarışma Direktör Yard. (Güvenlik)	**: Sn. Görkem Gökay GÜNDAY**
Yarışma Genel Sekreteri	**: Sn. Nedim ASLAN**
Teknik Kontrol Sorumlusu	**: Sn. Özkan ÖZER**
Teknik Kontrol Sorumlu Yard.	**: Sn. Serhan CANKILIÇ**
Servis Alanı Koordinatörü	**: Sn. Ufuk UYDAŞ**
Servis Alanı Koordinatör Vekili	**: Sn. Melik SARAL**
Ralli Kontrol	**: Sn. Tolga İPHAR**
Basınla İlişkiler Sorumlusu – TOSFED	**: Sn. Atıl ATILGAN**
Basınla İlişkiler Sorumlusu	**: Sn. Eda USTA**
	Sn. Mernuş DERTLİ
Kapalı Park Sorumlusu	**: Sn. Kerim GÖKTAŞ**
Start&Finiş Podyum Sorumlusu	**: Sn. Onur AKGÖZ**
Yarışma Baş Gözetmeni	**: Sn. Yüksel KARASU**
espark Etap Sorumlusu	**: Sn. Erden DERELİ**
KYK Etap Sorumlusu	**: Sn. Ali Özgür ARSLAN**
BANAZ Etap Sorumlusu	**: Sn. Öcal ZİLANLI**
Sekreterya	**: Sn. Seher IŞIK**
	: Sn. Şeyda ÇAKAR
Lojistik Sorumlusu	**: Sn. Mehmet KARADURMUŞ**
Derecelendirme Sorumlusu	**: Sn. R. Eren DOĞAN**
Web Sayfası Sorumlusu	**: Sn. Dinçer ÖZSOY**
Yarışma Doktoru	: **Sn. Celal KIRDAR**
Sağlık İşleri	**: 112 & Özel Hastaneler**
Mali İşler Sorumlusu	**: Sn. Nedim ASLAN**

Yarışma Servis Gözlemcileri : **Sn. Teoman İNAN** **Sn. Sibel İNAN**

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : **Sn. Gökhan ELBİR** **Sn. TBA**

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: **Kırmızı**	Netice Gözetmeni	: **Beyaz**
Nokta Sorumlusu	: **Turuncu**	Güvenlik Görevlileri	: **Sarı**
Telsiz Görevlileri	: **Mavi**	Doktor/Kurtarma	: **Beyaz**
Yarışmacılarla İlişkiler	: **Mor**		

2.7 Ralli Merkezi

Dedepark Hotel, İsmet İnönü 1 Bulvarı No: 132 ESKİŞEHİR / TÜRKİYE

Tel : +90 (555) 05 05 50 **Fax :** +90 (222) 320 45 45 **Web:** www.esok.org.tr

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi, **Dedepark Hotel** **Web:** www.esok.org.tr

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI:	**15.04.2013 Pazartesi**	**Saat: 10:00**
KAYITLARIN KAPANMASI:	**29.04.2013 Pazartesi**	**Saat: 18:00**
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI:	**01.05.2013 Çarşamba**	**Saat: 18:00 (RİP) – (RG)**
DOKÜMANTASYON DAĞITIMI:	**03.05.2013 Cuma**	**Saat: 09:00 – 20:00 (RM)**
	04.05.2013 Cumartesi	**Saat: 08:00 – 10:00**
GENEL DENEME SÜRÜŞÜ:	**03.05.2013 Cuma**	**Saat: 10:00 – 17:00**

Cuma günü yapılacak olan **Genel Deneme Sürüşü** araç başı **250,00 ₺ (ikiyüz elli Türk Lirasıdır)**

İDARİ KONTROL:	**03.05.2013 Cuma**	**Saat: 13:00 – 20:00 (RM)**
	04.05.2013 Cumartesi	**Saat: 08:00 – 10:00**
YOL KEŞİF TURU:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 09:00 – 15:00**

Her yarışmacı yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla **3 (üç) kez** geçilebilir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara **TOSFED 2013 Ulusal Historic Ralli Talimatı Madde 3.8 g)** bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır. **(bakınız TOSFED 2013 Ulusal Historic Ralli Talimatı Madde 3.8 YOL KEŞFİ)**

TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ:

04.05.2013 Cumartesi	**Saat:**	**09:00 – 09: 30 / 100 – 75 Numaralı Araçlar (SA)**
		09:30 – 10:00 / 74 – 50 Numaralı Araçlar "
		10:00 – 11:00 / 49 – 25 Numaralı Araçlar "
		11:00 – 12:00 / 24 – 01 Numaralı Araçlar "

Not: Aracı hazır olan ekipler yukarıda belirtilen kendi saatleri öncesinde kontrol yaptırabilirler.

