

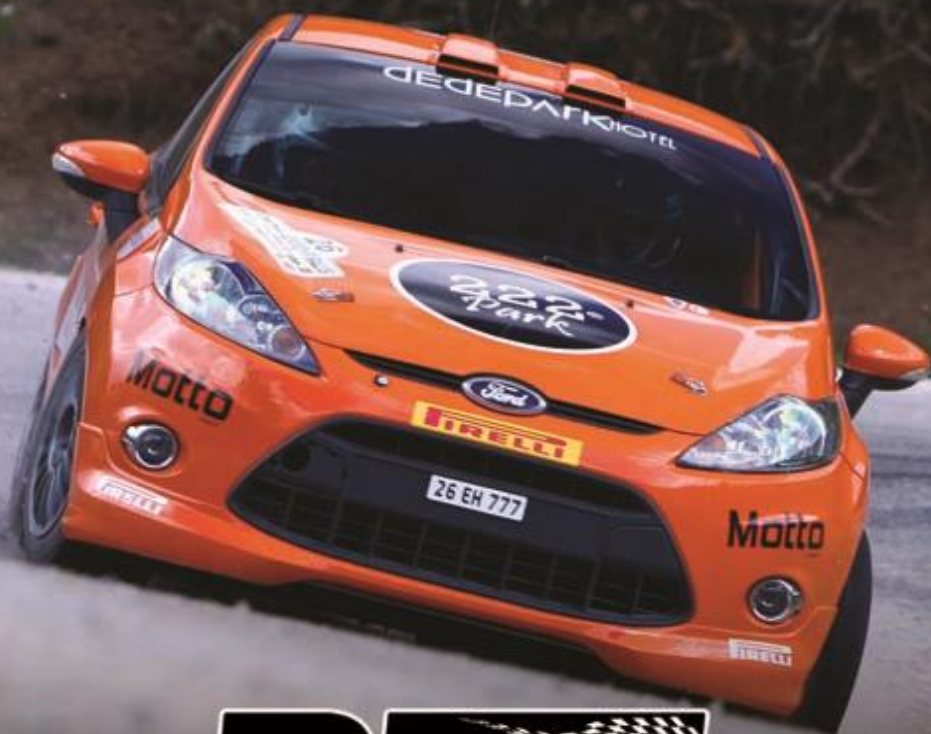


BATTALGAZI RALLY

04-05 MAY 2013



eskişehir 2013
TÜRK DÜNYASI KÜLTÜR BAŞKENTİ



BRC
BALKAN RALLY CHAMPIONSHIP



SUPPLEMENTARY REGULATIONS



2013

Balkan Rally Championship 1st Round



Turkish Rally Championship 2nd Round

4th ESKİŞEHİR BATTALGAZİ RALLY

04 – 05 May 2013

Supplementary Regulations

NATIONAL

ASN Approval No : 24.04.2013
ASN Approval Date : 2013 / 2404 – TRŞ.2

INDEX	PAGE
1.) INTRODUCTION.....	1
1.1 Regulations	
1.2 Road Surface	
1.3 Special Stage Distance and Total Distance	
2.) ORGANIZATION.....	2
2.1 Definitions	
2.2 Organization Committee	
2.3 Honour Committee	
2.4 Events Officials	
2.5 Competitor Relations Responsible Programme	
2.6 Official's Identification	
2.7 Rally HQ Location	
2.8 Official Announce Board	
3.) PROGRAM.....	5
4.) ENTRIENCE.....	7
4.1 Validation	
4.2 Entry Procedure	
4.3 Acceptable Competitors & Drivers	
4.4 Acceptable Cars & Groups	
4.5 Documentary and Entry Payment	
5.) INSURENCE.....	11
5.1 Traffic Insurance	
5.2 Insurance for 3rd People & Others	
5.3 Responsibility Declaration	
6.) ADVERTISING & DOOR NUMBERS.....	12
7.) SERVICE AREA.....	14
7.1 Illegal Service Definations	
7.2 Fuel & Fuel Supply Procedure	
7.3 Tiers	
8.) ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CONTROL.....	17
8.1 Administrate Control	
8.2 Files are Going to be Checked Administrate Control	

8.3 Not Declaration of Driver Licence on Administrative Control

8.4 First Technical Control Before The Event

8.5 Last Technical Control After The Event

9.) RECONNAISSANCE.....19

9.1 Illegal Reconnaissance Events

9.2 Reconnaissance Cars

9.3 Reconnaissance Speed Limitations

9.4 Reconnaissance Speed Limitations Penalty

9.5 Sports Test Drivers

9.6 Rally Starts & Operation

9.7 Disapproval & Appeal

9.8 Regulation Comment & Practise

10.) SCORING & CLASIFICATIONS.....23

10.1 Turkish Rally Championship Scoring Rules

10.2 General Classifications Scoring Rules

10.3 Driver/Co-Driver Class Winners Scoring Rules

10.4 Turkish Rally Young & Driver & Co-Driver Class Scoring Rules

10.5 Turkish Rally Woman & Driver & Co-Driver Class Scoring Rules

10.6 Scoring Coefficient & Additional Score Gaining Rules

11.) RATING & PRIZE.....25

11.1 Rating

11.2 Prize

12.) ADDITOINS.....26

12.1 General Map

12.2 Shakedown Map

12.3 Itinerary

12.4 Course Cars Schedule

1.) INTRODUCTION

1.1 Regulations

This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the 2013 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations and the Turkish National Sporting Regulations, which comply with the FIA Regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information will be published in the Rally Guide, which will be published in the rally web site www.esok.org.tr on 01th May 2013. The final itinerary will be that published in the Road Book.

The 2013 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations can be found at www.fia.com and also Turkish translation of this regulation can be found at www.tosfed.org.tr.

1.2 Road Surface

The road surface is % 100 tarmac.

1.3 Special Stage Distance and Total Distance

Rally Total Distance : 237,65 Km.

Number of SS. : 9

Total Distance for SS. : 99,00 Km.

Number of Section : 3

Number of Leg : 3

SS Road Surface : Tarmac

2.) ORGANIZATION

2.1 Definitions

Event Name	: BALKAN RALLY CHAMPINSHIP 1st ROUND TURKISH RALLY CHAMPIONSHIP 2nd ROUND 4th ESKİŞEHİR BATTALGAZI RALLY
Event Location & Date	: ESKİŞEHİR / 04 – 05 MAY 2013
Organization	: ESOK – Eskişehir Automobile Sports Club
National Sports Authority	: TOSFED – Turkey Automobile Sports Federation
ASN Approval No	: 2013 / 2404 – TRŞ.2
Approval Date	: 24.04.2013
Rally HQ Location	: Dedepark Hotel
Start – Finish	: espark Mall
Parc Ferme - Ceramonia	: espark Mall – Outdoor Parking Lot
Finish Parc Ferme	: espark Mall – Outdoor Parking Lot
Service Area Location	: Dedepark Service Area (Hotel Behind)
Media HQ	: Dedepark Hotel – espark Mall

2.2 The Organizing Committee

Organizing Committee President	: Mr. Nevzat ASLAN
Organizing Committee Vice President	: Mr. S. Ender BANAZ
Clerk of the Course	: Mr. Zafer VATANSEVER
Secretary of the Rally	: Mr. Nedim ASLAN
Chief Safety Officer	: Mr. Gökem Gökay GÜNDAY

2.3 Honourary Committee

Governor of Eskişehir	: Mr. Dr. Kadir KOÇDEMİR
Metropolitan Municipality Mayor Eskişehir	: Mr. Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
City Gendarme Regiment Commander	: Mr. J. Alb. Feyzullah GÜNAL
Provincial Police Chief Eskişehir	: Mr. Naci KURU
Municipality Mayor Tepebaşı	: Mr. Dr. Ahmet ATAÇ
Municipality Mayor Odunpazarı	: Mr. Burhan SAKALLI
TOSFED President	: Mr. Demir BERBEROĞLU
GSGM City Manager	: Mr. Hüseyin AKSOY
President of the Chamber of Commerce	: Mr. Harun KARACAN

Turkey Automobile Sports Federation (TOSFED), which permits a race with official authorities, Clubs and Organizations licensed to third parties, the organizers of the competition; TOSFED general rules of motorsports competition, on the other TOSFED national branch instructions and the instructions for the contest which was organized within the framework of the rules and security measures to with the condition have been taken before competitions, contests and competitions during the event of any accident that may occur after the contestants need, officials or spectators in terms of death, injury, loss or injuries can not be held responsible in any way due to the material and spiritual aspects. Competitors and drivers to register with the competition, read this instruction and all other relevant rules, be deemed to have accepted the wish to understand and apply.

(Article 1.3 of Directive RESPONSIBILITY National Rally TOSFED)

2.4 Contest Officials

Stewards of the meeting

Chairman of the Pane	: Mr. Adnan MORAL
Stewards	: Mr. Oktay PÖHRENK
Stewards	: Mr. Levent ÇULHACI
Secretary of the Stewards	: Ms. Yasemin KESKİN

ASN Gözlemci ve Delegeleri

ASN Observer	: Mr. Murat KAYA
ASN Technical Observer	: Mr. Mehmet TAMER

Senior Officers

Clerk of the Course	: Mr. Zafer VATANSEVER
Assistant Clerk of the Course	: Mr. Nevzat ASLAN
Assistant Clerk of the Course (Marshall)	: Mr. Öcal ZİLANLI
Assistant Clerk of the Course (Safety)	: Mr. Görkem Gökay GÜNDAY
Secretary of the Rally	: Mr. Nedim ASLAN
Chief Scrutineer	: Mr. Özkan ÖZER
Assistant Chief Scrutineer	: Mr. Serhan CANKILIÇ
Service Park Coordinator	: Mr. Ufuk UYDAŞ
Assistant Service Park Coordinator	: Mr. Melik SARAL
Rally HQ	: Mr. Tolga İPHAR
Rally Press Officer (TOSFED)	: Mr. Atıl ATILGAN
Rally Press Officer	: Ms. Eda USTA
	: Ms. Mernuş DERTLİ
Kapalı Park Sorumlusu	: Mr. Kerim GÖKTAŞ
Start&Finiş Podyum Sorumlusu	: Mr. Onur AKGÖZ
Yarışma Baş Gözetmeni	: Mr. Yüksel KARASU
ESPAK Special Stage Commander	: Mr. Erden DERELİ
KYK Special Stage Commander	: Mr. Ali Özgür ARSLAN
BANAZ Special Stage Commander	: Mr. Öcal ZİLANLI
Secretary	: Ms. Seher IŞIK
	: Ms. Şeyda ÇAKAR
Logistics Officer	: Mr. Mehmet KARADURMUŞ
Chief Results Officer	: Mr. R. Eren DOĞAN
Web Site Management	: Mr. Dinçer ÖZSOY
Chief Medical Officer	: Mr. Celal KIRDAR
Health Affairs	: 112 & Private Hospitals
Responsible for Financial Affairs	: Mr. Nedim ASLAN

Service Observers (Judges of Fact)

: Mr. Teoman İNAN

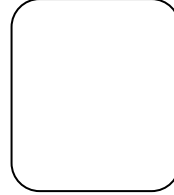
Ms. Sibel İNAN



Competitor Relations Officers

: Mr. Gökhan ELBİR

Mr. TBA



2.5 Competitors Relations Officers Programme

Location

Time

1. Technic Control, Park Ferme Before The Start, Finnish & Park Ferme After Finnish : 15 minutes before 1st car entry time to until last car entry
2. Service Area : Same as previous

2.6 Official's Identification

Chief Time Keeper	: Red	Results Observer	: White
Check Point	: Orange	Safety Points	: Yellow
Communication Points	: Blue	Doctor / Rescue	: White
Competitors Rel. Officers	: Purple		

2.7 Rally HQ

Dedepark Hotel, İsmet İnönü 1 Bulvarı No: 132 ESKİŞEHİR / TÜRKİYE

Tel : +90 (555) 205 05 50

Fax : +90 (222) 320 45 45

Web: www.esok.org.tr

2.8 Official Notice Board

Ralli HQ, **Dedepark Hotel**

Web: www.esok.org.tr

3.) PROGRAM

OPENNING DATE for ENTRIES:	15.04.2013 Monday	Time: 10:00
CLOSING DATE for ENTRIES:	29.04.2013 Monday	Time: 18:00
COMPETITOR LIST ANNOUCEMNET:	01.05.2013 Wednesday	Time: 18:00 (RİP) – (RG)
DOCUMENTRY PUBLISHING:	03.05.2013 Friday	Time: 09:00 – 20:00 (RM)
	04.05.2013 Saturday	Time: 08:00 – 10.00
GENERAL TEST RUN:	03.05.2013 Friday	Time: 10:00 – 17:00

The General Test Run which will be organised on Friday 250,00 ₺ (Two Hundered and Fifty Turkish Lira) for each and every car.

