



# 2012

## 3. ESKİŞEHİR RALLİSİ

28-29 Nisan 2012

**HISTORIC**

## EK YÖNETMELİK

ASN Onay No : 2012/2603-TRŞH.2

ASN Onay Tarihi : 26 MART 2012

# İÇİNDEKİLER

## 1. PROGRAM

## 2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ONUR KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 2.5 ADRESLER VE RESMİ İLAN YERLERİ

## 3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.9 YOL KEŞFİ TURU
- 3.10 RALLİNİN STARTTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.11 SERVİS ALANI
- 3.12 HISTORIC RALLY AÇIKLAMALARI
- 3.13 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.14 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

## 4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER

## 5. ZAMAN ÇİZELGELERİ

## 6. HARİTA VE PARKUR

# 1. PROGRAM

## KAYITLARIN AÇILMASI

12.04.2012 Perşembe Saat: 10:00

## KAYITLARIN KAPANMASI

25.04.2012 Çarşamba Saat: 13:00

## YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

25.04.2012 Çarşamba Saat: 18:00

## DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

27.04.2012 Cuma Saat: 09:00 - 19:00

## YOL KEŞİF TURU

27.04.2012 Cuma Saat: 11:00 – 17:00

28.04.2012 Cumartesi Saat: 08:30 – 11:00

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, Etap sırasına göre ve toplamda en fazla **3 kez** geçilebilir. Yarışmacılar **Cuma** günü etapları **3 kez** geçerek haklarını dolduracakları gibi **Cuma** günü **2 kez**, **Cumartesi** günü **1 kez** geçiş yapabilirler.

## İDARİ KONTROL

Yer: DEDEPARK OTEL 27.04.2012 Cuma Saat: 15:00 – 20:00

28.04.2012 Cumartesi Saat: 08:00 – 11:00

## TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: DEDEPARK OTEL YANI (SERVİS ALANI)

28.04.2012 Cumartesi Saat: 08:30 – 09:00 70 - 45 Numaralı Araçlar  
09:00 – 09:30 44 - 30 Numaralı Araçlar  
09:30 – 10:00 29 - 15 Numaralı Araçlar  
10:30 – 11:30 14 - 01 Numaralı Araçlar

## TAKIMLAR TOPLANTISI

Yer: DEDEPARK OTEL 27.04.2012 Cuma Saat: 21:30

## İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: DEDEPARK OTEL 28.04.2012 Cumartesi Saat: 12:00

## START LİSTESİ İLANI

Yer: DEDEPARK OTEL 28.04.2012 Cumartesi Saat: 12:30

## RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer: ESPARK AVM 28.04.2012 Cumartesi Saat: 13:30

## START ÖNCESİ BEKLEME ALANI

Yer: ESPARK AVM 28.04.2012 Cumartesi Saat: 13:30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce

toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

### **1.GÜN STARTI**

Yer: ESPARK AVM 28.04.2012 Cumartesi Saat: 14:00

### **1.GÜN NETİCELERİNİN İLANI**

Yer: DEDEPARK AVM 28.04.2012 Cumartesi Saat: 20:15

### **2.GÜN STARTI**

Yer: ESPARK AVM AÇIK OTOPARKI 29.04.2012 Pazar Saat: 09:00

### **RALLİNİN FİNİŞİ – KUPA TÖRENİ**

Yer: ESPARK AVM 29.04.2012 Pazar Saat: 13:19 ilk oto

### **SON TEKNİK KONTROL**

Yer: DEDEPARK OTEL YANI 29.04.2012 Pazar Saat: 15:30

### **GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

Yer: DEDEPARK OTEL 29.04.2012 Pazar Saat: 17:15

### **KESİN NETİCELERİN İLANI**

Yer: DEDEPARK OTEL 29.04.2012 Pazar Saat: 17:45

## 2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 3. ESKİŞEHİR RALLİSİ
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Eskişehir – 28/29 Nisan 2012
Organizatör	: Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED
ASN Vize no	: 2012/2603-TRŞH.2
Onay Tarihi	: 26 MART 2012
Ralli Merkezi	: DEDEPARK OTEL
Start – Finiş	: ESPARK AVM
Kapalı Park 1. Gün	: ESPARK AVM (Açık Otopark)
Finiş Kapalı Park 2. Gün	: ESPARK AVM (Açık Otopark)
Servis Alanı	: DEDEPARK OTEL YANI
Medya Merkezi	: DEDEPARK OTEL – ESPARK AVM