İLK KOMİSERLER TOPLANTISI:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 15:30 (RM)**
START LİSTESİNİN İLANI:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 16:00 (RİP)**
RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 16:45 (MM)**
START ÖNCESİ BEKLEME ALANI:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat:17:00 (espark Açık Otoparkı)**

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından **30 (otuz) dakika** önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmiştir. Ekipler, kendi start zamanlarından **10 (on) dakika** önce toplama alanına girebilirler. Araçlar, toplama alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.

SERAMONİK START: **04.05.2013 Cumartesi** **Saat: 17:30 (İlk Araç) (espark AVM)**

Yarışmaya katılan bir ekibin otomobili, sembolik starta katılamayacak durumda ise, bu durum Komiserler toplantısına bildirilmesi ve gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almalarına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde geçiş yaparak sembolik starta katılmaları mecburidir. **(bakınız FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 43)**

SERAMONİK START KAPALI PARK:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 17:35 (KP)**
TAKIMLAR TOPLANTISI:	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 20:00 (RM)**
RALLİNİN STARTI:	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 08:00 (KP)**
RALLİNİN FİNİŞİ – KUPA TÖRENİ:	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 17:12 (İlk Araç)(espark AVM)**
SON TEKNİK KONTROL:	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 17:35 (SA)**
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI:	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 18:20 (RİP)**
KESİN NETİCELERİN İLANI:	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 18:50 (RİP) – (RG)**

Yukarıda Bahsedilen Kısaltmalar:

KP : Kapalı Park (espark Açık Otoparkı)

MM : Medya Merkezi, (espark AVM ve Dedepark Hotel)

RİP : Resmi İlan Panosu, (Ralli Merkezi – Dedepark Hotel)

RM : Ralli Merkezi (Dedepark Hotel)

RG : Rally Guide (www.esok.org.tr)

SA : Dedepark Servis Alanı (Hotel Arkası)

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

Türkiye Historic Rally Şampiyonası 2. Ayak 4. Eskişehir Battalgazi Rallisi, **2013 Türkiye Historic Rally Şampiyonası** ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

2013 Türkiye Historic Rally Şampiyonası 2. Ayak 4. Eskişehir Battalgazi Rallisi'ne kayıt yaptırmak isteyen **2013** sezonu için geçerli **TOSFED** lisansına sahip yarışmacılar, www.esok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek)** kayıt ücreti ve sigorta bedeli'ni ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **29.04.2013 Pazartesi günü saat 18.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdırlar. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü, ESOK

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir/ Türkiye

Tel : +90 (555) 205 05 50 **Fax :** +90 (222) 217 35 95

Web : www.esok.org.tr e-mail : esok@esok.org.tr

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2013 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

d) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **100 (Yüz)** ile sınırlandırılmıştır.

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

Aşağıda belirtilen **FIA** K Eki 3.2 maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I gruplarında homologe edilmiş otomobiller, **31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve** homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller. Otomobillerin yarışlara kabulünde imalat model yılı değil homologasyon tarihi esas alınır.

a) Sınıf 1: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve **1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller.**

b) Sınıf 2: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 – 2000 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

c) Sınıf 3: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

d) Araçlar dönemlerindeki özelliklerini taşımak zorundadırlar. Bu talimatla açıkça izin verilenler dışında, dönemlerine uygun modifikasyonlar yapılabilir. **Bu modifikasyonlar, 1981 ve öncesi FIA J ekinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla serbesttir.**

e) Ulusal yarışmalarda, **FIA J** ve **K** eklerine ilave olarak **2.1.6** ile **2.1.11** arasında belirtilen modifikasyonlar, **TOSFED Teknik Pasaport**' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) Dağıtılacak Dokümanlar: Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

	TAKIMLAR	FERDİ
Yönetmelik	2 Ad.	1 Ad.
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Program	2 Ad.	1 Ad.
Genel Harita	4 Ad.	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	8 Ad.	4 Ad.
Yol Keşif Plakası	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Karnesi	2 Ad.	2 Ad.