ADMINISTRATIVE CONTROL:	03.05.2013 Friday	Time: 13:00 – 20:00 (RM)
	04.05.2013 Saturday	Time: 08:00 – 10.00
RECONAISSANCE:	04.05.2013 Saturday	Time: 09:00 – 15:00

Every competitor can pass every SS 3 times from start to finish. The competitors who does not obey this rule will be punished by the light of (TOSFED 2013 National Rally Regulations 3.8 g)

TECHICAL CONTROL, SEALING & MARKING:

04.05.2013 Saturday	Time: 09:00 – 09: 30 / 100 – 75 Numbered Cars (SA)
	09:30 – 10:00 / 74 – 50 Numbered Cars “
	10:00 – 11:00 / 49 – 25 Numbered Cars “
	11:00 – 12:00 / 24 – 01 Numbered Cars “

Note: The above mentioned teams are ready to Tool can also book your own hours prior to the checks

FIRST MEETING OF STEWARDS:	04.05.2013 Saturday	Time: 15:30 (RM)
ANNOUNCEMENT OF START LIST:	04.05.2013 Saturday	Time: 16:00 (RİP)
PRESS CONFERENCE BEFORE THE RALLY:	04.05.2013 Saturday	Saat: 16:45 (MM)
WATING ZONE BEFORE THE START CEREMONY:	04.05.2013 Saturday	Time:17:00 (espark Out-door Parking Lot)

Waiting zone for 30 minutes before the ceremonial start time of the rally is organised. Competitors can make entrance 10 minutes before their ceremonial start time. Also the cars can be placed by the team members.

CEREMONIAL START: 04.05.2013 Saturday Time: 17:30 (First Car) (Espark Mall)

A competitor whose car is not suitable for ceremonial start, competitor must warn the sporting chiefs. According to the technical control comments competitor may be start the rally by their time but the competitors must join the ceremonial start by racing suits. (Ref FIA Regional Rally Championship Regulations, 43)

CEREMONIAL START & PARK FERME: 04.05.2013 Saturday Time: 17:35 (Espark Open Carpark)

TEAMS MEETING: 04.05.2013 Saturday Time: 21:00 (RM)

RALLY START: 05.05.2013 Sunday Time: 08:00 (KP)

RALLY FINNISH & PRIZE CERENOMY: 05.05.2013 Sunday Time: 17:12 (First Car) (espark Mall)

TECHNICAL CONTROL AFTER THE RALLY: 05.05.2013 Sunday Time: 17:35 (SA)

TEMPORARY RESULTS ANNOUNCEMENT: 05.05.2013 Sunday Time: 18:20 (RİP)

EXACT RESULTS ANNOUNCEMENT: 05.05.2013 Sunday Time: 18:50 (RİP) – (RG)

Locations Mentioned Above:

Park Ferme : Espark Mall Car Park

MM : Media Center, Espark Mall & Dedepark Hotel

OAB : Official Announce Board, Rally HQ – Dedepark Hotel

RM : Rally HQ – Dedepark Hotel

R.G : Rally Guide – www.esok.org.tr

SA : Service Area – Dedepark Service Area (Nearby the Hotel)

4.) ENTRIES

4.1 Validation

Balkan Rally Championship 1st Round & Turkey Rally Championship 2nd Round 4th Eskisehir Rally, 2013 Turkey Rally Championship and according to winners this championship coefficient number is 1 (one).

4.2 Entry Procedure

Competitors who want to make entry to this event must have an approved licence from TOSFED, must fill the entry form on www.esok.org.tr (especially service area & technical control responsible for competitor side) and communicate with fax or e-mail with the bank payment info until 29th April of 2013. The entries after this date is not accepted even if they make the payments.

SECRETARY:

Eskişehir Automobile and Motor Sports Club, ESOK

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir / Türkiye

Tel : +90 (555) 205 05 50 **Fax :** +90 (222) 217 35 95

Web : www.esok.org.tr **e-mail :** esok@esok.org.tr

In case the competitor is not one of the drivers, the entry form must be accompanied by a copy of the valid competitors' licence.

If the entry form sent via fax or e-mail the hard copy of the form must be delivered to the secretary until the administrative control.

4.3 Acceptable Competitors & Drivers

Competitors and valid driver's license for the 2013 season, with **TOSFED** individual and legal entities may participate.

- a) Private Competitor;** the competing car is entered by the driver or co driver.
- b) Legal Competitor;** the competing car is entered by the team or other legal entity (holder of a legal competitor license).
- c) Organisation committee** can refuse the competitor's applicant form without any **ASN** confirmation by explaining the reason.
- d) Co-driver details** must be declared until the end of technical control.
- e) Maximum number of entries** to be considered 100 (one hundred) is limited to.

4.4 Acceptable Cars and Groups

Class	Classes of Cars
2	S2000-Ralli, 1.6 Turbo motor, 30 mm restriktörlü S2000-Ralli, 2.0 Atmospheric Motor
3	Group R4 (33 mm restriktör) Group N car over 2000cc (current N4) (33 mm restriktör)
4	RGT cars
5	Group A cars (over 1600 cc up to 2000 cc) Super 1600 R2C (over 1600 cc up to 2000 cc) R3C (over 1600 cc up to 2000 cc) R3T (up to 1600 cc / nominal) R3D (up to 2000 cc/ nominal)
6	Group A car (over 1400 cc up to 1600 cc) R2B (over 1400 cc up to 1600 cc) Kit car (over 1400 cc up to 1600 cc)
7	Group A car (up to 1400 cc) Kit Car (up to 1400 cc)
8	Group N car (over 1600 cc up to 2000 cc)
9	Group N car (over 1400 cc up to 1600 cc) R1B (over 1400 cc up to 1600 cc)
10	Group N car (up to 1400 cc) R1A (up to 1400 cc)
H11	Reference Group H Technical Regulations
H12	
H13	
H14	

4.4.1 Additional Conditions

- a) Class 2'cars, FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations (ERC) can use 30mmrestriktör. These cars are not accepted with FIA World Rally Car (WRC) variation.
- b) The part which is on the car for first homologation date and after the homologation is cancelled these parts can be used for Turkish National Rally Championship.

4.5 Documentary and Entry Payment

a) **Documentary:** The following table shows the interior of the entry package.

	Legal Competitor	Private Competitor
Event Regulations	2	1
Road Map	2	1
Program	2	1
General Map	4	2
Door Numbers & Car Plates	1 set	1 set
Organization Advertisements	1 set	1 set
Competitor Identification Card	2	2
Service Crew Identification Card	8	4
Reconnaissance Car Plate	1 set	1 set
Reconnaissance Time Card	1	1
Technical Control Card	2	2

b) **Entry Payment:**

In case of accept the organization advertisements			
A	Private Competitor	800,00 ₺ + 80,00 ₺ Insurance :	880,00 ₺
	Legal Competitor	1.500,00 ₺ + 80,00 ₺ Insurance :	1.580,00 ₺
In case of not accept the organization advertisements			
B	Private Competitor	1.200,00 ₺ + 80,00 ₺ Insurance :	1.280,00 ₺
	Legal Competitor	2.000,00 ₺ + 80,00 ₺ Insurance :	2.080,00 ₺

c) **Payment Details:** The entry payment includes the documents which mentioned on table. Entry payment can be paid in cash or EFT. If the EFT is choosed than operation form must be declared with Entry Form. No kind of cheque is accepted.

ESOK BANK DETAILS

Bank : ING Bank
Office : Eskişehir Şubesi **Office Code** : 138
Account No : 863 23 62
I-ban No : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

d) **Refunds:** Entry fees will be refunded in full to the following:

- To candidate whose entry has not been accepted
- In case of the rally not taking place
- The organisers may refund 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of “force majeure” (duly certified by their ASN), were unable to start in the rally.

5.) INSURANCE:

5.1 Traffic Insurance

For foreign competitors they should check wheatear their insurance is ok or not for Turkish Traffic Law and if it is not they have to make modifications on their insurance contract.

All competitors have to declare their insurance contract on administrative control.

5.2 Insurance for 3rd People & Others

The insurance which is made by organization (also ESOK) only covers the legal limits of TOSFED 2013 Competition Supplementary Regulations Item 2 Minimum . The insurance fee is **80,00 ₺ (Eighty Turkish Lira)** and the is additional pay to entry payment.

Assurance Limits

For Every Car : **22.500,00 ₺**

For Every Event : **45.000,00 ₺**

For Every Person : **225.000,00 ₺**

For Every Event : **1.125.000,00 ₺**

5.2.1 The insurance which is made by **ESOK** is starts with rally start and only covers Super stages, test runs. Insurance ends with competitors penalty of not continuing competition or competitor's give up. For normal stages the competitors have to make their own insurance contract, for normal stages **ESOK** does not have any responsibility.

5.2.2 The competitor who did not make payment for insurance and entry cannot start any of the events.

5.3 Responsibility Declaration

ESOK can cancel the assurance of competitor who is involves illegal for sportive rules, national laws ext. Even if the service car's has a **ESOK** car plates these cars are not in the scope of any insurance. All responsibilities for these kind of vehicle is on the competitor's side or legal/team side.

6.) ADVERTISING & DOOR NUMBERS

a) Competitors can have any kind of advertisement according to these conditions:

- Consistence with National rules and **FIA** rules;
- Without no insultation
- Without no politically or religion items
- Without covering the car plates and door numbers
- Without no limitations to team's car inside visulation.

b) This advertisement index is going to be declared 1 month before the rally.

c) The condition of refusing the advertisement the refusing fee is **2.000 €**

d) The condition of the sponsor's of the ESOK and the competitor sponsor is in the same field then the competitor can refuse of ESOK's sponsors advertisement. In this condition the competitor does not have to pay double of entry payment.

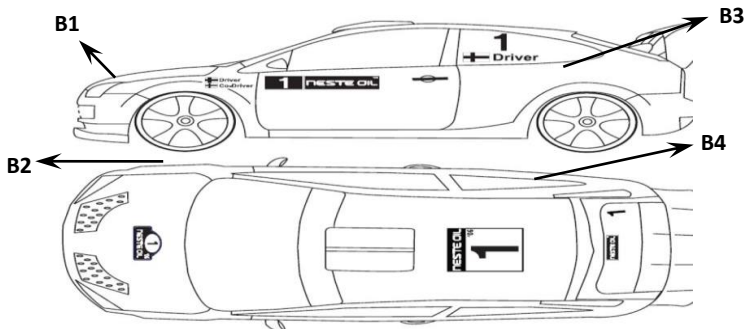
e) The competitor who accepts the **ESOK's** sponsors advertisement the surface of the car must be clear as shown on figure. The advertisement size is 25 x 15 cm and layout of the advertisement is shown on figure.

