



2015 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 2. AYAK

100. YIL RALLİSİ

16-17 Mayıs 2015

HISTORIC

EK KURALLAR



ASN Onay No : 2015/2704-TRŞ.02

ASN Onay Tarihi : 30 Nisan 2015



İÇİNDEKİLER

1.) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Yol Zemini
- 1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Onur Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
- 2.6 Görevlilerin Kıyafetleri
- 2.7 Ralli Merkezi
- 2.8 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM

4.) KAYITLAR

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA

- 5.1 Trafik Sigortası
- 5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7.) SERVİS ALANI

- 7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları
- 7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü
- 7.3 Lastikler



8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 8.1 İdari Kontrol
- 8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi
- 8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol
- 8.5 Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ

- 9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler
- 9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller
- 9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri
- 9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları
- 9.5 Sportif Test Sürüşleri
- 9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 9.7 İtiraz ve Temyiz
- 9.8 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

- 10.1 Ralli Klasmanının Belirlenmesi
- 10.2 Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantaj Esasları
- 10.3 Asgari Katılım

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 11.1 Derecelendirme
- 11.2 Ödüller

12.) EKLER

- 12.1 Genel Harita
- 12.2 Zaman Çizelgesi / Itinerary
- 12.3 Öncü Araç Zaman Çizelgesi



1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2015 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler **06 MAYIS 2015** tarihinde www.esok.org.tr adresinde yayınlanacaktır. 2015 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası Sportif Yönetmeliği orijinal yönetmeliğini www.fia.com ve Türkçe çevirisini www.tosfed.org.tr internet adreslerinden bulunabilir.

Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın (**itinerary**) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Yol Zemini

% 100'ü asfalt zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi	: 279.05 KM
Özel Etapların Sayısı	: 6
Özel Etap Toplam Mesafesi	: 79.30 KM
Kısım Sayısı	: 2
Ayak Sayısı	: 1
Özel Etaplar Yol Zemini	: Asfalt



2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışma Adı	: TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 2. AYAK // 100. YIL RALLİSİ
Yeri ve Tarihi	: Çanakkale / 16 – 17 MAYIS 2015
Organizatör	: ESOK – Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
ASN Vize No	: 2015/2704-THRŞ.02
Onay Tarihi	: 30 Nisan 2015
Ralli Merkezi	: Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Binası
Start – Finiş	: Özgürlük Parkı
Servis Alanı	: Nusret Mayın Gemisi (Kredi Yurtlar Kurumu Alanı)
Kapalı Park	: Servis Alanı (Kredi Yurtlar Kurumu Alanı)
Medya Merkezi	: Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Binası

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Nurettin AHİ
Organizasyon Komitesi Başkan Yrd.	: Mustafa KANSU
Yarışma Direktörü	: Nevzat ASLAN
Yarışma Direktör Vekili	: Yalçın YILMAZ
Yarışma Genel Sekreteri	: Nedim ASLAN

2.3 Şeref Komitesi

Çanakkale Valisi	: Ahmet ÇINAR
Çanakkale Belediye Başkanı	: Ülgür GÖKHAN
İl Jandarma Alay Komutanı	: Alb. Enver AYDIN
Çanakkale İl Emniyet Müdürü	: Yılmaz ÖZDEN
TOSFED Başkanı	: Metin ÇEKER
GSGM İl Müdürü	: Nüammer USLU
Ticaret ve Sanayi Odası Başkan	: Bülent ENGİN

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışmayı düzenleyen organizatör kulüp; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3 SORUMLULUK)



2.4 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Zafer VATANSEVER
Spor Komiseri	: Ediz ATABEY
Spor Komiseri	: Cenap ERGUN
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Eda USTA

TOSFED Gözlemci ve Delegeleri

TOSFED Gözlemcisi	: Murat KAYA
TOSFED Teknik Kontrol Delegesi	: Mehmet TAMER
TOSFED Historic Rally Koordinatörü	: Ali EVCİM