b) Kayıt Ücretleri:

A	**Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde**			
	Yarışmacı bireysel kişi ise	**800,00 ₺ + 80,00 ₺**	Sigorta =	**880,00 ₺**
	Yarışmacı tüzel kişi ise	**1.500,00 ₺ + 80,00 ₺**	Sigorta =	**1.580,00 ₺**

B	**Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde**			
	Yarışmacı bireysel kişi ise	**1.200,00 ₺ + 80,00 ₺**	Sigorta =	**1.280,00 ₺**
	Yarışmacı tüzel kişi ise	**2.000,00 ₺ + 80,00 ₺**	Sigorta =	**2.080,00 ₺**

c) Ödeme Detayları: Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman **(Kapı Numarası, Yönetmelik, Yol Notu vs.)** tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ

Banka : ING Bank
Şube : Eskişehir Şubesi
Şube Kodu : 138
Hesap No : 863 23 62
Iban No : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

d) Kayıt Ücretlerinin İadesi: Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA:

5.1 Trafik Sigortası

Ralliye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri"** dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **80,00 ₺ (Seksen Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi : **25.000,00 ₺ (Yirmi beş bin Türk Lirası)**

Kaza Başına Maddi : **50.000,00 ₺ (Elli bin Türk Lirası)**

Şahıs Başına Bedeni : **250.000,00 ₺ (İki yüz elli bin Türk Lirası)**

Kaza Başına Bedeni : **1.250.000,00 ₺ (Bir milyon iki yüz elli bin Türk Lirası)**

5.2.1 ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir., bu konuda **ESOK**'un hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

ESOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **ESOK** tarafından verilen plakaları taşısalar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir. Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

e) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

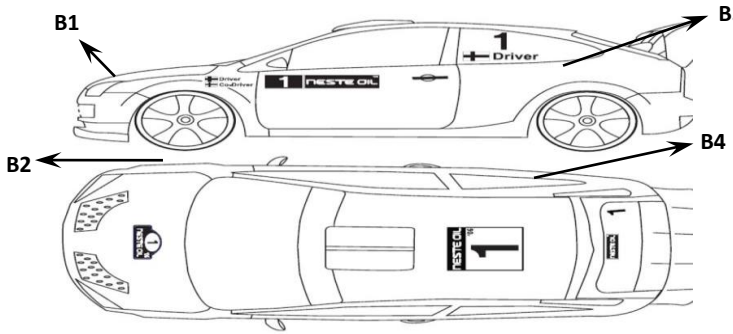
b) Bu reklamların içeriği Ek Yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. günden en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

c) ESOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti **2.000 € (İkibin Euro)**'dur.

d) ESOK'un sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle **ESOK**'un ihtiyari reklâmlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

e) ESOK'un ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **ESOK**'a ait ihtiyari reklamlar **(25 x 15 cm)** araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

B1 – Eskişehir 2013 Kültür Başkenti / TBA
B2 – espark
B3 – Banaz / Mantotherm
B4 – Dedepark Hotel / ETO



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır**.

f) ESOK tarafından her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir;

- **Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Rakamlar, flüoresan sarı **(PMS 803)** renkte, **14 cm** yüksekliğinde ve **2 cm** kalındığında olmalıdır.

  Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır**. Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7 - 10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30 x 10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

g) Para Cezaları: Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

• Pilot veya Co-pilotun isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği	**50,00 ₺**
• Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	**200,00 ₺**
• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	**300,00 ₺**
• Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için **(toplam 4 adet)**	**300,00 ₺**
• Her eksik yarışma numarası için	**200,00 ₺**
• Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması **(30 km/s)**	**500,00 ₺**

7.) SERVİS ALANI

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s**'tir. **(bakınız 2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI)** Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g) bendinde** belirtildiği gibi **500,00 ₺ (Beş yüz Türk Lirası)** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

b) Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m** = **42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

c) Bireysel bir tek araç için minimum **7 x 6 metre (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **ESOK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **25,00 ₺ (Yirmi Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

d) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **29 Nisan 2013 Pazartesi**'dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

e) Servis alanı **03 Mayıs 2013 Cuma** günü saat **09:00**'da açılacaktır.

f) Servis alanın kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **ESOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

g) Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları**, **Görevli ESOK Araçları**, **Yarış Araçları** ve **Servis** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"Takım"** plakasını doğru şekilde

araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **ESOK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricinde ki tüm araçlar çekilecektir.

h) **"SERVİS"** ve **"VIP"** çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç **29.04.2013 Pazartesi Saat 13:00'e** kadar bildirilmesi gerekmektedir.

"SERVİS" Çıkartması	**1 Adedi**	**150,00 ₺**
"SERVİS ARACI" Çıkartması	**1 Adedi**	**150,00 ₺**
"VIP" Çıkartması	**1 Adedi**	**250,00 ₺**

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

a) Türkiye Şampiyonasına dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.

c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme **(sıvı veya katı)** yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşınıyor olması kaydıyla kullanabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de **g)** maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komiserler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

a) Yarışmacılar sadece servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanlarında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

b) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar haricinde **FIA** yakıtı **Avgaz Nitrojen** ve **LPG**'de dâhil tüm diğer yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.

c) Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

d) Buna ilaveten parkur üzerinde benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir. Benzin istasyonları hariç yakıt alınamaz.

e) Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır

f) Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda **(Bireysel kayıt)**, sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt parası ödendi belgesi,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi

Yarışmacılar idari kontrolde, lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari kontrolde yarışmacı veya sürücü lisanslarını bulundurmayan, sadece lisans numarasını ibraz eden yarışmacılardan **(bakınız TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 49 ve 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.7.2 İdari Kontrol ve Madde 4 Para Cezaları)** gereğince **100,00 ₺ (Yüz Türk Lirası)** para cezası alınır.

8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildiril-

melidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. **(Kayıt Formu sekretaryadan temin edilebilir.)**

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA veya TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

8.5 Son Teknik Kontrol

- Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finish prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.
- Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9.) YOL KEŞFİ

a) 03 Mayıs 2013 Cuma günü zaman karnesi kullanılarak ve etaplar start - finiş yönünde ve etap sıra numarası takip edilerek Genel Deneme Sürüşü geçişi düzenlenmiştir.

b) Yol Keşfine katılmak mecburi değildir.

c) Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

d) Ekipler keşif turları sırasında ESOK, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

e) Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.

f) Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

g) Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start - finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla **3 kez** geçilebilir. **Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2013 Ulusal Historic Rally Talimatı Madde 3.8 g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.** Yol keşfi için **Madde 3 Program**'a bakınız

9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:

Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler, ilk ihlalin tespitinde **10.000 ₺ (On bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1**'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 ₺ (İki bin beş yüz Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir. Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskûn mahalde : **30 km/s**

Özel etaplarda : **70 km/s**

Diğer yollarda : **Karayolları sürat limitleri**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

1. İhlal : **250,00 ₺ (İki yüz elli Türk Lirası)**
2. İhlal : **750,00 ₺ (Yedi yüz elli Türk Lirası)**
3. İhlal : **Rallide start alamaz.**

TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi; "e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz. Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20,00 ₺ (Yirmi Türk Lirası) para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır."

9.5 Sportif Test Sürüşleri

Sportif Test Sürüşleri sadece **TOSFED** izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına **15.000 ₺ (On beş bin Türk Lirası)** ceza ödeyeceklerdir.

9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için **Madde 3 Program**'a bakınız.

b) Rallinin Startı:

1.Gün 1. Ayak	**04.05.2013 Cumartesi**	**Saat: 17:30 (İlk Araç) (espark AVM)**
2. Gün 1. Ayak	**05.05.2013 Pazar**	**Saat: 08:00 (KP)**

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

1. Ayak	**1. Kısım**	**ZK 0**
2. Ayak	**1. Kısım**	**ZK 3C**
2. Ayak	**2. Kısım**	**ZK 6C**

d) Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3 ila 5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **TRT 1 Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 33.2.8 ve 33.2.9'a göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 0A (1. Ayak sonu)

g) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takın üstünde, ikinci otomobil takın sağında, üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

h) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.7 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi **(TOSFED-ASN)** tarafından belirlenen itiraz ücreti **500,00 ₺ (Beş yüz Türk Lirası)'**dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların **(Teknik kontrol, nakliye)** depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **TOSFED**'e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Milli Temyiz Kurulu'**nca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000,00 ₺ (Üç bin Türk Lirası)**dır.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.8 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası **TOSFED 2013 Ulusal Historic Rally Talimatı**dır. Ulusal ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu'**nca yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Historic Rally Şampiyonası 2. Ayağı 4. Eskişehir Rallisi Ek Yönetmeliğine, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1. Ralli Klasmanının Belirlenmesi

a) Tüm yarışma boyunca özel etaplarda elde edilen derecelerin toplamına, varsa alınan zaman cezalarının eklenmesiyle oluşan klasmana göre, en iyi zamanı yapan ekip birinci, en iyi ikinci zamanı yapan ekip ikinci vb. ilan edilir.

b) Zaman cezaları yukarıda maddelerde belirtilen hallerde uygulanır.

c) Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonra kesinlik kazanacaktır.

10.2. Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Türkiye Historic Rally Şampiyonası klasmanı, şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2**'de belirtilen **sekiz (8)** yarışın en iyi sonuç alınan **altısının (6)** puanının dikkate alınmasıyla oluşturulacaktır. Bu şekilde oluşturulan en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilot **Türkiye Historic Rally Şampiyonu** ve **Türkiye Historic Rally Co-pilot Şampiyonu** ilan edilir.

b) Historic Rally yarışmalarının puanlaması, **2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8**'deki 1 numaralı puan tablosuna göre yapılır.

c) Ayrıca en az iki ekibin katılımı ile oluşacak kategorilerde, **Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8**'deki 3 numaralı puan tablosuna ve şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2**'de belirtilen **sekiz (8)** yarışın en iyi sonuç alınan **altı (6)** puanının dikkate alınması esasına göre sezon sonunda en fazla puan toplayan Pilot ve Co-Pilotlar **Türkiye Historic Rally Kategori 1, Kategori 2 ve Kategori 3 birincisi** ilan edilir.

10.3. Asgari Katılım

a) Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı ikiden **(2)** az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır. Neticeler her bir kategori ve genel klasman için duyurulacaktır.

b) Sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk / birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili **kategoride** en az **6 (altı)** tane Türkiye Şampiyonası yarışmasına katılmış olması gerekir.

c) Sezon sonunda ilgili kategoride puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki **6 (altı)** yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, şampiyonluk / birincilik unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1. DERECELENDİRME:

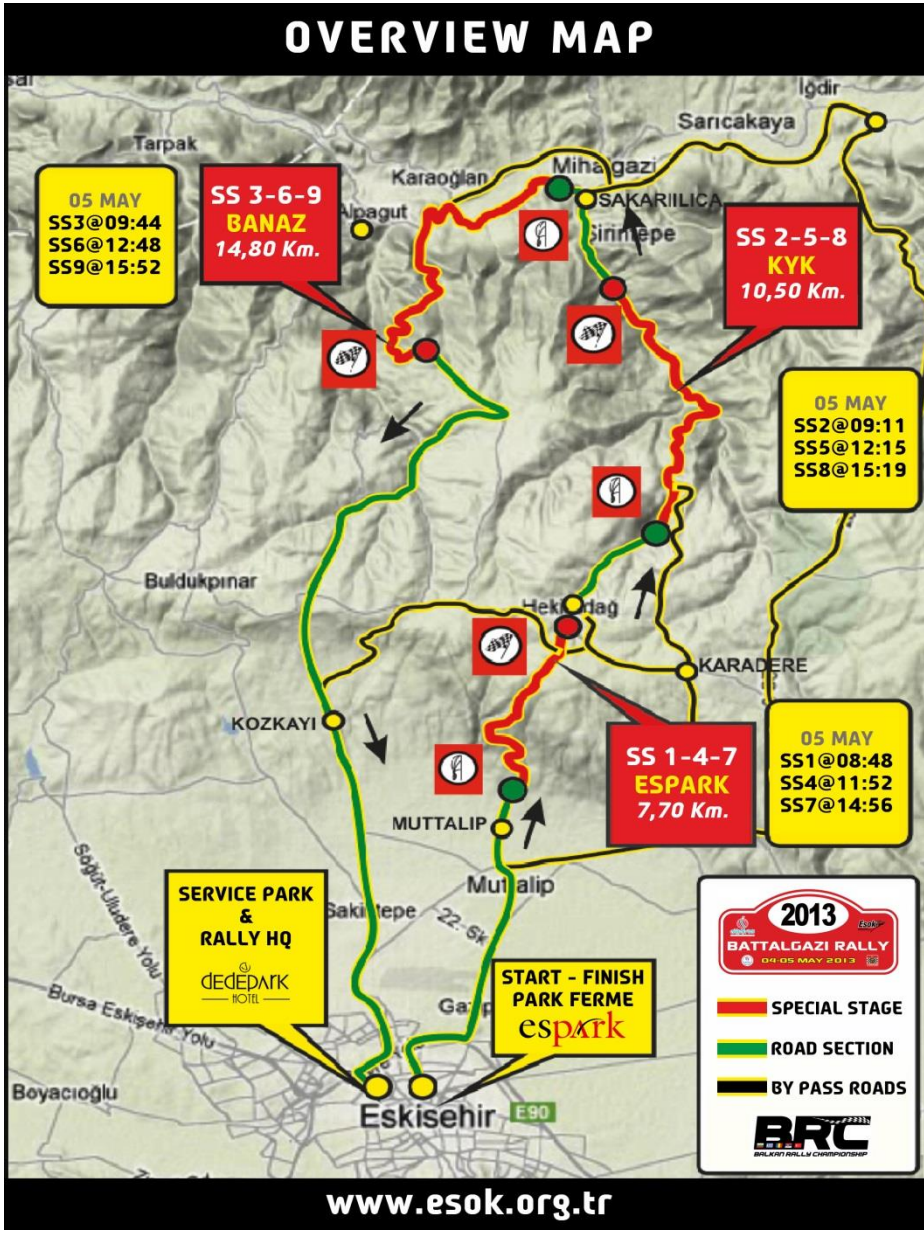
Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı ikiden **(2)** az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır. **(Bakınız 2013 Ulusal Historic Rally Talimatı Madde 5.4 Asgari Katılım)**

11.2. ÖDÜLLER

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

12.) EKLER

12.1. GENEL HARİTA



12.2. GENEL DENEME SÜRÜŞÜ HARİTASI

12.3. ZAMAN ÇİZELGESİ

HISTORIC RALLY

Ver. 02

ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	ÖE/SS KM	ARA LIAISON	TOPLAM TOTAL	HEDEF SÜRE TARGET TIME	ORT.SÜRAT AVERAGE	İLK ARAÇ 1ST CAR
	1.AYAK - 1.KISIM	**(DAY 1 LEG 1)**		**4 MAYIS 2013 CUMARTESİ**			
0	START - espark AVM (CEREMONIAL START)						17:30
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)		0,50	0,50	00:05	6,00	17:35
	1. GÜN TOPLAM (TOTAL)		0,50	0,50			
	2. AYAK - 1. KISIM	**(DAY 2 LEG 1)**		**5 MAYIS 2013 PAZAR**			
ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	ÖE/SS KM	ARA LIAISON	TOPLAM TOTAL	HEDEF SÜRE TARGET TIME	ORT. SÜRAT AVERAGE	İLK ARAÇ 1ST CAR
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)						08:00
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)		1,20	1,20	00:10	7,20	08:10
	SERVİS A		{ 1,20 }	{ 1,20 }			(SERVICE A)
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:10		08:20
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALİ			{ 0,05 }	{ 0,05 }		(TYRE MARKING / REFUELING)	
1	MUTTALIP		10,90	10,90	00:25	26,16	08:45
ÖE/SS 1	espark 1	7,70			00:03		08:48
2	HEKİMDAĞ		3,90	11,60	00:20	34,80	09:08
ÖE/SS 2	KYK 1	10,50			00:03		09:11
3	ILICA		6,00	16,50	00:30	33,00	09:41
ÖE/SS 3	BANAZ 1	14,80			00:03		09:44
3A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)		24,45	39,25	01:00	39,25	10:44
3B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)				00:10		10:54
	SERVİS B	{ 33,00 }	{ 46,45 }	{ 79,45 }			(SERVICE B)
	2. AYAK - 2. KISIM	**(DAY 2 LEG 2)**		**5 MAYIS 2013 PAZAR**			
3C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		11:24
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALİ			{ 0,05 }	{ 0,05 }		(TYRE MARKING / REFUELING)	
4	MUTTALIP		10,90	10,90	00:25		11:49
ÖE/SS 4	espark 2	7,70			00:03		11:52
5	HEKİMDAĞ		3,90	11,60	00:20		12:12
ÖE/SS 5	KYK 2	10,50			00:03		12:15
6	ILICA		6,00	16,50	00:30	33,00	12:45
ÖE/SS 6	BANAZ 2	14,80			00:03		12:48
6A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)		24,45	39,25	01:00		13:48
6B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)				00:10		13:58
	SERVİS C	{ 33,00 }	{ 45,25 }	{ 78,25 }			(SERVICE C)
	2. AYAK - 3. KISIM	**(DAY 2 LEG 3)**		**5 MAYIS 2013 PAZAR**			
6C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		14:28
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALİ			{ 0,05 }	{ 0,05 }		(TYRE MARKING / REFUELING)	
7	MUTTALIP		10,90	10,90	00:25		14:53
ÖE/SS 7	espark 3	7,70			00:03		14:56
8	HEKİMDAĞ		3,90	11,60	00:20		15:16
ÖE/SS 8	KYK 3	10,50			00:03		15:19
9	ILICA		6,00	16,50	00:30	33,00	15:49
ÖE/SS 9	BANAZ 3	14,80			00:03		15:52
9A	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)		24,45	39,25	01:00		16:52
	SERVİS D	{ 33,00 }	{ 45,25 }	{ 78,25 }			(SERVICE D)
9B	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:10		17:02
9C	PODYUM (PODIUM) / espark AVM		1,20	1,20	00:10	7,20	17:12
	1. GÜN TOPLAM		0,50	0,50		day 1 total	
	2. GÜN TOPLAM	99,00	138,15	237,15		day 2 total	
	GENEL TOPLAM	99,00	138,65	237,65		overall total	