B1 – Eskişehir 2013 Kùltür Başkenti / TBA

B2 – espark

B3 – Banaz / Mantotherm

B4 – Dedepark Hotel / ETO



THE LAYOUT OF ADVERTISEMENT ON THE CAR

In the case of the wrong advertisement layout is applied by the competitor Sporting Senior Officials decides for suitable money penalty.

f) **ESOK**, will be supply every car as following advertisement sets;

- **Door Panels:** 2 piece **67 x 17 cm** size, covers 1 cm white frame on

Every door plate must be placed the number must be front side of the vehicle and also must be parallel to the ground. Upside of this door number must be 7~10cm below the window of the vehicle. It is not allowed to place any sign 10cm offset of the door plate

- **Rear Windows:** Maximum 30x10cm sized area must be cleared for organization use. This number must be placed on up side of rear window as it is show on the figure. It is possible to place right hand side or left hand side.
- **Side Windows:** 20 cm height and 25cm width size door number must be placed on back side windows. These numbers has to be placed with competitor's name on upside of the side windows.
- **Front Plate:** For front hood of the car the number plate is; **43 x 21,5 cm**

g) Money Penaulty's: The money punishments which will be used on the event are;

- | | |
|--|-------------------|
| • The missing of Pilot or Co-pilot national flags | 100,00 ₺ |
| • The condition of rally plates cover's the car traffic plate | 300,00 ₺ |
| • Every missing or misplaced rally plate | 400,00 ₺ |
| • Missing Organizers Optional Advertising at any moment | 400,00 ₺ |
| • Every missing door number | 300,00 ₺ |
| • Not obeying the speed limits on service area/or dangerously driving (30km/h) | 1.000,00 ₺ |

7.) SERVICE AREA:

a) The speed limit on service area is **30 km/h** .Additional to this rule in the condition of dangerously driving or wrong way driving on the service area is punished for **1.000,00 ₺ (Thousand Turkish Liras)**. If this rule is not obeyed on second times Sportive Official's will decide second money penalty which is much than the previous one.

Every competitor one (1) has için **7 m x 6 m = 42 m²** area

If the Competitor is Legal Then

- For 1 car team **150 m²**
- For 2 car team **200 m²**
- For 3 car team **250 m²**
- For 4 car team **300 m²** or the team whose car is more than 4 have additional **40 m²** area on service area.

b) For One car Private competitor has minimum **7 m x 6 m (42 m²)** area.

- If the private competitor's wants to have nearby area on service area they have to demand this with written form to the organization even if they have consecutive door numbers or not.
- If the competitor is having a service from one team then the competitor has to imply this situation on entry form.
- If the teams or competitors ask for bigger place on service area they have to interview with **ESOK** and pay **35,00 ₺ (Thirty Five Turkish Liras)** for every m².

c) The last demand date for special conditions on service area is 29th April 2013 Monday. Any of the other demands will be ignored from after this date.

d) Service area is going to be opened on **03rd May 2013 Friday 09:00** o'clock. Only the correct positioned of service plate cars are allowed to enter to the service area.

e) The cars only Official's, Security Cars, Official ESOK cars, race cars and service cars can make entrance to the service area. The any of the other cars are not allowed to make entrance to the service area. These cars must be placed to the parking zone nearby the service area. If there is a car on the service area without identification ESOK will be pull these cars.

f) If the team/competitor demands for much more **“SERVICE”** and **“VIP”** than for nominal value they have to be inform the ESOK at last **29.04.2013 Monday 13:00** o'clock.

“SERVICE” Sticker	1 Piece	150,00 ₺
“SERVICE CAR” Sticker	1 Piece	150,00 ₺
“VIP” Sticker	1 Piece	250,00 ₺

7.1 Illegal Service Definitions

- a) Additional to Turkish National Rally Championship it is illegal to obtain service on not identified place or take any help from non team members or service crew.
- b) Driver and Co-driver can obtain service from their self with equipment carried on the car without no one else help.
- c) Driver and Co-driver, can use any kind of material (liquid or solid) if the material carried on the race car.
- d) It is also illegal to place a service car on the special stager or normal stages and obtain any material to the driver. These operations can be done on service area. Information, drink or eat is not a service material.
- e) Service car can be placed on normal stage or junction of the special stages for food and drink obtain purposes. In these conditions service car can not leave any equipment on the normal stage or special stage.
- f) Except the service area race cars can only pull over for clear the road from spectators and officials. It is also illegal to from pulling or pushing between two competitors. In these condition the event between two competitor is will be commented as illegal service and punished as it is explained on item g.
- g) In the case of illegal service event this situation reported to sporting officials and officials decide money penalty of disqualification due to size of service. Minumum money penalty is defined as 5 times entry fee.

7.2 Fuel & Fuel Supply Procedure

- a) Competitors can only use refuelling area on service exit. ESOK is not responsible for fuel supply or distribution to the other competitors. During the fuel filling the car must not working.
- b) FIA fuel, Avalated gasoline, nitrogen and LPG is not allowed.
- c) Only refuelling operation is limiten on refuelling zone.
- d) The speed limit is on the refuelling area is 5km/h

e) On refuilling operation it is adviced to competitors to stay out of the car, the competitors can stay in the car without fasten safe belts. Only 2 team member can enters to refuiling area at the same time for helping the refuilling operation.

7.3 Tiers

Unless otherwise stated by the Supreme Council of Sports TOSFED the FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations refer to Article 60.

a) Tyre Marking: The tiers which will enters to the service area is going to be marked by technical control.

b) Tyre Changing: Competitors can carry only 2 tiers on the car. There is a ano limitation on the service area for how many tiers changed.

8.) ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CONTROL

8.1 Administrative Control

In the case of the competitor and driver is the same person at least one of them must be join to the administrative control. Team or brand licenced competitors can use represent.

8.2 Files are Going to be Checked Administrative Control

The files are going to be checked on the administrative control list below.

- Competitor & Driver licence & driver licence
- Entry form with sign both competitor & driver,
- Entry payment money transfer document,
- Race car royalty information or custom confirmation document,
- Homologation card confirmed FIA or TOSFED
- Advertisement acceptance or ignorance information,
- If the car royalty and the competitor is different person than a letter is asked from the owner of the car, is it ok or not for the competitors use his/her car on the event.
- The rest of the information's mentioned by FIA and TOSFED.

8.3 Not Declaration of Driver Licence on Administrative Control

A competitor has to be declare their licence on the administrative control. The competitors who does only declare the licence number has a money penalty **100,00 ₺ (Hundred Liras)**.

8.4 First Technical Control Before The Event

Cars can be driven to technical control from competitor represent. These represent must be declared by written form to the organization on administrative control

8.5 Last Technical Control Before The Event

- After the end of the last special stages the cars which is going to be inspected is declared to the competitors before the finish ceremony.
- After the finish ceremony the chosen cars will be placed on special place with technical control and team member/competitor instead of parc ferme.

9.) RECONNAISSANCE

- a) **A Shakedown event is organised on 03rd May 2013 Friday with time cards, ruled by start finish procedure.**
- b) Any kind of illegal practising testing or reconnaissance event can not organised by closing road.
- c) Teams can not drive wrong way on reconnaissance events.
- d) On reconnaissance events only pilot and co-pilot can be in the car. It is not allowed anyone else on the car.
- e) Illegal practising definition is either pilot or co-pilot found on one of the special stages by organization crew.
- f) Every competitor can only pass 3 times from start to stop every special stage. Illegal practising is punished according to the TOSFED 2013 National Rally Regulations Item 3.8 g).

9.1 Illegal Reconnaissance Events

The competitors who are not obey the illegal reconnaissance for first time rule is punished for **10.000 ₺ (ten thousand Turkish Liras)** for the second time the competitor is disqualified for season.

9.2 Reconnaissance Cars

Reconnaissance cars must be **FIA Regional Rally Championship Sportive Regulations Item 25.1**

The competitor who does not obey this rule is punished **2.500,00 ₺ (two thousand Turkish Liras)** for the first time, for the second time the competitor is not accepted to the event.

It is allowed for any kind of advertisement according to the Item 6. There is no limitations on tier type on reconnaissance events.

9.3 Reconnaissance Speed Limitations

On the civilization Area : **30 km/h**

Special Stages : **70 km/h**

Rest of the roads : **Legal Traffic rules & limitations**

The organization committee can use speed trap on special stages or normal stages. The competitor who does not obeys the speed limitations on civilization and public area have a cash penalty as follow.

9.4 Reconnaissance Speed Limitations Penalty

1st : 250,00 ₺ (Two hundred and fifty Turkish Liras)

2nd : 750,00 ₺ (seven hundred and fifty Turkish Liras)

3rd : Disqualified.

TOSFED Natioanal Rally Regulations Item 3.8 Reconnaissance Events: “e) The organization committee has to be declare the speed limitations on Suplementry Regulations. These limitations can not be more than the legal authorization limitations. The organization committee can use any kind of speed trap on reconnaissance events. In the case of not obeying the speed limitations the competitor is punished **20,00 ₺ (Twenty Turkish Liras)** for each kilometres. If the competitor is does not obey the speed limitations on the same event this cash penalty will be doubled. These cash penalties are does not covers the traffic cops punishments. Traffic cops punishment will be additional.”

9.5 Sports Test Drives

Test Drives can be done only with the permission of Sports TOSFED. Unauthorized competitors who test drive 15,000 per ₺ (fifteen thousand Turkish Lira) are penalized.

9.6 Start Declaration of Starting List:

Check the Item 3. Programme for the start time of the event.

a) Rally Start:

1st Day 1st Leg 04.05.2013 Saturday Time: 17:30 (1st car) (Espark Mall)

2nd Day 1st Leg 05.05.2013 Sunday Time: 08:00 (Parc Ferme)

b) Time Cards Changing Points:

1st Leg 1st Part ZK 0 (TC 0)

2nd Leg 1st Part ZK 3C (TC 3C)

2nd Leg 2nd Part ZK 6C (TC 6C)

c) Start Procedure on Special Stages:

The start procedure explained as it follows;

Start lights is placed on the right hand side of the road approximately 3 or 5 meters after the start line. 30 seconds to start time yellow light is displayed on the start case. Last 5 seconds 5 light is displayed arbitrarily for each and every second. When time 5 second is completed all lights is turned off. This sign means it is ok for start.

d) Official Time During The Rally

During the rally the official time is TRT 1 Radio channel time.

e) Early Entrance on Time Controls at the end of the Legs

According to the **2013 FIA Regional Rally Sportive Regulations Item 33.2.8 & 33.2.9'a** the competitor can make early entrance on these time control points.

TC 0A (1st. Leg End)

f) Finnish Procedure

At the end of the event after the time card are taken from the competitors the standart podium ceremony is applied. Overall first, second and third winners of the event is called on the podium then, first car in to the middle, second car placed on right side of the first car, third is placed on left side of the first car. The prize for the competitors is given on that time. After these event rest of the teams is called for podium according to their door numbers.

g) Finnish Parc Ferme

The race cars is placed on the parc ferme until the disapproval time is completed. The competitors has to be leave parc ferme immediately after the car is palced on parc ferme. The competitor who does not obey this rule is punished as not obeying the parc ferme rules.