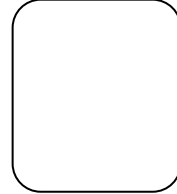
Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü	: Nevzat ASLAN
Yarışma Direktör Vekili	: Yalçın YILMAZ
Yarışma Direktör Yardımcısı (Gözetmen)	: Kemal UĞUR
Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik)	: Öcal ZİLANLI
Yarışma Genel Sekreteri	: Nedim ASLAN
Teknik Kontrol Sorumluları	: Özkan ÖZER
	: Yasemin ALIŞKAN
	: Cem TAT
Basınla İlişkiler Sorumluları	: Atıl ATILGAN
	: Gökçehan GÜZEL
Servis Alanı Sorumlusu	: Ufuk UYDAŞ
Ralli Kontrol & Haberleşme Sorumlusu	: Serkan GÜRWARDAR
Kapalı Park Sorumlusu	: Ahmet BECAN
Start&Finiş Podyum Sorumlusu	: Sertaç TATAR
1. Etap Sorumlusu	: Özgür ARSLAN
2. Etap Sorumlusu	: Suat Emre TEZEL
3. Etap Sorumlusu	: Melih Talha ASLAN
Sekreteryä	: Yasemin KESKİN
	: Seda ATALAY
Lojistik Sorumlusu	: Mehmet KARADURMUŞ
Derecelendirme Sorumlusu	: Serdar YAĞIZ
Web Sayfası Sorumlusu	: Dinçer ÖZSOY
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık İşleri	: 112 & Özel Hastaneler
Yarışma Servis Gözlemcileri	: Ender IŞIKLAR
	: Doğan ASLAN



Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : **Sn. Gökhan ELBİR**

Sn. TBA



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.
2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı	Netice Gözetmeni	: Beyaz
Nokta Sorumlusu	: Turuncu	Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi	Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla İlişkiler	: Mor		

2.7 Ralli Merkezi

Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası

Bursa Yolu 7.Km Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No:1

Tel : +90 (555) 205 05 50 Fax : +90 (222) 217 35 95 Web: www.esok.org.tr

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi : Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası
Sekreteryaya : Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası



3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	27.04.2015 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	11.05.2015 Pazartesi	Saat: 18:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	13.05.2015 Çarşamba	Saat: 18:00 (RİP) - (İS)
DOKÜMANTASYON DAĞITIMI	15.05.2015 Cuma	Saat: 12:00-16:30 (RM)
	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 07:30-10:00
İDARİ KONTROL	15.05.2015 Cuma	Saat: 12:30-17:00 (RM)
	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 07:30-10:00
ULUSAL ve HISTORIC YOL KEŞFİ	15.05.2015 Cuma	Saat: 12:30-18:00
TOSFED KUPASI YOL KEŞFİ	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 08:00-12:30

Her yarışmacı yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla **2 (iki) kez** geçilebilir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara 2015 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır. **(Bakınız 2015 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi)**

TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ:

16.05.2015 Cumartesi Saat: 08:30 – 12: 00 / Tüm Araçlar (SA)

Not: Aracı hazır olan ekipler kendi saatleri öncesinde kontrol yaptırabilirler.

İLK KOMİSERLER TOPLANTISI	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 14:00 (RM)
START LİSTESİNİN İLANI	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 14:30 (RİP)
START ÖNCESİ BEKLEME ALANI	16.05.2015 Cumartesi	Saat:16:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından **30 (otuz) dakika** önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmiştir.

Ekipler, kendi start zamanlarından **10 (on) dakika** önce toplama alanına girebilirler.

Araçlar, toplama alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.



1. GÜN START	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 16:30 (İlk Araç)
2. GÜN START	17.05.2015 Pazar	Saat: 09:00 (KP)
RALLİNİN STARTI	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 16:30
1. GÜN GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI	16.05.2015 Cumartesi	Saat: 21:15 (RİP)
RALLİNİN FİNİŞİ ve ÖDÜL TÖRENİ	17.05.2015 Pazar	Saat: 16:15
SON TEKNİK KONTROL	17.05.2015 Pazar	Saat: 17:00 (SA)
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI	17.05.2015 Pazar	Saat: 17:45 (RİP)
KESİN NETİCELERİN İLANI	17.05.2015 Pazar	Saat: 18:15 (RİP) - (İS)