12.4. ÖNCÜ ARAÇ ÇİZELGESİ

ÖNCÜ ARAÇ ZAMAN ÇİZELGESİ / COURSE CARS SCHEDULE

Ver. 02

1. AYAK - 1. KISIM / 04 MAYIS 2013 Cumartesi

ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	T1 TIMEKEEPING	S1 SAFETY CAR	SPOR KOMİSERLERİ STEWARDS	COURSE CARS TIMES 000	00	0	İLK ARAÇ 1ST CAR
0	START(ESPARK AVM) (CEREMONIAL START)							17:30
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)							17:35

2. AYAK - 1. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar

ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	T1 TIMEKEEPING	S1 SAFETY CAR	SPOR KOMİSERLERİ STEWARDS	COURSE CARS TIMES 000	00	0	İLK ARAÇ 1ST CAR
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)							08:00
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)							08:10
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)							08:20
1	MUTTALİP	07:15	07:55	08:05	08:15	08:25	08:35	08:45
ÖE/SS 1	ESPARK 1	07:18	07:58	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48
2	HEKİMDAĞ	07:38	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08
ÖE/SS 2	KYK 1	07:41	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11
3	ILICA	08:11	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41
ÖE/SS 3	BANAZ 1	08:14	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44
3A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)							10:44
3B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)							10:54

2. AYAK - 2. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar

ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	T1 TIMEKEEPING	S1 SAFETY CAR	SPOR KOMİSERLERİ STEWARDS	COURSE CARS TIMES 000	00	0	İLK ARAÇ 1ST CAR
3C	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							11:24
4	MUTTALİP	10:19	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49
ÖE/SS 4	ESPARK 2	10:22	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52
5	HEKİMDAĞ	10:42	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12
ÖE/SS 5	KYK 2	10:45	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15
6	ILICA	11:15	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45
ÖE/SS 6	BANAZ 2	11:18	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48
6A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)							13:48
6B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)							13:58

2. AYAK - 3. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar

ZK/TC ÖE/SS	KONTROL NOKTASI LOCATION	T1 TIMEKEEPING	S1 SAFETY CAR	SPOR KOMİSERLERİ STEWARDS	COURSE CARS TIMES 000	00	0	İLK ARAÇ 1ST CAR
6C	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							14:28
7	MUTTALİP	13:23	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53
ÖE/SS 7	ESPARK 3	13:26	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56
8	HEKİMDAĞ	13:46	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16
ÖE/SS 8	KYK 3	13:49	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19
9	ILICA	14:19	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49
ÖESS 9	BANAZ 3	14:22	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52
9A	SERVİS GİRİŞ (SERVICE IN)							16:52
9B	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							17:02
9C	PODYUM - espark AVM (FINISH PODIUM - espark AVM)							17:12

NOTLAR : ----------

NOTLAR : ----------