9.7 Disapproval & Appeal

a) **Disapproval:** The disapproval fee is **500,00 ₺ (Five hundred Turkish Liras)** as it declared from TOSFED-ASN.

b) From starting to the ending to rally the disapproval time is **30 minutes**.

c) If the disapproval consist of mechanical inspection the disapproval owner has to pay additional fee.

d) If the disapproval is invalid the additional cost is paid from the disapproval owner.

e) **Appeal:** National competitors can appeal according to their disapproval on the first Monday of the rally until 12:00 o'clock. The appeal fee is **3.000,00 ₺ (Three Thousand Turkish Liras)** as it declared from the National Appeal Council. This fee can be paid bank payment or cash. If the payment is not finished until the 12:00 o'clock the appeal is ignored from the TOSFED.

f) All appeals are evaluated according to the **FIA & TOSFED** regulations. The appeals which does not corresponding to the these regulations, appeal is ignored and the fee is not paid pack.

9.8 Regulation Comment & Practise

- a) This esuplementary regulation is based on TOSFED 2013 National Rally Regulations.
- b) The programme of the organization, officials or stage modifications are declared on official announce board by date and number.

The competitors has to read by consequently Balkan Rally Championship 1st Round Turkish Rally Championship 2nd Round 4th Eskisehir Rally Supplementary Regulations, The Event General Rules, Event Supplementary Modifications, National Rally Regulations, FIA Regional Rally Championship Sportive Regulations

10.) SCORING & CLASIFICATIONS

10.1. Turkish Rally Championship Scoring Rules

a) Drivers can only use 6 score from 7 event of Turkish Rally Championship. For the driver who wants to be in the same classification has to join 6 event of championship. Otherwise the driver is not in the same classification

b) AS it explained on item 5.3 the competitor who wants to change their score is one of the lowest point will be changed these according to their foreign events.

10.2. General Classifications Scoring Rules

According to their positions first 15 driver is scored by the light of TOSFED 2013 National Rally Championship Regulations item 8 table 1.

10.3. Pilot/Co-pilot Class Winner Scoring Rules

For the Turkish Rally Championship the class winners is scored according to the TOSFED 2013 National Rally Championship Regulations Item 8 table 3

10.4. Turkey Rally Young Pilot & Co-Pilot Class Winners:

The competitor who is younger than 26 is assets as Young pilot / co-pilot.(for example the birth date is after 01.01.1987) For this class there is no limitation for there must be at least 2 cars.

10.5. Turkey Rally Women Pilot & Co-Pilot Class Scoring Rules

For this class there is no limitation for there must be at least 2 cars.

10.6. Scoring Coefficient & Additional Score Gaining Rules

The coefficient of the rally is declared aas TOSFED 2013 National Rally Regulations Item 5.2 and for additional scoring item 5.3.

11.) RATING & PRIZE

11.1. RATING :

If one of the class whose number is less than 2 on start list, these cars is carried to upper class.

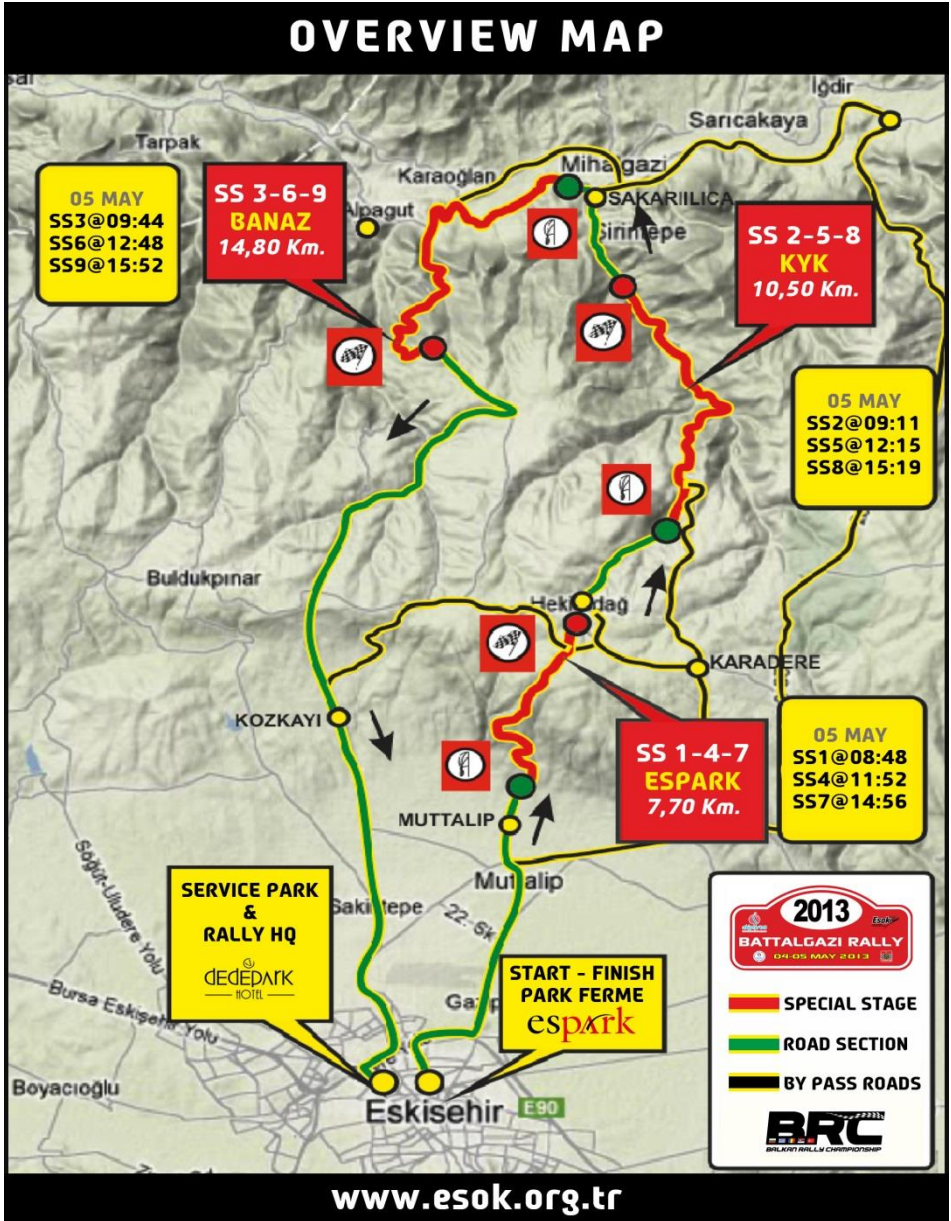
And this competitor can only rated for upper class.

11.2. PRIZE

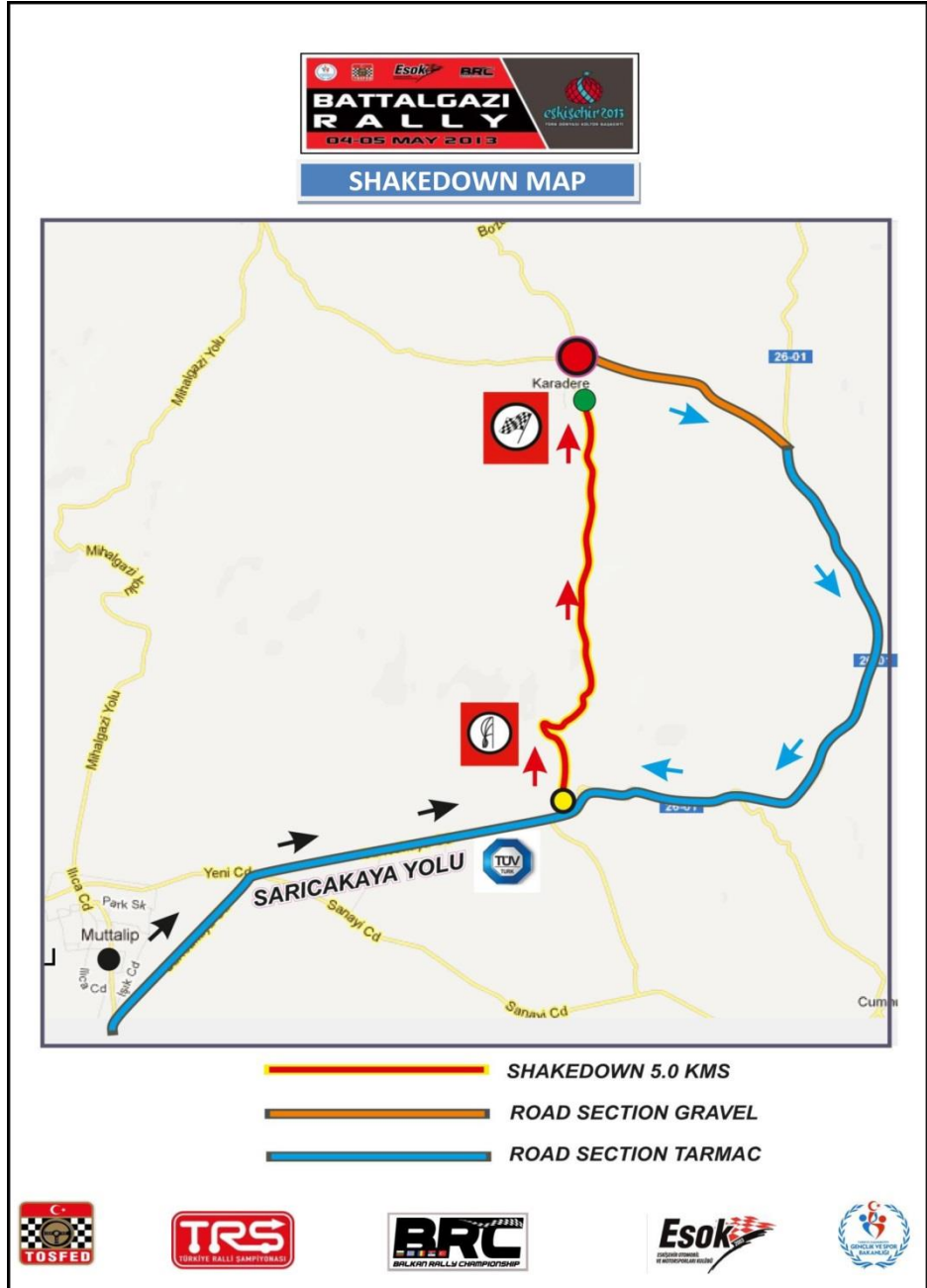
Overall	Driver	First Cup	Second Cup	Third Cup
	Co-Driver	First Cup	Second Cup	Third Cup
Class Classification (From Clas 2 to H14)	Driver	First Cup	Second Cup	Third Cup
	Co-Driver	First Cup	Second Cup	Third Cup
2WD Cup	Driver	First Cup		
	Co-Driver	First Cup		
Young Driver Classification		First Cup		
Young Co-Driver Classification		First Cup		
Women Drivers Classification		First Cup		
Women Co-Drivers Classification		First Cup		

12.) INSERTS

12.1. GENERAL MAP



12.2. SHAKEDOWN MAPS



12.3. ITINERARY NATIONAL



ULUSAL / NATIONAL

Ver. 02

1. AYAK - 1. KISIM (DAY 1 LEG 1) 4 MAYIS 2013 CUMARTESİ							
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	ÖE/SS	ARA	TOPLAM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
ÖE/SS	LOCATION	KM	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	AVERAGE	1ST CAR
0	START - espark AVİM (CEREMONIAL START)						17:30
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)	0,50	0,50	00:05	6,00		17:35
1. GÜN TOPLAM (TOTAL)							
0,50 0,50							
2. AYAK - 1. KISIM (DAY 2 LEG 1) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	ÖE/SS	ARA	TOPLAM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
ÖE/SS	LOCATION	KM	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	AVERAGE	1ST CAR
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)						08:00
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)	1,20	1,20	00:10	7,20		08:10
SERVİS A							
{ 1,20 } { 1,20 }							
(SERVICE A)							
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)						08:20
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI							
{ 0,05 } { 0,05 }							
(TYRE MARKING / REFUELING)							
1	MUTTALIP	10,90	10,90	00:25	26,16		08:45
ÖE/SS 1	espark 1	7,70		00:03			08:48
2	HEKİMDAĞ	3,90	11,60	00:20	34,80		09:08
ÖE/SS 2	KYK 1	10,50		00:03			09:11
3	İLİCA	6,00	16,50	00:30	33,00		09:41
ÖE/SS 3	BANAZ 1	14,80		00:03			09:44
3A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)	24,45	39,25	01:00	39,25		10:44
3B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)			00:10			10:54
SERVİS B							
{ 33,00 } { 46,45 } { 79,45 }							
(SERVICE B)							
2. AYAK - 2. KISIM (DAY 2 LEG 2) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
3C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		11:24
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI							
{ 0,05 } { 0,05 }							
(TYRE MARKING / REFUELING)							
4	MUTTALIP	10,90	10,90	00:25			11:49
ÖE/SS 4	espark 2	7,70		00:03			11:52
5	HEKİMDAĞ	3,90	11,60	00:20			12:12
ÖE/SS 5	KYK 2	10,50		00:03			12:15
6	İLİCA	6,00	16,50	00:30	33,00		12:45
ÖE/SS 6	BANAZ 2	14,80		00:03			12:48
6A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)	24,45	39,25	01:00			13:48
6B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)			00:10			13:58
SERVİS C							
{ 33,00 } { 45,25 } { 78,25 }							
(SERVICE C)							
2. AYAK - 3. KISIM (DAY 2 LEG 3) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
6C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		14:28
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI							
{ 0,05 } { 0,05 }							
(TYRE MARKING / REFUELING)							
7	MUTTALIP	10,90	10,90	00:25			14:53
ÖE/SS 7	espark 3	7,70		00:03			14:56
8	HEKİMDAĞ	3,90	11,60	00:20			15:16
ÖE/SS 8	KYK 3	10,50		00:03			15:19
9	İLİCA	6,00	16,50	00:30	33,00		15:49
ÖE/SS 9	BANAZ 3	14,80		00:03			15:52
9A	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)	24,45	39,25	01:00			16:52
SERVİS D							
{ 33,00 } { 45,25 } { 78,25 }							
(SERVICE D)							
9B	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:10		17:02
9C	PODYUM (PODIUM) / espark AVİM	1,20	1,20	00:10	7,20		17:12
1. GÜN TOPLAM							
0,50 0,50 day 1 total							
2. GÜN TOPLAM							
99,00 138,15 237,15 day 2 total							
GENEL TOPLAM							
99,00 138,65 237,65 overall total							

12.4. COURSE CARS SCHEDULE



ÖNCÜ ARAÇ ZAMAN ÇİZELGESİ / COURSE CARS SCHEDULE

Ver. 02

1. AYAK - 1. KISIM / 04 MAYIS 2013 Cumartesi									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
0	START(ESPARK AVM) (CEREMONIAL START)							17:30	
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)							17:35	
2. AYAK - 1. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)							08:00	
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)							08:10	
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)							08:20	
1	MUTTALIP	07:15	07:55	08:05	08:15	08:25	08:35	08:45	
ÖE/SS 1	ESPARK 1	07:18	07:58	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48	
2	HEKİMDAĞ	07:38	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08	
ÖE/SS 2	KYK 1	07:41	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11	
3	İLİCA	08:11	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41	
ÖE/SS 3	BANAZ 1	08:14	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44	
3A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)							10:44	
3B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)							10:54	
2. AYAK - 2. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
3C	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							11:24	
4	MUTTALIP	10:19	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	
ÖE/SS 4	ESPARK 2	10:22	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	
5	HEKİMDAĞ	10:42	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	
ÖE/SS 5	KYK 2	10:45	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	
6	İLİCA	11:15	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	
ÖE/SS 6	BANAZ 2	11:18	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	
6A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)							13:48	
6B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)							13:58	
2. AYAK - 3. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
6C	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							14:28	
7	MUTTALIP	13:23	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	
ÖE/SS 7	ESPARK 3	13:26	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	
8	HEKİMDAĞ	13:46	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16	
ÖE/SS 8	KYK 3	13:49	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19	
9	İLİCA	14:19	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	
ÖE/SS 9	BANAZ 3	14:22	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	
9A	SERVİS GİRİŞ (SERVICE IN)							16:52	
9B	SERVİS ÇIKIŞ (SERVICE OUT)							17:02	
9C	PODYUM - espark AVM (FINISH PODIUM - espark AVM)							17:12	



NOTES

[illegible]





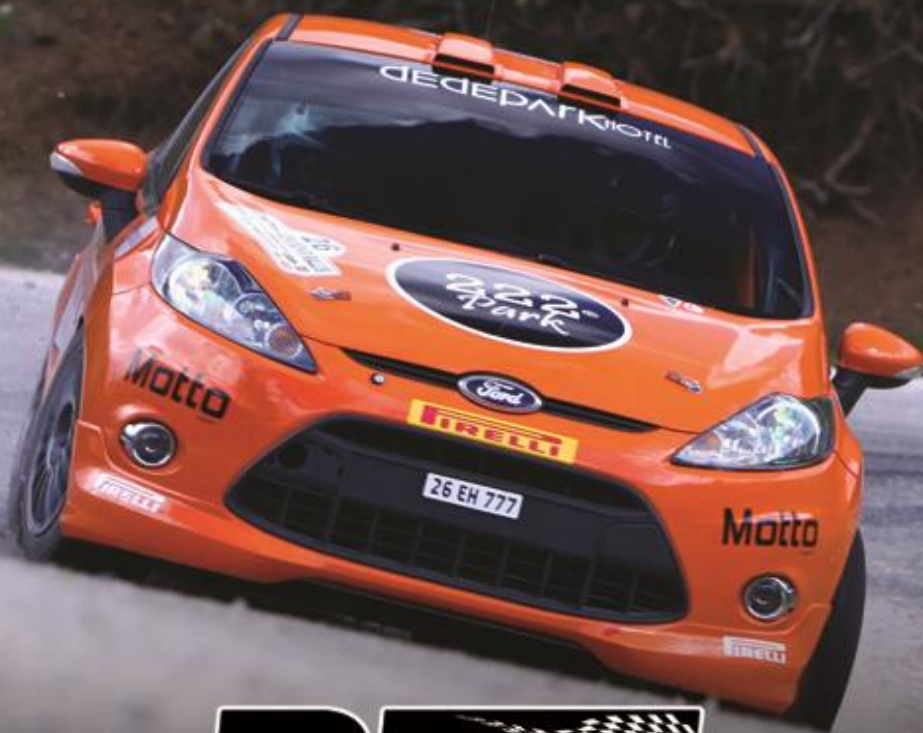
BATTALGAZI RALLY

04-05 MAY 2013



eskişehir 2013

TÜRK DÜNYASI KÜLTÜR BAŞKENTİ



BRC
BALKAN RALLY CHAMPIONSHIP



Ek Yönetmelik / Ulusal



2013

BALKAN RALLİ ŞAMPİYONASI 1. AYAK



TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 2. AYAK

**4. ESKİŞEHİR
BATTALGAZİ RALLİSİ**

04 – 05 Mayıs 2013

EK YÖNETMELİK

ULUSAL

ASN Onay No : 24.04.2013
ASN Onay Tarihi : 2013 / 2404 – TRŞ.2

İÇİNDEKİLER

SAYFA

1.) GİRİŞ.....	1
1.1 Yönetmelikler	
1.2 Yol Zemini	
1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe	
2.) ORGANİZASYON.....	2
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	
2.6 Görevlilerin Kıyafetleri	
2.7 Ralli Merkezi	
2.8 Resmi İlan Panosu	
3.) PROGRAM.....	5
4.) KAYITLAR.....	7
4.1 Geçerlilik	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları	
4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti	
5.) SİGORTA.....	11
5.1 Trafik Sigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	
5.3 Sorumluluk Beyanı	
6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI.....	12
7.) SERVİS ALANI.....	14
7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları	
7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü	
7.3 Lastikler	
8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL.....	17
8.1 İdari Kontrol	
8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	

SAYFA

8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi

8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

8.5 Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ.....19

9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler

9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Olan Otomobiller

9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri

9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları

9.5 Sportif Test Sürüşleri

9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi

9.7 İtiraz ve Temyiz

9.8 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN.....23

10.1 Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

10.2 Genel Klasman Puantaj Esasları

10.3 Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincileri Puantaj Esasları

10.4 Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları

10.5 Türkiye Ralli Bayan Pilot ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları

10.6 Puan Katsayıları ve İlave Puan Getirme Esasları

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER.....25

11.1 Derecelendirme

11.2 Ödüller

12.) EKLER.....26

12.1 Genel Harita

12.2 Deneme Sürüşü Harita / Shakedown

12.3 Zaman Çizelgesi (Ulusal)

12.4 Öncü Araç Zaman Çizelgesi

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Yönetmelik** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Yönetmelikte yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**ESOK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Yönetmelik içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler **01 MAYIS 2013** tarihinde www.esok.org.tr adresinde yayınlanacaktır. Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın (**Itinerary**) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

2013 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası Sportif Yönetmeliği orijinal yönetmeliğini www.fia.com ve Türkçe çevirisini www.tosfed.org.tr internet adreslerinden bulunabilir.

1.2 Yol Zemini

% 100'ü asfalt zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi : **237,65 Km.**

Özel Etapların Sayısı : **9**

Özel Etap Toplam Mesafesi: **99,00 Km.**

Kısım Sayısı : **3**

Ayak Sayısı : **3**

Özel Etaplar Yol Zemini : **Asfalt**

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: BALKAN RALLİ ŞAMPİYONASI 1. AYAK TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 2. AYAK 4. ESKİŞEHİR BATTALGAZİ RALLİSİ
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: ESKİŞEHİR / 04 – 05 MAYIS 2013
Organizatör	: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
ASN Vize No	: 2013 / 2404 – TRŞ.2
Onay Tarihi	: 24.04.2013
Ralli Merkezi	: Dedepark Hotel
Start – Finiş	: espark AVM
Kapalı Park – Seramonik	: espark AVM – Açık Otoparkı
Finiş Kapalı Park	: espark AVM – Açık Otoparkı
Servis Alanı	: Dedepark Servis Alanı (Hotel Arkası)
Medya Merkezi	: Dedepark Hotel – espark AVM

2.2 Organizasyon Komitesi

Org. Komitesi Başkanı	: Sn. Nevzat ASLAN
Org. Komitesi Başkan Yrd.	: Sn. S. Ender BANAZ
Yarışma Direktörü	: Sn. Zafer VATANSEVER
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Nedim ASLAN
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Görkem Gökay GÜNDAY

2.3 Onur Komitesi

Eskişehir Valisi	: Sn. Dr. Kadir KOÇDEMİR
Eskişehir Büyükşehir Bld. Bşk.	: Sn. Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
İl Jandarma Alay Komutanı	: Sn. J. Alb. Feyzullah GÜNAL
Eskişehir İl Emniyet Müdürü	: Sn. Naci KURU
Tepebaşı Belediye Başkanı	: Sn. Dr. Ahmet ATAÇ
Odunpazarı Belediye Başkanı	: Sn. Burhan SAKALLI
TOSFED Başkanı	: Sn. Demir BERBEROĞLU
GSGM İl Müdürü	: Sn. Hüseyin AKSOY
Ticaret Odası Başkanı	: Sn. Harun KARACAN

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3 SORUMLULUK)

2.4 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Adnan MORAL
Spor Komiseri	: Sn. Oktay PÖHRENK
Spor Komiseri	: Sn. Levent ÇULHACI
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Yasemin KESKİN

ASN Gözlemci ve Delegeleri

ASN Gözlemcisi	: Sn. Murat KAYA
ASN Teknik Kontrol Delegesi	: Sn. Mehmet TAMER

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü	: Sn. Zafer VATANSEVER
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Nevzat ASLAN
Yarışma Direktör Yard. (Gözetmen)	: Sn. Öcal ZİLANLI
Yarışma Direktör Yard. (Güvenlik)	: Sn. Görkem Gökay GÜNDAY
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Nedim ASLAN
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Özkan ÖZER
Teknik Kontrol Sorumlu Yard.	: Sn. Serhan CANKILIÇ
Servis Alanı Koordinatörü	: Sn. Ufuk UYDAŞ
Servis Alanı Koordinatör Vekili	: Sn. Melik SARAL
Ralli Kontrol	: Sn. Tolga İPHAR
Basınla İlişkiler Sorumlusu – TOSFED	: Sn. Atıl ATILGAN
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Eda USTA
	: Sn. Mernuş DERTLİ
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Kerim GÖKTAŞ
Start&Finiş Podyum Sorumlusu	: Sn. Onur AKGÖZ
Yarışma Baş Gözetmeni	: Sn. Yüksel KARASU
ESPARK Etap Sorumlusu	: Sn. Erden DERELİ
KYK Etap Sorumlusu	: Sn. Ali Özgür ARSLAN
BANAZ Etap Sorumlusu	: Sn. Öcal ZİLANLI
Sekretarya	: Sn. Seher IŞIK
	: Sn. Şeyda ÇAKAR
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Mehmet KARADURMUŞ
Derecelendirme Sorumlusu	: Sn. R. Eren DOĞAN
Web Sayfası Sorumlusu	: Sn. Dinçer ÖZSOY
Yarışma Doktoru	: Sn. Celal KIRDAR
Sağlık İşleri	: 112 & Özel Hastaneler
Mali İşler Sorumlusu	: Sn. Nedim ASLAN

Yarışma Servis Gözlemcileri

: Sn. Teoman İNAN

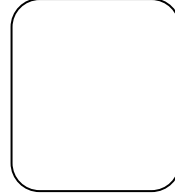
Sn. Sibel İNAN



Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Gökhan ELBİR

Sn. TBA



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

Bulunacağı Zaman

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park. Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı	Netice Gözetmeni	: Beyaz
Nokta Sorumlusu	: Turuncu	Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi	Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla İlişkiler	: Mor		

2.7 Ralli Merkezi

Dedepark Hotel, İsmet İnönü 1 Bulvarı No: 132 ESKİŞEHİR / TÜRKİYE

Tel : +90 (555) 205 05 50

Fax : +90 (222) 320 45 45

Web: www.esok.org.tr

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi, **Dedepark Hotel**

Web: www.esok.org.tr

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI:	15.04.2013 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI:	29.04.2013 Pazartesi	Saat: 18:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI:	01.05.2013 Çarşamba	Saat: 18:00 (RİP) – (RG)
DOKÜMANTASYON DAĞITIMI:	03.05.2013 Cuma	Saat: 09:00 – 20:00 (RM)
	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 08:00 – 10:00
GENEL DENEME SÜRÜŞÜ:	03.05.2013 Cuma	Saat: 10:00 – 17:00
Cuma günü yapılacak olan Genel Deneme Sürüşü araç başı 250,00 ₺ (İki Yüz Elli Türk Lirasıdır)		
İDARİ KONTROL:	03.05.2013 Cuma	Saat: 13:00 – 20:00 (RM)
	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 08:00 – 10:00
YOL KEŞİF TURU:	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 09:00 – 15:00

Her yarışmacı yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla 3 (üç) kez geçilebilir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.

(bakınız TOSFED 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 YOL KEŞFİ)

TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ:

04.05.2013 Cumartesi	Saat: 09:00 – 09:30 / 100 – 75 Numaralı Araçlar (SA)
	09:30 – 10:00 / 74 – 50 Numaralı Araçlar “
	10:00 – 11:00 / 49 – 25 Numaralı Araçlar “
	11:00 – 12:00 / 24 – 01 Numaralı Araçlar “

Not: Aracı hazır olan ekipler yukarıda belirtilen kendi saatleri öncesinde kontrol yaptırabilirler.

İLK KOMİSERLER TOPLANTISI:	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 15:30 (RM)
START LİSTESİNİN İLANI:	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 16:00 (RİP)
RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI:	04.05.2013 Cumartesi	Saat: 16:45 (MM)
START ÖNCESİ BEKLEME ALANI:	04.05.2013 Cumartesi	Saat:17:00 (espark Açık Otoparkı)

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 (otuz) dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmiştir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 (on) dakika önce toplama alanına girebilirler. Araçlar, toplama alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.

SERAMONİK START: 04.05.2013 Cumartesi Saat: 17:30 (İlk Araç) (espark AVM)

Yarışmaya katılan bir ekibin otomobili, sembolik starta katılamayacak durumda ise, bu durum Komiserler toplantısına bildirilmesi ve gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almalarına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde geçiş yaparak sembolik starta katılmaları mecburidir. **(bakınız FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 43)**

SERAMONİK START KAPALI PARK: 04.05.2013 Cumartesi Saat: 17:35 (KP)

TAKIMLAR TOPLANTISI: 04.05.2013 Cumartesi Saat: 20:00 (RM)

RALLİNİN STARTI: 05.05.2013 Pazar Saat: 08:00 (KP)

RALLİNİN FİNİŞİ – KUPA TÖRENİ: 05.05.2013 Pazar Saat: 17:12 (İlk Araç) (espark AVM)

SON TEKNİK KONTROL: 05.05.2013 Pazar Saat: 17:35 (SA)

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI: 05.05.2013 Pazar Saat: 18:20 (RİP)

KESİN NETİCELERİN İLANI: 05.05.2013 Pazar Saat: 18:50 (RİP) – (RG)

Yukarıda Bahsedilen Kısaltmalar:

- KP** : Kapalı Park (espark Açık Otoparkı)
- MM** : Medya Merkezi, (espark AVM ve Dedepark Hotel)
- RİP** : Resmi İlan Panosu, (Ralli Merkezi – Dedepark Hotel)
- RM** : Ralli Merkezi (Dedepark Hotel)
- RG** : Rally Guide (www.esok.org.tr)
- SA** : Dedepark Servis Alanı (Hotel Arkası)

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

Balkan Ralli Şampiyonası 1. Ayağı ve Türkiye Ralli Şampiyonası 2. Ayağı 4. Eskişehir Battalgazi Rallisi, 2013 Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

2013 4. Eskişehir Battalgazi Rallisi'ne kayıt yaptırmak isteyen **2013** sezonu için geçerli **TOSFED** lisansına sahip yarışmacılar, www.esok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek)** kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **29.04.2013 Pazartesi günü saat 18.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü, ESOK

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir / Türkiye

Tel : +90 (555) 205 05 50 **Fax :** +90 (222) 217 35 95

Web : www.esok.org.tr **e-mail :** esok@esok.org.tr

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2013 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

d) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

e) Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı 100 (Yüz) ile sınırlandırılmıştır.

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

SINIF	KATILABİLİR OTOMOBİLLER
2	S2000-Ralli, 1.6 Turbo motor, 30 mm restriktörlü S2000-Ralli, 2.0 Atmosferik Motor
3	Grup R4 (33 mm restriktör) Grup N otomobil (2000 cc üstü / şu anki N4) (33 mm restriktör)
4	RGT otomobiller
5	Grup A otomobil (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) Super 1600 R2C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) R3C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) R3T (1600 cc'ye kadar / nominal) R3D (2000 cc'ye kadar / nominal)
6	Grup A otomobil (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) R2B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) Kit car (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
7	Grup A otomobil (1400 cc'ye kadar) Kit Car (1400 cc'ye kadar)
8	Grup N otomobil (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
9	Grup N otomobil (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) R1B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
10	Grup N otomobil (1400 cc'ye kadar) R1A (1400 cc'ye kadar)
H11	Bakınız Grup H Teknik Talimatı
H12	
H13	
H14	

4.4.1 Ek Şartlar

a) Sınıf 2'deki otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları (ERC) için belirtilen 30 mm restriktör ile yarışabilir. Bu otomobiller, FIA World Rally Car (WRC) varyantı ile ulusal yarışmalara katılamaz.

b) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; Türkiye Ralli Şampiyonası'na dâhil ulusal rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) **Dağıtılacak Dokümanlar:** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

	TAKIMLAR	FERDİ
Yönetmelik	2 Ad.	1 Ad.
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Program	2 Ad.	1 Ad.
Genel Harita	4 Ad.	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	8 Ad.	4 Ad.
Yol Keşif Plakası	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Karnesi	2 Ad.	2 Ad.

b) Kayıt Ücretleri:

A	Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde			
	Yarışmacı bireysel kişi ise	800,00 ₺ + 80,00 ₺	Sigorta =	880,00 ₺
	Yarışmacı tüzel kişi ise	1.500,00 ₺ + 80,00 ₺	Sigorta =	1.580,00 ₺
B	Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde			
	Yarışmacı bireysel kişi ise	1.200,00 ₺ + 80,00 ₺	Sigorta =	1.280,00 ₺
	Yarışmacı tüzel kişi ise	2.000,00 ₺ + 80,00 ₺	Sigorta =	2.080,00 ₺

c) **Ödeme Detayları:** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Yönetmelik, Yol Notu vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ

Banka : ING Bank

Şube : Eskişehir Şubesi

Şube Kodu : 138

Hesap No : 863 23 62

I-ban No : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

d) **Kayıt Ücretlerinin İadesi:** Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA:

5.1 Trafik Sigortası

Ralliye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir. Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**” dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **80,00 ₺ (Seksen Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi : **25.000,00 ₺ (Yirmi beş bin Türk Lirası)**

Kaza Başına Maddi : **50.000,00 ₺ (Elli bin Türk Lirası)**

Şahıs Başına Bedeni : **250.000,00 ₺ (İki yüz Elli bin Türk Lirası)**

Kaza Başına Bedeni : **1.250.000,00 ₺ (Bir milyon iki yüz elli bin Türk Lirası)**

5.2.1 ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **ESOK**’un hiçbir sorumluluğu yoktur.

5.2.2 Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

ESOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **ESOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir. Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

b) Bu reklamların içeriği Ek Yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. günden en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

c) **ESOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti **2.000 € (İkibin Euro)**'dur.

d) **ESOK**'un sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle **ESOK**'un ihtiyari reklamlarını ret edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

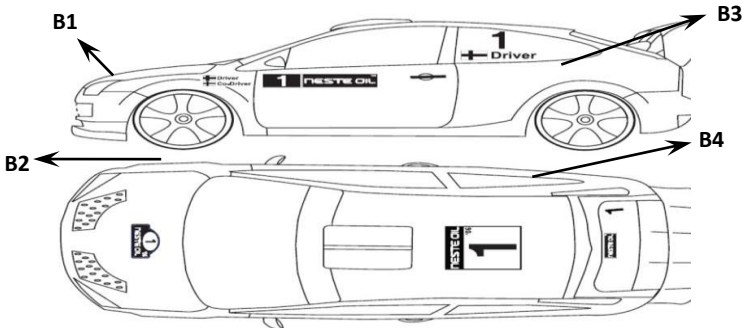
e) **ESOK**'un ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **ESOK**'a ait ihtiyari reklamlar (**25 x 15 cm**) araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

B1 – Eskişehir 2013 Kültür Başkenti / TBA

B2 – espark

B3 – Banaz / Mantotherm

B4 – Dedepark Hotel / ETO



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiseler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

f) **ESOK**, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemele-ri vereceklendir;

- **Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Rakamlar, flüoresan sarı (**PMS 803**) renkte, **14 cm** yüksekliğinde ve **2 cm** kalındığında olmalıdır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından baş-lamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır.** Pla-kanın üst kenarı, cam hizasından **7 – 10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30 x 10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kulla-nımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.
- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.
- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

g) **Para Cezaları:** Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- | | |
|---|-------------------|
| • Pilot veya Co-pilotun isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği | 100,00 ₺ |
| • Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300,00 ₺ |
| • Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400,00 ₺ |
| • Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400,00 ₺ |
| • Her eksik yarışma numarası için | 300,00 ₺ |
| • Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (30 km/s) | 1.000,00 ₺ |

7.) SERVİS ALANI

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s'**dir. (**bakınız 2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ**) Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası)** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

b) Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

c) Bireysel bir tek araç için minimum **7 m x 6 m (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbirini takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **ESOK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **35,00 ₺ (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

d) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **29 Nisan 2013 Pazartesi'**dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

e) Servis alanı **03 Mayıs 2013 Cuma** günü saat **09:00'**da açılacaktır. Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **ESOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

f) Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları, Görevli ESOK Araçları, Yarış Araçları** ve **Servis** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"Takım"** plakasını doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını

park edebilirler. Servis alanına park etmiş **ESOK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricinde ki tüm araçlar çekilecektir.

g) “SERVİS” ve “VIP” çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 29.04.2013 Pazartesi Saat 13:00’e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

“SERVİS” Çıkartması	1 Adedi	150,00 ₺
“SERVİS ARACI” Çıkartması	1 Adedi	150,00 ₺
“VIP” Çıkartması	1 Adedi	250,00 ₺

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

a) Türkiye Şampiyonasına dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.

c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyıyor olması kaydıyla kullanabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de **g) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.**

g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu’na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine

göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

- a) Yarışmacılar sadece servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanlarında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- b) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar haricinde **FIA** yakıtı **Avgaz Nitrojen** ve **LPG**'de dâhil tüm diğer yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.
- c) Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- d) Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır
- e) Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

Aksi **TOSFED Spor Üst Kurulu** tarafından belirtilmedikçe, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a** bakınız.

- a) **Lastik İşaretleme:** Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.
- b) **Lastik Değiştirilmesi:** Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (**Pilot ve Co-Pilot tarafından**) değiştirmek üzere **2 (iki)** adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler. Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt parası ödendi belgesi,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi

Yarışmacılar idari kontrolde, lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari kontrolde yarışmacı veya sürücü lisanslarını bulundurmayan, sadece lisans numarasını ibraz eden yarışmacılardan (**bakınız TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 49 ve 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.7.2 İdari Kontrol ve Madde 4 CEZALAR TABLOSU “Para Cezaları”**) gereğince **100,00 ₺** (Yüz Türk Lirası) para cezası alınır.

8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildiril-

melidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. **(Kayıt Formu sekreteryadan temin edilebilir.)**

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA veya TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

8.5 Son Teknik Kontrol

- Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finish prosedürü öncesinde **(son serviste)** yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.
- Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde Ek Yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9.) YOL KEŞFİ

- a) 03 Mayıs 2013 Cuma günü zaman karnesi kullanılarak ve etaplar start - finiş yönünde ve etap sıra numarası takip edilerek Genel Deneme Sürüşü (shakedown) geçişi düzenlenmiştir.
- b) Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.
- c) Ekipler keşif turları sırasında ESOK, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.
- d) Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.
- e) Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.
- f) Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start - finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla **3 kez** geçilebilir. **Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.**

Yol keşfi için **Madde 3 Program'a** bakınız

9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:

Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler, ilk ihlalin tespitinde **10.000 ₺ (On bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'e** uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 ₺ (İki bin beş yüz Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir. Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

- Meskûn mahalde : **30 km/s**
- Özel etaplarda : **70 km/s**
- Diğer yollarda : **Karayolları sürat limitleri**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

1. ihlal : 250,00 ₺ (İki yüz elli Türk Lirası)
2. ihlal : 750,00 ₺ (Yedi yüz elli Türk Lirası)
3. ihlal : Rallide start alamaz.

TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi; “e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz. Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20,00 ₺ (Yirmi Türk Lirası) para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.”

9.5 Sportif Test Sürüşleri

Sportif Test Sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 15.000 ₺ (On beş bin Türk Lirası) ceza ödeyeceklerdir.

9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program’a bakınız.

b) Rallinin Startı:

- | | | |
|----------------|----------------------|-------------------------------------|
| 1.Gün 1. Ayak | 04.05.2013 Cumartesi | Saat: 17:30 (İlk Araç) (espark AVM) |
| 2. Gün 1. Ayak | 05.05.2013 Pazar | Saat: 08:00 (KP) |

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

- | | | |
|---------|----------|-------|
| 1. Ayak | 1. Kısım | ZK 0 |
| 2. Ayak | 1. Kısım | ZK 3C |
| 2. Ayak | 2. Kısım | ZK 6C |

d) Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3 ila 5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son

beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **TRT 1 Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 33.2.8 ve 33.2.9'a göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 0A (1. Ayak sonu)

g) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takın üstünde, ikinci otomobil takın sağında, üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

h) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.7 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**TOSFED-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **500,00 ₺ (Beş yüz Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakıkadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik Kontrol, Nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) **Temyiz:** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **TOSFED'e** nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Milli Temyiz Kurulu'nca** tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000,00 ₺ (Üç bin Türk Lirası)**dir.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.8 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Yönetmeliğinin esası **TOSFED 2013 Ulusal Ralli Talimatı**dır. Ulusal ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu'nca** yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Balkan Ralli Şampiyonası 1. Ayağı ve Türkiye Ralli Şampiyonası 2. Ayağı 4. Eskişehir Rallisi Ek Yönetmeliğine, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1. Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Sürücüler, **Türkiye Ralli Şampiyonası**'na, ralli takvimine dâhil 7 yarışın en iyi sonuç alınan 6'sının puanını taşıyabilirler. Ancak Şampiyonada son klasmanda yer almak için 7 yarışın 6'sında start almak mecburidir. Aksi takdirde 6 yarışta almayan ekipler sezon sonunda klasmana dâhil edilmez.

Ayrıca **TOSFED 2013 Ulusal Ralli Talimatı Madde 5.3**'te açıklandığı şekliyle ilave puan getirilen bir yarış, puan hesabına dâhil edilen bu altı yarıştan birisi ile değiştirilebilir. Puan hesabına esas alınacak toplam ralli adedi altı ile sınırlıdır. Ancak **Türkiye Ralli Şampiyonası, yedi (7)** yarışın tamamından alınacak, puanlar üzerinden koşulacaktır. **(bakınız TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1 – d)**

b) **TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 5.3 “İlave Puan Getirme Esasları”** nda bahsedilen organizasyonlardan puan getirmek isteyen sürücülerin bu yarışmalardan elde ettikleri puanları kullanabilmeleri için, Ulusal yarışlardaki puanlarından en düşük olanı silinir. **(Katılıp puan alınmayanlar veya katılamayanlar dâhil olmak üzere)**

Ancak ihraç veya yarıştan men cezası nedeniyle puan alınamamış olan yarışların yerine, ilave puan getirmek mümkün değildir. İlave puan getirmek sezonun ilk ulusal rallisinden sonra mümkündür. İlave puan getirilebilecek en son tarih **01 Aralık 2013**'tür.

10.2. Genel Klasman İçin Puan Esasları

Türkiye Ralli Sürücüler Şampiyonasında sürücüler **(ilk on beş)** bulundukları yerlere göre puan alacaklardır. **TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8**'de yer alan **1 no**'lu puan tablosu geçerlidir.

10.3. Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincilikleri İçin Puantaj Hesapları:

Türkiye Ralli Şampiyonası pilot/co-Pilot sınıf birincilikleri için **TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8**'de yer alan **3 no**'lu puan tablosu geçerlidir.

10.4. Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları:

TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **3 no**'lu puan tablosu geçerlidir.

Bu birincilikler için puan alacak sürücülerin ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır. **(Örnek 01.01.2013 tarihinde 26 yaşından gün almamış 1987 doğumlu)**

Puanların hesaplanması esnasında, Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücüden oluşması şartı aranmaz.

10.5. Türkiye Ralli Bayan Pilot ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları:

TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **3 no**'lu puan tablosu geçerlidir.

Puanların hesaplanması esnasında, Bayan Pilotlar ve Bayan Co-Pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki bayan sürücüden oluşması şartı aranmaz.

10.6. Puan Katsayıları ve İlave Puan Getirme Esasları

Türkiye Ralli Şampiyonasına puan getirebilecek rallilerin puan katsayıları için **TOSFED 2013**

Ulusal Ralli Talimatı Madde 5.2'ye, ilave puan getirme esasları için **Madde 5.3'**e bakınız.

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1. DERECELENDİRME:

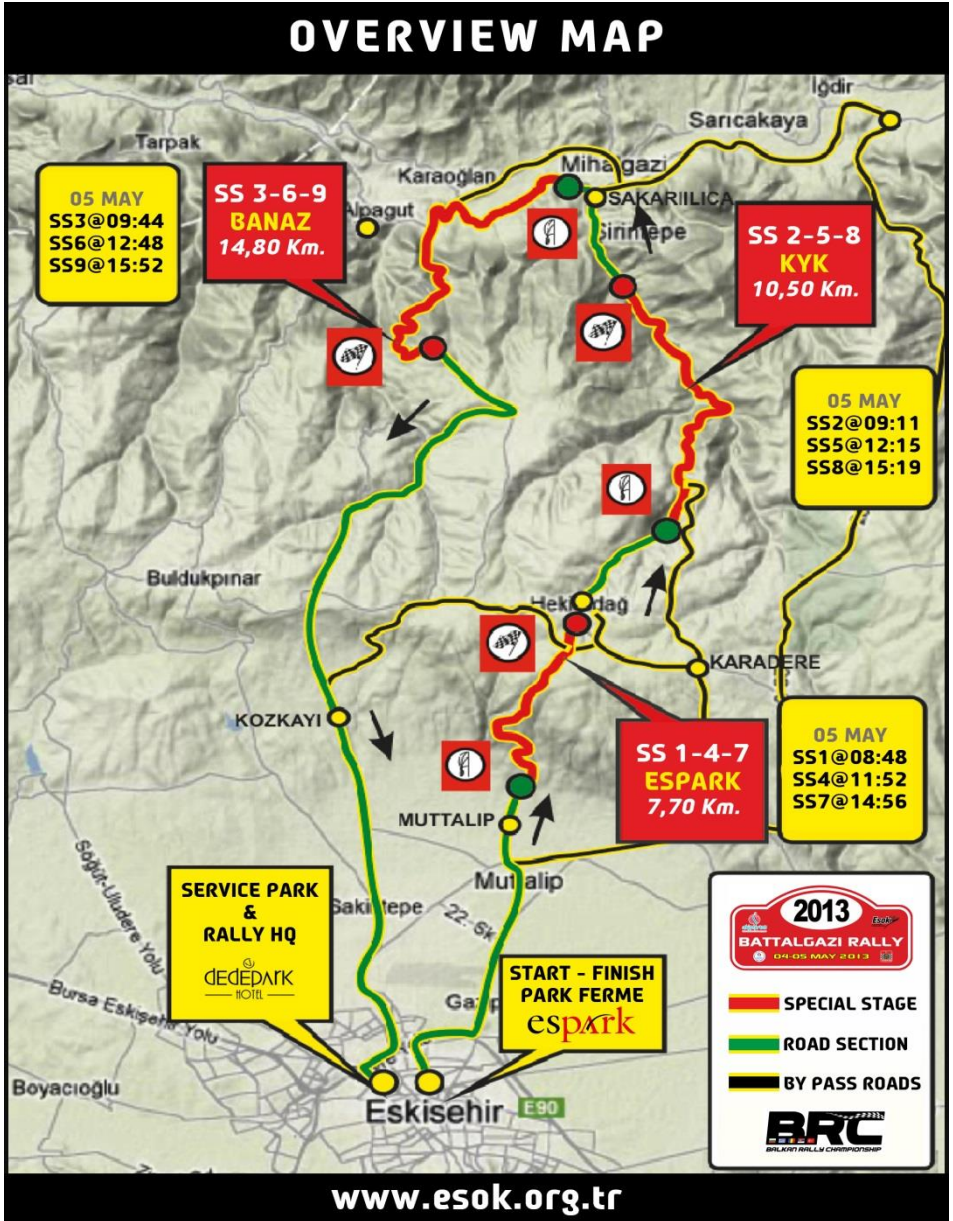
Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