PROGRAMDA KULLANILAN KISALTMALAR

KP: Kapalı Park /Atatürk Caddesi - Eski Kredi Yurtlar Kurumu Binası

RİP: Resmi İlan Panosu / Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Binası

RM: Ralli Merkezi / Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Binası

İS: İnternet Sitesi / www.esok.org.tr

SA: Servis Alanı/ Atatürk Caddesi - Eski Kredi Yurtlar Kurumu Binası

SF: Start & Finiş Alanı / Özgürlük Parkı

4.) KAYITLAR



4.1 Geçerlilik

100. Yıl Rallisi, 2015 Türkiye Historic Rally Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

100. Yıl Rallisi'ne kayıt yaptırmak isteyen **2015** sezonu için geçerli **TOSFED** lisansına sahip yarışmacılar, www.esok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirtmek)** kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **11.05.2015 Pazartesi günü saat 18.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA:

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü, ESOK

Sanayi Çarşısı Kalender Sokak No: 13 Eskişehir/ Türkiye

Tel : +90 (555) 205 05 50 **Fax** : +90 (222) 217 35 95

Web : www.esok.org.tr **e-mail** : esok@esok.org.tr

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2015 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

- Bireysel Yarışmacı:** Yarış otomobili, Pilot ve Co-Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.
- Tüzel Yarışmacı:** Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.
- Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.
- Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **100 (Yüz)** ile sınırlandırılmıştır.



4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

Aşağıda belirtilen **FIA K Eki 3.2** maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I gruplarında homologe edilmiş otomobiller, **31.12.1981 tarihine kadar Türkiye’de üretilmiş ve homologasyonu olmayan**, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller. Otomobillerin yarışlara kabulünde imalat model yılı değil homologasyon tarihi esas alınır.

a) Kategori 1: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc’ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve **1600 cc’ye kadar yerli üretim otomobiller.**

b) Kategori 2: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 – 2000 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

c) Kategori 3: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc – 2500 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

d) Kategori 4: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

e) Araçlar dönemlerindeki özelliklerini taşımak zorundadırlar. Bu talimatla açıkça izin verilenler dışında, dönemlerine uygun modifikasyonlar yapılabilir. Bu modifikasyonlar, 1981 ve öncesi FIA J ekinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla serbesttir.

f) Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.7 ile 2.1.12 arasında belirtilen modifikasyonlar yapılabilir.



Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) **Dağıtılacak Dokümanlar:** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DÖKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar	2 Ad.	1 Ad.
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Program	2 Ad.	1 Ad.
Genel Harita	4 Ad.	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	8 Ad.	4 Ad.
Yol Keşif Numaraları	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Karnesi	1 Ad.	1 Ad.

b) **Kayıt Ücretleri:**

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde			
A	Yarışmacı bireysel kişi ise	900 TL + 100 TL	Sigorta = 1.000 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	1.500 TL + 100 TL	Sigorta = 1.600 TL
Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde			
B	Yarışmacı bireysel kişi ise	1.200 TL + 100 TL	Sigorta = 1.300 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	2.000 TL + 100 TL	Sigorta = 2.100 TL

c) **Ödeme Detayları:** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

BANKA BİLGİLERİ

Hesap Adı : Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü
Banka ve Şube : ING Bank - Eskişehir Şubesi **Şube Kodu** : 138
Hesap No : 863 23 62 **IBAN No** : TR58 0009 9008 6323 6200 100001



c) Kayıt Ücretlerinin İadesi: Kayıt ücretleri kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına ve rallinin yapılmaması halinde tam olarak iade edilir. İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA:

5.1 Trafik Sigortası

Ralliyeye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **TOSFED 2015 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**” dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **100 TL (Yüz Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	: 290.000 TL
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	: 1.450.000 TL
Maddi kaza başına (araç başına)	: 29.000 TL
Maddi araç başına (kaza başına)	: 58.000 TL

5.2.1 ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir., bu konuda **ESOK**'un hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.