### 2.2 ONUR KOMİTESİ

Sn. Kadir KOÇDEMİR	: Eskişehir Valisi
Sn. Dr. Ahmet ATAÇ	: Tepebaşı Beld. Bşk.
Sn. Naci KURU	: Eskişehir İl Emn. Müd.
Sn. Feyzullah GÜNAL	: İl Jandarma Kom.
Sn. Mümtaz TAHİNCİOĞLU	: Otomobil Sporları Federasyon Bşk.
Sn. Hüseyin AKSOY	: GSGM İl Müd.

### 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Org. Komitesi Başkanı	: Nevzat ASLAN
Org. Komitesi Bşk. Yrd.	: Dağhan YAVUZ
Yarışma Direktörü	: Zafer VATANSEVER
Yarışma Genel Sekreteri	: Nedim ASLAN
Güvenlik Sorumlusu	: Serdar YAĞIZ

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.2)

## 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı  
Spor Komiseri  
Spor Komiseri  
Spor Komiserleri Sekreteri

ASN Gözlemcisi  
Historic Rally Koordinatörü  
ASN Teknik Kontrol Delegesi

Yarışma Direktörü  
Yarışma Direktör Vekili  
Yarışma Direktör Yard. (Etaplar)  
Yarışma Direktör Yard. (Güvenlik)  
Yarışma Genel Sekreteri  
Teknik Kontrol Sorumlusu  
Teknik Kontrol Sorumlusu  
Teknik Kontrol Sorumlusu Yrd.

Sekreteryaya  
Servis Alanı Sorumlusu  
Servis Alanı Sorumlusu  
Basınla İlişkiler Sorumlusu - TOSFED  
Basınla İlişkiler Sorumlusu  
Kapalı Park Sorumlusu  
Start & FİNİŞ Podyum Sorumlusu

DEDEPARK - OSCAR Etap Sorumlusu  
MANTOTHERM Etap Sorumlusu  
BANAZ Etap Sorumlusu

İletişim ve Haberleşme  
Lojistik Sorumlusu  
Derecelendirme Sorumlusu  
Web Sayfası Sorumlusu  
Yarışma Doktoru  
Sağlık Hizmetleri  
Mali İşler Sorumlusu  
Servis Gözlemcileri

: Oktay PÖHRENK  
: Aydın GÜPGÜPOĞLU  
: Banu BAŞEREN  
: TBA

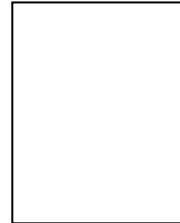
: Murat KAYA  
: Sinan ARIOĞUL  
: Mehmet TAMER

: Zafer VATANSEVER  
: Nevzat ASLAN  
: Melih Talha ARSLAN  
: Serdar YAĞIZ  
: Nedim ASLAN  
: Özkan ÖZER  
: Yasemin ALIŞKAN  
: Serhan CANKILIÇ – Cem TAT

: Yasemin KESKİN - Şeyma YAĞIZ  
: Ufuk UYDAŞ  
: M. Melik SARAL  
: Atıl ATILGAN  
: TBA  
: Cem TAT  
: İksir ALTIOK

: Görkem Gökay GÜNDAY  
: TBA  
: Öcal ZİLANLI

: Tolga İPHAR  
: Mehmet KARADURMUŞ  
: TBA  
: Tolga İPHAR  
: Caner ATAMAN  
: 112 & ÖZEL HASTAHENELER  
: Nedim ASLAN  
: Teoman İNAN – Sibel İNAN





## 2.4.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI

### BULUNACAĞI YER

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.
2. Servis Alanı

### BULUNACAĞI ZAMAN

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.  
Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

### Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: <b>Kırmızı</b>
Netice Gözetmeni	: <b>Beyaz</b>
Nokta Sorumlusu	: <b>Turuncu</b>
Güvenlik Görevlileri	: <b>Sarı</b>
Telsiz Görevlileri	: <b>Mavi</b>
Doktor/Kurtarma	: <b>Beyaz</b>
Yarışmacılarla ilişkiler	: <b>Mor</b>

## 2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE RALLİ MERKEZİ

### A – SEKRETERYA:

**Adres** : ESKİŞEHİR OTOMOBİL ve MOTOR SPORLARI KULÜBÜ  
Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13  
**Tel** : +90 555 205 05 50  
**Fax** : +90 222 217 35 95  
**Web** : [www.esok.org.tr](http://www.esok.org.tr)  
**E-mail** : [esok@esok.org.tr](mailto:esok@esok.org.tr)

### ESOK BANKA BİLGİLERİ:

**Banka** : ING Bank  
**Şube** : Eskişehir Şubesi  
**Şube Kodu** : 138  
**Hesap No** : 863 23 62  
**İban No** : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

### B - RALLİ SIRASINDA MERKEZ:

(27-28-29 Nisan 2012 tarihlerinde)

**Adres** : DEDEPARK OTEL  
İsmet İnönü 1 Bulvarı No: 132  
ESKİŞEHİR / TÜRKİYE  
**Tel** : +90 555 205 05 50  
**Fax** : +90 222 320 45 45



## **3. GENEL HÜKÜMLER**

### **3.1 GEÇERLİLİK**

3. Eskişehir Rallisi, 2012 Türkiye Ralli Şampiyonası, 2012 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası ve bu şampiyonalar kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere **1** katsayı üzerinden puan vermektedir.

### **3.2 TANIM**

<b>3.2.1</b>	Rallinin Toplam Mesafesi	: <b>160,30 Km.</b>
<b>3.2.2</b>	Özel Etapların Sayısı	: <b>6</b>
<b>3.2.3</b>	Özel Etap Toplam Mesafesi	: <b>86,80 Km.</b>
<b>3.2.4</b>	Kısım Sayısı	: <b>2</b>
<b>3.2.5</b>	Ayak Sayısı	: <b>2</b>
<b>3.2.6</b>	Özel Etaplar Yol Zemini	: <b>Asfalt</b>

### **3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR**

Aşağıda belirtilen FIA K Eki 3.2. Maddesinde açıklanan G1, H1, H2, I Gruplarında bulunan Historic Rally otomobilleri veya Homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesi geçerli olmak üzere 1981 modele kadar olan araçlar. Otomobiller üretildiği tarihe göre değil, homologasyon tarihine göre sınıflandırılır.

#### **3.3.1 KATEGORİ 1**

1600 cc'ye kadar motor hacmine sahip, FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), homologe edilmiş olan otomobiller.

#### **3.3.2 KATEGORİ 2**

1601 - 2000 cc arası motor hacmine sahip, FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), homologe edilmiş olan otomobiller.

#### **3.3.3 KATEGORİ 3**

2001 cc üstü motor hacmine sahip, FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), homologe edilmiş olan otomobiller.

Araçlar dönemlerindeki özellikleri taşımak zorundadır. Dönemlerine uygun modifikasyonlar, yapılabilir. Bu modifikasyonlar, aracın tabi olduğu en son FIA J Eki ve FIA K Ekinde belirtilen özellikler dışında olamaz. Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.6 ile 2.1.11 arasında belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport'unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

### **3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER**

2012 sezonu için geçerli **TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına** sahip **Gerçek** ve **Tüzel** kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak (özellikle Servis Alanı ve Teknik Kontrol ile ilgili yetkili kişiyide belirterek), Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç **25.04.2012 Çarşamba günü 13:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

**3.5.2** Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışmacı sayısı **70** ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

	TAKIMLAR	FERDİ
YÖNETMELİK	2 Ad.	1 Ad.
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
PROGRAM	2 Ad.	1 Ad.
GENEL HARİTA	4 Ad.	2 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI	1 Tak.	1 Tak.
YOL KEŞİF KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	2 Ad.	2 Ad.

#### 3.6.2 Kayıt Ücretleri:

Historic Rally Ulusal Ferdi Reklamlı	<b>600.-TL + 80.-TL</b>	Historic Rally Ferdi Reklamsız	<b>700.-TL + 80.-TL</b>
Historic Rally Tüzel Reklamlı	<b>800.-TL + 80.-TL</b>	Historic Rally Tüzel Reklamsız	<b>850.-TL + 80.-TL</b>

**3.6.3** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Yönetmelik, Yol Notu v.s.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

## **ESOK BANKA BİLGİLERİ :**

**Banka** : ING Bank  
**Şube** : Eskişehir Şubesi  
**Şube Kodu** : 138  
**Hesap No** : 863 23 62  
**Iban No** : TR58 0009 9008 6323 6200 100001

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.5.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.5.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.5.3** İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

### **3.6.5 Sigorta:**

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (**TOSFED 2012 yarışma ek düzenlemeleri madde 2 Azami Teminat Limitleri**) dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **80,00.-TL (Seksen Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

### **Teminatlar aşağıdaki gibidir**

Araç Başına Maddi : 22.500,00.-TL  
Kaza Başına Maddi : 45.000,00.-TL  
Şahıs Başına Bedeni : 225.000,00.-TL  
Kaza Başına Bedeni : 1.125.000,00.-TL

**3.6.7** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

**3.6.8** ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.9** Servis araçları ve ekipleri ESOK tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi, **Servis araçları, Yol Keşif araçları** ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve sigorta kapsamı dışındadırlar.

**3.6.10** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

## **3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI**

**3.7.1** Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,

- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engelleyen reklamlara izin verilmez.

**3.7.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.**

**3.7.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.**

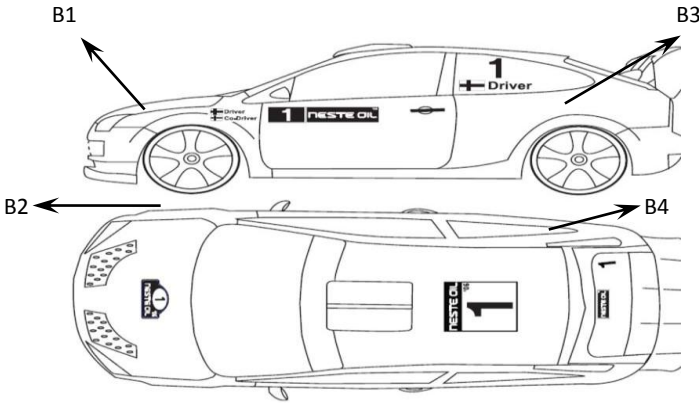
**3.7.4 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti **2000.-€ (İkibin Euro)**'dur.**

**3.7.5 ESOK'un sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.**

**3.7.6 ESOK'un ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar**

**3.7.7 ESOK'a ait ihtiyari reklamlar (25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.**

- B1 – KYK**
- B2 – ESPARK**
- B3 – BANAZ**
- B4 – OSCAR-DEDE PARK**



## **YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER**

Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komisier-ler kurulu tarafından Para Cezası uygulanacaktır.**

**3.7.8** Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

**a) Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Rakamlar, floresan sarı (**PMS 803**) renkte, **14 cm** yüksekliğinde ve **2 cm** kalınlığında olmalıdır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır.** Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7-10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

**b) Arka Cam:** En fazla **30x10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

**c) Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

**d) Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 cm** geniş x **21,5 cm** yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

## **3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL**

### **3.8.1 İdari Kontrol**

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### **3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler**

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt Parası Ödendi Belgesi,
- Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük İzin Belgesi,
- Otomobilin Trafik ve Tescil Belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta Poliçesi,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,
- Yarış Otomobili Reklam Kabul veya Red şartı,

- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklısa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.