11.2. ÖDÜLLER

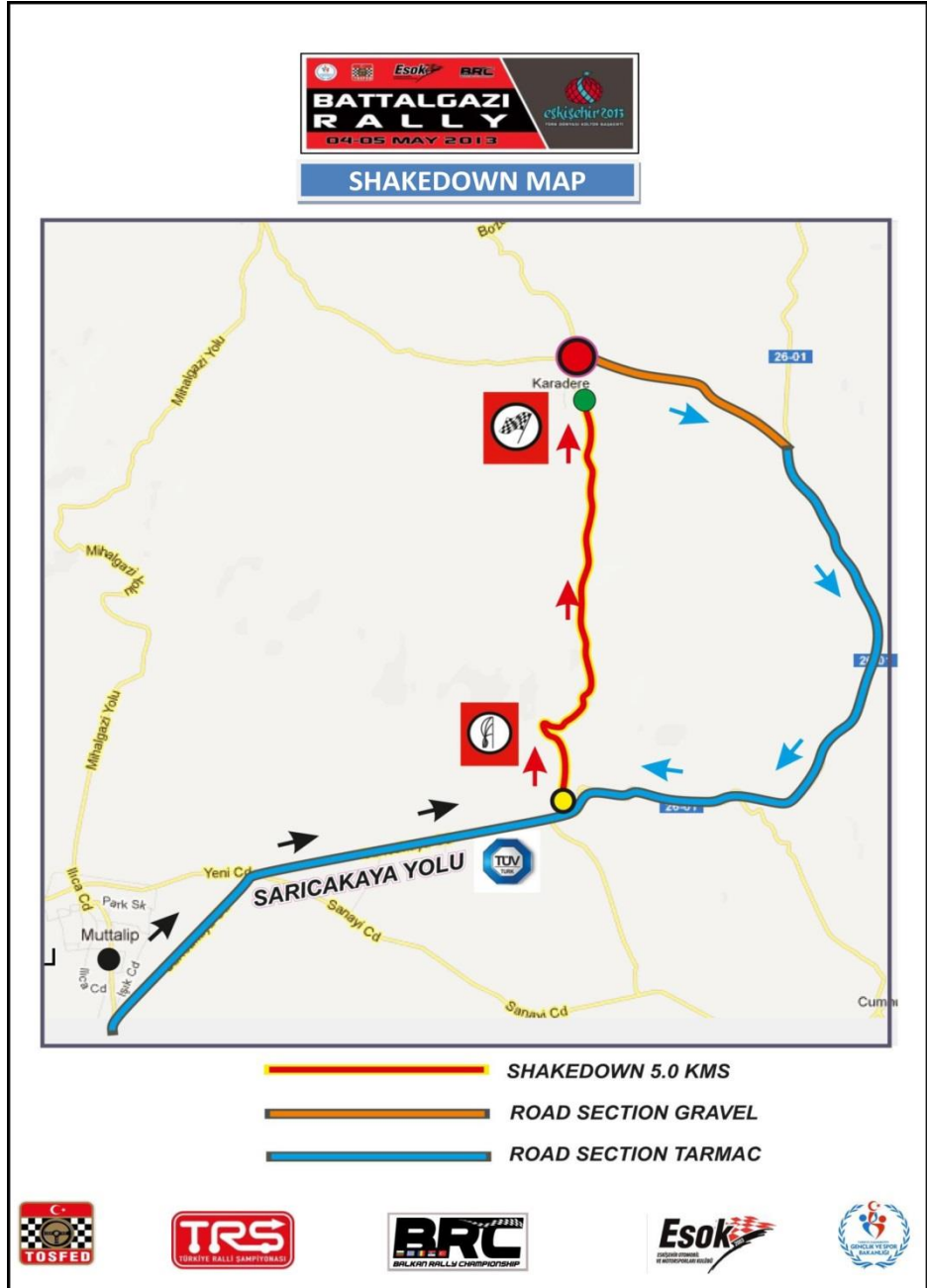
Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf Klasmanı (Sınıf 2'den H14'e kadar)	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki Çeker Kupası	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Genç Sürücüler Klasmanı		Birinci Kupa		
Genç Co-Pilot Klasmanı		Birinci Kupa		
Bayanlar Pilotlar Klasmanı		Birinci Kupa		
Bayanlar Co-Pilotlar Klasmanı		Birinci Kupa		

12.) EKLER

12.1. GENEL HARİTA



12.2. DENEME SÜRÜŞÜ HARİTA / SHAKEDOWN MAPS



12.3. ZAMAN ÇİZELGESİ - ULUSAL / ITINERARY NATIONAL



ULUSAL / NATIONAL

Ver. 02

1. AYAK - 1. KISIM (DAY 1 LEG 1) 4 MAYIS 2013 CUMARTESİ							
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	ÖE/SS	ARA	TOPLAM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
ÖE/SS	LOCATION	KM	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	AVERAGE	1ST CAR
0	START - espark AVM (CEREMONIAL START)						17:30
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)	0,50		0,50	00:05	6,00	17:35
1. GÜN TOPLAM (TOTAL) 0,50 0,50							
2. AYAK - 1. KISIM (DAY 2 LEG 1) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	ÖE/SS	ARA	TOPLAM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
ÖE/SS	LOCATION	KM	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	AVERAGE	1ST CAR
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)						08:00
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)						08:10
	SERVİS A	1,20		1,20	00:10	7,20	(SERVICE A)
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)						08:20
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI { 0,05 } { 0,05 } (TYRE MARKING / REFUELING)							
1	MUTTALIP	10,90		10,90	00:25	26,16	08:45
ÖE/SS 1	espark 1	7,70			00:03		08:48
2	HEKİMDAĞ	3,90		11,60	00:20	34,80	09:08
ÖE/SS 2	KYK 1	10,50			00:03		09:11
3	İLİCA	6,00		16,50	00:30	33,00	09:41
ÖE/SS 3	BANAZ 1	14,80			00:03		09:44
3A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)	24,45		39,25	01:00	39,25	10:44
3B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)				00:10		10:54
	SERVİS B	33,00	46,45	79,45			(SERVICE B)
2. AYAK - 2. KISIM (DAY 2 LEG 2) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
3C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		11:24
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI { 0,05 } { 0,05 } (TYRE MARKING / REFUELING)							
4	MUTTALIP	10,90		10,90	00:25		11:49
ÖE/SS 4	espark 2	7,70			00:03		11:52
5	HEKİMDAĞ	3,90		11,60	00:20		12:12
ÖE/SS 5	KYK 2	10,50			00:03		12:15
6	İLİCA	6,00		16,50	00:30	33,00	12:45
ÖE/SS 6	BANAZ 2	14,80			00:03		12:48
6A	TOPLAMA GİRİŞİ (REGROUPING IN)	24,45		39,25	01:00		13:48
6B	TOPLAMA ÇIKIŞI / SERVİS GİRİŞİ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)				00:10		13:58
	SERVİS C	33,00	45,25	78,25			(SERVICE C)
2. AYAK - 3. KISIM (DAY 2 LEG 3) 5 MAYIS 2013 PAZAR							
6C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:30		14:28
LASTİK İŞARETLEME / EK YAKIT İKMALI { 0,05 } { 0,05 } (TYRE MARKING / REFUELING)							
7	MUTTALIP	10,90		10,90	00:25		14:53
ÖE/SS 7	espark 3	7,70			00:03		14:56
8	HEKİMDAĞ	3,90		11,60	00:20		15:16
ÖE/SS 8	KYK 3	10,50			00:03		15:19
9	İLİCA	6,00		16,50	00:30	33,00	15:49
ÖE/SS 9	BANAZ 3	14,80			00:03		15:52
9A	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)	24,45		39,25	01:00		16:52
	SERVİS D	33,00	45,25	78,25			(SERVICE D)
9B	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)				00:10		17:02
9C	PODYUM (PODIUM) / espark AVM	1,20		1,20	00:10	7,20	17:12
1. GÜN TOPLAM 0,50 0,50 day 1 total							
2. GÜN TOPLAM 99,00 138,15 237,15 day 2 total							
GENEL TOPLAM 99,00 138,65 237,65 overall total							

12.4. ÖNCÜ ARAÇ ÇİZELGESİ / COURSE CARS SCHEDULE



ÖNCÜ ARAÇ ZAMAN ÇİZELGESİ / COURSE CARS SCHEDULE

Ver. 02

1. AYAK - 1. KISIM / 04 MAYIS 2013 Cumartesi									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
0	START(ESPARK AVİM) (CEREMONIAL START)								17:30
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ (PARC FERME IN)								17:35
2. AYAK - 1. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
0B	KAPALI PARK ÇIKIŞI (PARC FERME OUT)								08:00
0C	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)								08:10
0D	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)								08:20
1	MUTTALİP	07:15	07:55	08:05	08:15	08:25	08:35		08:45
ÖE/SS 1	ESPARK 1	07:18	07:58	08:08	08:18	08:28	08:38		08:48
2	HEKİMDAĞ	07:38	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58		09:08
ÖE/SS 2	KYK 1	07:41	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01		09:11
3	İLİCA	08:11	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31		09:41
ÖE/SS 3	BANAZ 1	08:14	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34		09:44
3A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)								10:44
3B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)								10:54
2. AYAK - 2. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
3C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)								11:24
4	MUTTALİP	10:19	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39		11:49
ÖE/SS 4	ESPARK 2	10:22	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42		11:52
5	HEKİMDAĞ	10:42	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02		12:12
ÖE/SS 5	KYK 2	10:45	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05		12:15
6	İLİCA	11:15	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35		12:45
ÖE/SS 6	BANAZ 2	11:18	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38		12:48
6A	TOPLAMA GİRİŞ (REGROUPING IN)								13:48
6B	TOPLAMA ÇIKIŞ - SERVİS GİRİŞ (REGROUPING OUT / SERVICE IN)								13:58
2. AYAK - 3. KISIM / 05 MAYIS 2013 Pazar									
ZK/TC	KONTROL NOKTASI	T1	S1	SPOR KOMİSERLERİ	COURSE CARS TIMES			İLK ARAÇ	
ÖE/SS	LOCATION	TIMEKEEPING	SAFETY CAR	STEWARDS	000	00	0	1ST CAR	
6C	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)								14:28
7	MUTTALİP	13:23	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43		14:53
ÖE/SS 7	ESPARK 3	13:26	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46		14:56
8	HEKİMDAĞ	13:46	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06		15:16
ÖE/SS 8	KYK 3	13:49	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09		15:19
9	İLİCA	14:19	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39		15:49
ÖE/SS 9	BANAZ 3	14:22	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42		15:52
9A	SERVİS GİRİŞİ (SERVICE IN)								16:52
9B	SERVİS ÇIKIŞI (SERVICE OUT)								17:02
9C	PODYUM - espark AVİM (FINISH PODIUM - espark AVİM)								17:12



NOTLAR

[illegible]

[illegible]