5.3 Sorumluluk Beyanı

ESOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **ESOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir. Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

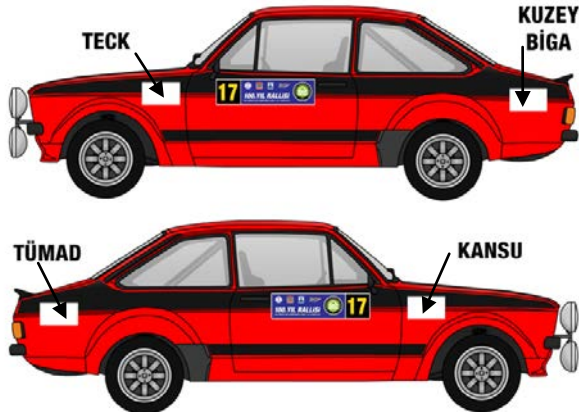
d) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) İhtiyari yazan yerlerdeki reklamlar için, yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki “reklamsız yarışma” bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

c) **ESOK**'un ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **ESOK**'a ait ihtiyari reklamlar (**25x15 cm**) araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER





Reklamların Örnek resimdeki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komisierler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

f) ESOK, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir;

- **Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası, yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır.** Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7-10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- **Arka Cam:** En fazla **30x10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.
- **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.
- **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

g) Para Cezaları: Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- | | |
|---|---------------|
| • Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği | 100 TL |
| • Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300 TL |
| • Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400 TL |
| • Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400 TL |
| • Her eksik yarışma numarası için | 300 TL |
| • Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (30 km/s) | 500 TL |



7.) SERVİS ALANI

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s'**dir. (**bakınız 2015 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ**) Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **500 TL (Beş Yüz Türk Lirası)** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

b) Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

c) Bireysel bir tek araç için minimum **7 m x 6 m (42 m²)** yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbirini takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **ESOK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **35 " (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

d) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **11 Mayıs 2015 Pazartesi'**dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

e) Servis alanı **15 Mayıs 2015 Cuma** günü saat **09:00'**da açılacaktır. Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **ESOK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

f) Servis alanının içine **Görevli Güvenlik Araçları, Görevli ESOK Araçları, Yarış Araçları** ve **Servis** plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan **"Takım"** plakasını



doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **ESOK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricinde ki tüm araçlar çekilecektir.

g) "SERVİS" ve "VIP" çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 11.05.2015 Pazartesi Saat 13:00'e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

"SERVİS" Plakası 1 Adedi 150 TL

"VIP" Plakası 1 Adedi 250 TL

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

a) Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınmaz.

c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (**sıvı veya katı**) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanılabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (g) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.



g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komiserler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

a) Yarışmacılar yol güzergahında bulunan Bayramiç ilçesi Petrol Ofisinden ve servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanlarında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

b) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar dışında Avgaz ve FIA yakıtı kullanımı serbest bırakılmıştır. LPG de dahil diğer tüm yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.

c) Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

d) Buna ilaveten parkur üzerinde benzin istasyonları da sadece yakıt ikmal için kullanılabilir. Benzin istasyonları hariç yakıt alınmaz.

e) Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır

f) Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

Aksi TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından belirtilmedikçe, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a** bakınız.

a) **Lastik İşaretleme:** Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) **Lastik Değiştirilmesi:** Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (Pilot ve Co-Pilot tarafından) değiştirmek üzere 2 (iki) adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler. Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.



8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yol- layabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- Kayıt bedeli ödendiğine dair makbuz ya da dekont,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, sürücüler 'yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi' kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (**Kayıt Formu sekreteryadan temin edilebilir.**)

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.



- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA veya TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

8.4 Son Teknik Kontrol

- Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.
- Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9.) YOL KEŞFİ

- a) Yol Keşfine katılmak mecburi değildir.
- b) Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.
- c) Ekipler keşif turları sırasında ESOK, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.
- d) Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.
- e) Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.
- f) **Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start - finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla 2 kez geçilebilir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2015 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.6 (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.** Yol keşfi için **Madde 3 Program'a** bakınız



9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:

Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler, ilk ihlalin tespitinde **10.000 TL** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1**'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500 TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespititde ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşif otomobilleri üzerinde, branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir. Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskûn mahalde : **30 km/s**

Özel etaplarda : **70 km/s**

Diğer yollarda : **Karayolları sürat limitleri**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

9.3 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

2015 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi:

“d) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz. Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.”