### 3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını İbraz Etmek Zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, **TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49 - 2012 ve Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100.-TL** para cezası alınır.

### 3.8.4. Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (Örnek form Sekreteryada temin edilebilir.)

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri ve kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

**Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.**

### 3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

### 3.8.6 Para Cezaları

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği **50.-TL.**
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **200.-TL.**
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası **300.-TL.**
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) **300.-TL**
- Her eksik yarışma numarası için **200.-TL**
- Servis alanında hız limitinin aşılması / Tehlikeli Sürüş Yapılması (30km/h) **500.-TL**

## 3.9 YOL KEŞFİ TURU

**3.9.1** Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

**3.9.2** Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

**3.9.3** Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.

**3.9.4** Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

**3.9.5** Her yarışmacı, yol keşfi esnasında her özel etabı start finiş yönünde, Etap sırasına göre ve toplamda en fazla **3** kez geçilebilir. Yarışmacılar **Cuma** günü etapları **3** kez geçerek haklarını dolduracakları gibi **Cuma** günü **2** geçiş **Cumartesi** günü **1** geçiş yapabilirler.

<b>27.04.2012</b>	<b>Cuma</b>	<b>Saat</b>	<b>11:00 – 17:00</b>
<b>28.04.2012</b>	<b>Cumartesi</b>	<b>Saat</b>	<b>08:30 – 11:00</b>

### 3.9.6 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:

Keşif turu yasağına uymadığı tespit edilen ekipler, ilk ihlalin tespitinde **10.000.-TL** Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

**27 Nisan 2012 Cuma** günü **2 Geçiş Zaman Karnesi** kullanılarak ve etaplar Start Finish yönünde ve etap sıra numarası takip edilerek geçilecektir.

### 3.9.7 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinden kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1** ve **20.2**'ye uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500.-TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Asfalt zeminde yapılan ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında ralli lastikleri kullanılabilir.

### 3.9.8 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Mesken mahalde	: <b>30 km/h</b>
Özel Etaplarda	: <b>70 km/h</b>
Diğer Yollarda	: <b>Karayolları sürat limitleri</b>

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için Direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

### 3.9.9 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

1. ihlâl : 250.- TL. (İkiyüzelli Türk Lirası)
2. ihlâl : 750.- TL. (Yediyüzelli Türk Lirası)
3. İhlâl : Rallide Start alamaz.

**TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi:** “e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz. Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.”

### 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

#### 3.10.1 Start Listesinin İlan Saatleri :

1.AYAK : 28.04.2012 Cumartesi	Saat:	13:30	DEDE PARK OTEL
2.AYAK : 28.04.2012 Cumartesi	Saat:	20:30	DEDE PARK OTEL

#### 3.10.2 Rallinin Startı:

1.Gün : 28.04.2012 Cumartesi	Saat:	14:00	ESPAK AVİM
------------------------------	-------	-------	------------

#### 3.10.3 Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

1.Ayak	1. Kısım	ZK	0
2.Ayak	1. Kısım	ZK	3C
2.Ayak	1. Kısım	ZK	6A

#### 3.10.4 Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;  
Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

#### 3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

#### 3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

FİA Ralli Genel Talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

**ZK 3B (1.ayak 1.kısım sonu)**

**ZK 6B (2.ayak 2.kısım sonu)**



### 3.10.7 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

### 3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

## 3.11 SERVİS ALANI

**3.11.1** Servis Alanında Hız Limiti **30 km/h**'tir. Ayrıca Servis Alanı içinde, tehlikeli şekilde ve Servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya Madde 3.8.6'da belirtildiği gibi 500.-TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

**3.11.2** Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için **7m x 6m = 42m<sup>2</sup>**

#### Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m<sup>2</sup>**
- 2 araçlık takım için **200 m<sup>2</sup>**
- 3 araçlık takım için **250 m<sup>2</sup>**
- 4 araçlık takım için **300 m<sup>2</sup>** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m<sup>2</sup>** ilave ilave alan verilecektir.

**3.11.3** Bireysel bir tek araç için minimum 7m x 6m (42 m<sup>2</sup>) yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **ESOK** ile görüşecek ve **m<sup>2</sup>** birim fiyatı **25.-TL** ek ücret ödemeleri gerekir.

**3.11.4** Servis alanında özel koşullarla ve talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **23 NİSAN 2012 Pazartesi**'dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

**3.11.5** Servis alanı **27 NİSAN 2012 Cuma** günü saat **09:00**'da açılacaktır. Servis araçları, ancak **ESOK** tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

**3.11.6** Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, Servis araçları, **ESOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine **yapıştırılmış** olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

**3.11.7** Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları, Görevli ESOK Araçları, Yarış Araçları** ve **SERVİS** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"TAKIM"** plakasını doğru şekilde araç üzerine **yapıştırılmış** olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar Servis Alanı'nın yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş ESOK tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricinde ki tüm araçlar çekilecektir.

## **3.12 HISTORIC RALLY AÇIKLAMALARI**

**3.12.1** İki ayaktan oluşan rallilerde, ilk ayağın sonunda kapalı park uygulaması yapılmaz.

**3.12.2** Gece boyunca serbest şekilde servis alabilecek olan otomobillerin tamirati, sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.

**3.12.3** Söz konusu otomobiller, en geç ikinci ayağın başlamasına bir saat kala, kapalı parka bırakılmalıdır. Aksi takdirde, yarışmacı için **"Zaman Kontrole Geç Giriş cezası "** uygulanacaktır (**azami 15 dakika**).

**3.12.4** (2012. Ulusal Historic Ralli Talimatı Madde 3.6.2 aynen uygulanır)

## **3.13 İTİRAZ VE TEMYİZ**

**3.13.1 İTİRAZ:** Ulusal Spor oteritesi (TOSFED-ASN) tarafından belirlenen itiraz ücreti: **500.-TL (beşyüz TL.)** dir.

**3.13.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30 dakikadır.**

**3.13.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.13.4** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (Teknik Kontrol, Nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.13.5 TEMYİZ:** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12:00**'a kadar **TOSFED**'e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı

takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Milli Temyiz Kurulunca** tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000.-TL** dir.

**3.13.6** Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

### **3.14 YÖNETMELİĞİN YORUMU VE UYGULANMASI**

**3.14.1** Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası **TOSFED 2012 Ulusal Ralli Talimatı**dır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulunca** yapılır.

**3.14.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

**3.14.3** Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **ESKİŞEHİR RALLİSİ Ek Yönetmeliği-ne, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 4 DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

### 4.1 DERECELENDİRME:

### 4.2 ÖDÜLLER – Historic Rally

<b>Genel Klasman</b>	Pilot Co-Pilot	Birinci Kupa Birinci Kupa	İkinci Kupa İkinci Kupa	Üçüncü Kupa Üçüncü Kupa
<b>Kategori 1</b>	Pilot Co-Pilot	Birinci Kupa Birinci Kupa	İkinci Kupa İkinci Kupa	Üçüncü Kupa Üçüncü Kupa
<b>Kategori 2</b>	Pilot Co-Pilot	Birinci Kupa Birinci Kupa	İkinci Kupa İkinci Kupa	Üçüncü Kupa Üçüncü Kupa
<b>Kategori 3</b>	Pilot Co-Pilot	Birinci Kupa Birinci Kupa	İkinci Kupa İkinci Kupa	Üçüncü Kupa Üçüncü Kupa

# 5 ZAMAN ÇİZELGESİ



## ESKİŞEHİR RALLİSİ 2012 HISTORIC ZAMAN ÇİZELGESİ

Sayfa  
**3**

1. AYAK - 1. KISIM 28 NİSAN 2012 CUMARTESİ							
ZK ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
0	START-ESPAK AVM						14:00
0A	SERVİS GİRİŞİ (Service In )		1,20	1,20	00:10	7,20	14:10
<b>SERVİS A</b>							
0B	SERVİS ÇIKIŞI (Service Out)				00:10		14:20
<b>YAKIT İKMALİ-LASTİK İŞARETLEME</b>			{ 0,05 }	{ 0,05 }	<b>REFUELING &amp; TYRE MARKING</b>		
1	MUTTALIP		9,70	9,70	00:25	23,28	14:45
<b>ÖE 1</b>	<b>DEDEPARK</b>	<b>9,20</b>			<b>00:03</b>		<b>14:48</b>
2	HEKİMDAĞ		1,00	10,20	00:15	40,80	15:03
<b>ÖE 2</b>	<b>MANTOTHERM 1</b>	<b>13,55</b>			<b>00:03</b>		<b>15:06</b>
3	ILICA		5,25	18,80	00:35	32,23	15:41
<b>ÖE 3</b>	<b>BANAZ 1</b>	<b>20,65</b>			<b>00:03</b>		<b>15:44</b>
3A	SERVİS GİRİŞİ (Service In )		19,00	39,65	01:00	39,65	16:44
<b>SERVİS B</b>		{ 43,40 }	{ 36,15 }	{ 79,55 }			
<b>**** SERVİS ÇIKIŞI-ESPAK KAPALI PARK GİRİŞİ İÇİN SON SAAT 08:30'DUR (29 NİSAN 2012 PAZAR GÜNÜ)</b>							
<b>1.GÜN TOPLAM</b>		<b>43,40</b>	<b>36,15</b>	<b>79,55</b>			

2. AYAK - 1. KISIM 29 NİSAN 2012 PAZAR							
ZK ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	HEDEF SÜRE	ORT. SÜRAT	İLK ARAÇ
3D	KAPALI PARK ÇIKIŞI ( Parc Ferme Out )						09:00
3E	SERVİS GİRİŞİ (Service In )		1,20	1,20	00:10	7,20	09:10
<b>SERVİS C</b>							
3F	SERVİS ÇIKIŞI (Service Out)				00:15		09:25
<b>YAKIT İKMALİ-LASTİK İŞARETLEME</b>			{ 0,05 }	{ 0,05 }			
4	MUTTALIP		9,70	9,70	00:25	23,28	09:50
<b>ÖE 4</b>	<b>OSCAR 1</b>	<b>9,20</b>			<b>00:03</b>		<b>09:53</b>
5	HEKİMDAĞ		1,00	10,20	00:15	40,80	10:08
<b>ÖE 5</b>	<b>MANTOTHERM 2</b>	<b>13,55</b>			<b>00:03</b>		<b>10:11</b>
6	ILICA		5,25	18,80	00:35	32,23	10:46
<b>ÖE 6</b>	<b>BANAZ 2</b>	<b>20,65</b>			<b>00:03</b>		<b>10:49</b>
6A	TOPLAMA GİRİŞİ ( Regrouping In)		19,00	39,65	01:00	39,65	11:49
6B	TOPLAMA ÇIKIŞI-SERVİS GİRİŞİ ( Regrouping Out - Service In )				00:20		12:09
<b>SERVİS D</b>		{ 43,40 }	{ 36,15 }	{ 79,55 }			
6C	SERVİS ÇIKIŞI (Service Out)				00:10		12:19
6D	PODYUM ( Podium )		1,20	1,20	01:00	1,20	13:19
<b>1.GÜN TOPLAM</b>		<b>43,40</b>	<b>36,15</b>	<b>79,55</b>			
<b>2.GÜN TOPLAM</b>		<b>43,40</b>	<b>37,35</b>	<b>80,75</b>			
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>86,80</b>	<b>73,50</b>	<b>160,30</b>			

## 6- GENEL HARİTA