9.4 Sportif Test Sürüşleri

Sportif Test Sürüşleri sadece **TOSFED** izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına **10.000 TL** ceza ödeyeceklerdir.



9.5 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program'a bakınız.

b) Rallinin Startı:

- | | | |
|----------------|----------------------|------------------------|
| 1.Gün 1. Ayak | 16.05.2015 Cumartesi | Saat: 16:30 (İlk Araç) |
| 2. Gün 1. Ayak | 17.05.2015 Pazar | Saat: 09:00 (KP) |

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

- | | | |
|---------|----------|------|
| 1. Ayak | 1. Kısım | ZK0 |
| 2. Ayak | 1. Kısım | ZK3D |
| 2. Ayak | 2. Kısım | ZK6B |

d) Özel Etablarda Start Sistemi:

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3 ila 5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **TRT 1 Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

2015 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 33.2.8 ve 33.2.9'a göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 3C (2. Ayak 1. Kısım sonu)

ZK 6C (2. Ayak 2. Kısım sonu)

g) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.



Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

h) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.6 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**TOSFED-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **500 TL (Beş yüz Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (**Teknik kontrol, nakliye**) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **TOSFED'e** nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Milli Temyiz Kurulu'nca** tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000 TL (Üç bin Türk Lirası)**dır.

f) Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.7 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **TOSFED Ulusal Ralli Talimatı**'dır. Ulusal ralli talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu'nca** yapılır.



b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **100. Yıl Rallisi Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1. Ralli Klasmanının Belirlenmesi

a) Tüm yarışma boyunca özel etaplarda elde edilen derecelerin toplamına, varsa alınan zaman cezalarının eklenmesiyle oluşan klasmana göre, en iyi zamanı yapan ekip birinci, en iyi ikinci zamanı yapan ekip ikinci vb. ilan edilir.

b) Zaman cezaları yukarıda maddelerde belirtilen hallerde uygulanır.

c) Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonra kesinlik kazanacaktır.

10.2. Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Türkiye Historic Rally Şampiyonası klasmanı, şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2'**de belirtilen **yedi (7)** yarışın en iyi sonuç alınan **altısının (6)** puanının dikkate alınmasıyla oluşturulacaktır. Bu şekilde oluşturulan en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilot **Türkiye Historic Rally Şampiyonu ve Türkiye Historic Rally Co-pilot Şampiyonu** ilan edilir.

b) Historic Rally yarışmalarının puanlaması, **2015 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'**deki 1 numaralı puan tablosuna göre yapılır.

c) Ayrıca en az iki ekibin katılımı ile oluşacak kategorilerde, **Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'**deki 3 numaralı puan tablosuna ve şampiyona takvimine dâhil **Madde 5.2'**de belirtilen **yedi (7)** yarışın en iyi sonuç alınan **dört (4)** puanının dikkate alınması esasına göre sezon sonunda en fazla puan toplayan Pilot ve Co-Pilotlar **Türkiye Historic Rally Kategori 1, Kategori 2, Kategori 3 ve Kategori 4 birincisi** ilan edilir.

10.3. Asgari Katılım

a) Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı ikiden **(2)** az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır. Neticeler her bir kategori ve genel klasman için duyurulacaktır.



- b)** Sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk / birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili **katagoride** en az **4 (dört)** tane Türkiye Şampiyonası yarışmasına katılmış olması gerekir.
- c)** Sezon sonunda ilgili kategoride puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki **6 (altı)** yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, şampiyonluk / birincilik unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüyü; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüyü vb. bakılır.

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1. DERECELENDİRME:

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

11.2. ÖDÜLLER

Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı ikiden **(2)** az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır. **(Bakınız 2015 Ulusal Historic Rally Talimatı Madde 6.4 Asgari Katılım)**

11.3. ÖDÜLLER

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa